

管理层一月营运资料说明

2013 年 1 月，国航旅客周转量及运输量均同比下降，环比小幅增长。同比下降的主要原因是由于去年 1 月春运高峰基数较高。货运周转量和运输量同比均有大幅增长，但环比有所下降。

客运方面，1 月总体运力投入同比减少 0.4%，旅客周转量同比下降 1.5%。其中，国内运力投入同比上升 2.3%，旅客周转量同比下降 1.6%；国际运力投入同比下降 4.3%，旅客周转量同比下降 1.2%；地区运力投入同比减少 3.9%，旅客周转量同比下降 3.4%。平均客座率为 78.9%，同比下降 0.9 个百分点，其中国内下降 3.1 个百分点，国际和地区分别上升 2.4 和 0.5 个百分点。

货运方面，1 月运力投入同比下降 0.5%，货邮周转量同比上升 17.0%，运输量同比上升 31.3%。货运载运率为 55.0%，同比上升 8.2 个百分点。

1 月 1 日起，新增武汉-北京-旧金山航线（虚拟航班，每日一班）。

1 月国航航油采购总量为 28.85 万吨，采购均价为 7,333 元/吨，同比上升 1%。其中，国外航油采购均价为人民币 6,560 元/吨，同比上升 1%，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为 6,745 元/吨，同比下降 1%。国内航班航油采购均价为 7,817 元/吨，同比持平。

1 月公司引进 A320 和 B737 飞机各一架。退出 B737 客机一架和湾流公务机一架，截至 1 月底国航机队总数为 325 架。

以上不包括深圳航空及澳门航空运营数据