

## 管理层十一月营运资料说明

2011 年 11 月，国航国际、国内和地区旅客周转量及运输量同比继续保持稳步增长，但环比上月均有所回落。货运业务，国内和地区货邮周转量及运输量同比、环比均表现上升，但国际各指标有所下降。

客运方面，11 月总体运力投入同比上升 6.6%，旅客周转量同比上升 10.3%。其中，国内运力投入同比上升 5.6%，旅客周转量同比上升 9.4%；国际运力投入同比上升 8.1%，旅客周转量同比上升 11.5%；地区运力投入同比上升 6.6%，旅客周转量同比上升 12.5%。平均客座率为 79.5%，同比上升 2.7 个百分点，其中国内、国际、地区分别上升 2.9、2.3 和 4.2 个百分点。

货运方面，11 月运力投入同比下降 2.1%，货邮周转量同比下降 13.4%，运输量同比下降 6.3%；货运载运率为 57.1%，同比下降 7.5 个百分点。

11 月国航航油采购总量为 27.3 万吨，采购均价为 7284 元/吨，同比上升 24%。其中，国外航油采购均价为人民币 6700 元/吨，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为 6789 元/吨，同比分别提高了 26% 和 22%。国内航班航油采购均价为 7707 元/吨，同比上升 25%。

自 11 月 1 日起，国内航油每吨下调 232 元。

11 月份，燃油附加费标准调整情况如下：

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
11 月 1 日	韩国至中国大陆 (除山东青岛、济南)	美元 62 元	美元 58 元
	韩国至中国山东 (青岛、济南)	美元 32 元	美元 30 元
11 月 5 日	国内航线 800 公里以上	人民币 140 元	人民币 130 元

11 月公司引进一架 B737-800 飞机。退出一架 B737-300 飞机。截至 11 月底国航机队总数为 306 架。

\* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据