

管理层九月营运资料说明

2011 年 9 月，国航国际、国内和地区旅客周转量及运输量同比继续保持稳步增长，但环比上月有所回落。货运业务，除国际外，国内和地区货邮周转量及运输量同比均有所增长。而环比，各个指标均好于上月。

客运方面，9 月份总体运力投入同比上升 8.1%，旅客周转量同比上升 9.1%。其中，国内运力投入同比上升 4.6%，旅客周转量同比上升 6.7%；国际运力投入同比上升 13.6%，旅客周转量同比上升 12.8%；地区运力投入同比上升 9.6%，旅客周转量同比上升 11.9%。平均客座率为 82.8%，同比上升 0.8 个百分点，其中国内和地区同比分别上升 1.7 和 1.5 个百分点，国际微降 0.6 个百分点。

货运方面，9 月份运力投入同比上升 3.5%，货邮周转量同比下降 6.2%，运输量同比下降 2.5%；货运转运率为 57.7%，同比下降 5.9 个百分点。

9 月 2 日起，新增北京-义乌航线（每周三班）；9 月 30 日起，新增成都-宁波航线（每周三班）。

9 月份国航航油采购总量为 28.1 万吨，采购均价为 7535 元/吨，同比上升 33%。其中，国外航油采购均价为人民币 6658 元/吨，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为 6942 元/吨，同比分别提高了 33%和 31%。国内航班航油采购均价为 8105 元/吨，同比上升 34%。

自 9 月 1 日起，国内航油每吨下调 115 元。

9 月份，燃油附加费标准调整情况如下：

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
9 月 1 日	韩国至中国大陆 (除山东)	美元 66 元	美元 62 元
	韩国至山东	美元 34 元	美元 32 元
9 月 6 日	国内航线 800 公里以上	人民币 150 元	人民币 140 元

9 月份公司引进两架飞机，分别是一架 A320 和一架 A321 飞机。截至 8 月底国航机队总数为 304 架。

* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据