

## 管理层八月营运资料说明

2011年8月，国航国际、国内和地区旅客周转量及运输量同比继续保持稳步增长；环比，除地区航线旅客运输量略有下降外，其他各指标均有所上升。货运业务，国内和地区货邮周转量同比保持增长，货邮运输量仅国内有小幅上升。环比，国内货邮周转量和运输量较上月有所提升，国际和地区均表现下滑。

客运方面，8月份旅客运输周转量同比增幅高于运力同比增幅。总体运力投入同比上升4.0%，旅客周转量同比上升6.6%。其中，国内运力投入同比上升1.4%，旅客周转量同比上升5.3%；国际运力投入同比上升7.5%，旅客周转量同比上升7.6%；地区运力投入同比上升13.5%，旅客周转量同比上升18.3%。平均客座率为86.1%，同比上升2.1个百分点，其中国际、国内和地区同比分别上升0.1、3.2和3.5个百分点。

货运方面，8月份运力投入同比上升1.6%，货邮周转量同比下降1.2%，运输量同比下降1.6%；货运转运率为57.7%，同比下降1.6个百分点。

8月2日起，新增上海-乌鲁木齐航线（每周两班）；8月27日起，新增北京-连云港航线（每周三班）和武汉-东京航线（每周两班）。

8月份国航航油采购总量为29.0万吨，采购均价为7719元/吨，同比上升36%。其中，国外航油采购均价为人民币6826元/吨，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为7195元/吨，同比分别提高了37%和39%。国内航班航油采购均价为8221元/吨，同比上升36%。

自8月1日起，国内航油每吨上调85元。

8月份，燃油附加费标准调整情况如下：

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
8月1日	中国大陆至香港	人民币184元	人民币179元
	香港至中国大陆	港币221元	港币215元

8 月 2 日	国内航线 800 公里以上	人民币 140 元	人民币 150 元
8 月 8 日	海拉尔至赤塔	人民币 850 元	人民币 280 元
	赤塔至海拉尔	人民币 800 元	人民币 280 元

8 月份公司引进 5 架飞机，分别是一架 B777-300ER，两架 B737-800，一架 A320 飞机，以及一架公务机。退出一架 A320 飞机。截至 8 月底国航机队总数为 302 架。

\* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据