

管理层三月营运资料说明

2012年3月，国航整体旅客周转量同比继续保持增长，运输量同比持平，环比国内、国际和地区旅客周转量和运输量均表现上升。货运业务，货邮周转量和运输量同比仅地区保持增长，但各个指标则均好于上月。

客运方面，3月总体运力投入同比上升2.5%，旅客周转量同比上升1.7%。其中，国内运力投入同比上升1.9%，旅客周转量同比下降0.3%；国际运力投入同比上升2.7%，旅客周转量同比上升3.9%；地区运力投入同比上升11.5%，旅客周转量同比上升14.4%。平均客座率为79.6%，同比下降0.7个百分点，其中国际和地区分别上升0.9和2.0个百分点，国内下降1.8个百分点。

货运方面，3月运力投入同比下降6.3%，货邮周转量同比下降9.5%，运输量同比下降8.1%；货运载运率为58.8%，同比下降2.1个百分点。

3月国航航油采购总量为27.8万吨，采购均价为7699元/吨，同比上升13%。其中，国外航油采购均价为人民币7019元/吨，同比上升4%，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为7184元/吨，同比上升5%。国内航班航油采购均价为8153元/吨，同比上升20%。

自3月1日起，国内航油每吨上调257元

3月份，燃油附加费标准调整情况如下：

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
3月1日	香港至中国大陆	港币 215 元	港币 230 元
	中国大陆至香港	人民币 175 元	人民币 188 元
	韩国至中国大陆(除青岛、济南)	美元 44 元	美元 47 元
	韩国至山东(青岛、济南)	美元 25 元	美元 27 元
3月5日	国内航线 800 公里以上	人民币 130 元	人民币 140 元
3月16日	澳门至中国大陆	美元 40 元	美元 42 元
	中国大陆至澳门	人民币 263 元	人民币 268 元

3月公司引进一架 A320 飞机，退出两架 B737-300，一架 B737-700，一架 A319 和一架 A321 飞机。截至 3 月底国航机队总数为 307 架。

* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据