

## 管理层十二月营运资料说明

2011 年 12 月，国航国际、国内和地区旅客周转量及运输量同比小幅增长，因季节变化国内环比有所下降。货运业务，货邮周转量和运输量同比、环比均有所下降。

客运方面，12 月总体运力投入同比增加 4.9%，旅客周转量同比上升 3.8%。其中，国内运力投入同比增加 5.6%，旅客周转量同比上升 3.8%；国际运力投入同比上升 3.5%，旅客周转量同比上升 3.1%；地区运力投入同比上升 10.7%，旅客周转量同比上升 12.5%。平均客座率为 76.9%，同比下降 0.8 个百分点。

货运方面，12 月运力投入同比减少 4.5%，货邮周转量同比下降 16.6%，运输量同比下降 10%；货运载运率为 58.3%，同比下降 8.4 个百分点。

12 月 15 日起，新增北京-拉萨航线（每周七班）；12 月 29 日起，新增北京-阜阳航线（每周三班）；12 月 30 日起，新增北京-巴彦淖尔航线（每周四班）；12 月 31 日起，新增深圳-大连航线（每周七班）。

12 月国航航油采购总量为 27 万吨，采购均价为 7501 元/吨，同比上升 25%。其中，国外航油采购均价为人民币 6595 元/吨，与国际油价接轨的六大机场出境

航班采购均价为 7014 元/吨，同比分别提高了 19%和 22%。国内航班航油采购均价为 8087 元/吨，同比上升 30%。

自 12 月 1 日起，国内航油每吨上调 380 元。

12 月份，燃油附加费标准调整情况如下：

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
12 月 5 日	国内航线 800 公里以上	人民币 130 元	人民币 140 元

12 月公司共引进四架飞机，分别是一架 B737-800、一架 B777-300ER、一架 A320 和一架 A321 飞机。截至 12 月底国航机队总数为 310 架。

\* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据