

## 管理层十一月营运资料说明

2012年11月，国航旅客周转量及运输量同比均小幅增长，环比有所下降。货运周转量和运输量同比继续保持增长，环比也有上升表现。

客运方面，11月总体运力投入同比上升4.7%，旅客周转量同比上升2.6%。其中，国内运力投入同比上升8.6%，旅客周转量同比上升4.3%；国际运力投入同比下降1.7%，旅客周转量同比下降0.5%；地区运力投入同比上升10.4%，旅客周转量同比上升6.7%。平均客座率为77.9%，同比下降1.5个百分点，其中国内和地区分别下降3.2和2.7个百分点，国际上升0.9个百分点。

货运方面，11月运力投入同比上升13.7%，货邮周转量同比上升21.8%，运输量同比上升18.0%；货运载运率为61.3%，同比上升4.1个百分点。

11月8日起，新增天津-重庆-丽江航线（每周三班）。11月23日，新增重庆-西安-哈尔滨航线（每周七班）。

11月国航航油采购总量为28.3万吨，采购均价为7647元/吨，同比上升5%。其中，国外航油采购均价为人民币6739元/吨，同比上升1%，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为7058元/吨，同比上升4%。国内航班航油采购均价为8191元/吨，同比上升6%。

自11月1日起，国内航油每吨下调170元

11月公司引进一架A320飞机。截至11月底国航机队总数为323架。

\* 以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据