

管理层三月营运资料说明

2012 年 3 月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续保持上升趋势，环比仅地区航线有所下降。货运周转量和运输量同比、环比均有所上升。

客运方面，3 月总体运力投入同比上升 7.9%，旅客周转量同比上升 12.9%。其中，国内运力投入同比上升 10.9%，旅客周转量同比上升 17.1%；国际运力投入同比上升 0.5%，旅客周转量同比上升 3.6%；地区运力投入同比上升 12.0%，旅客周转量同比上升 11.8%。平均客座率为 83.4%，同比上升 3.7 个百分点，其中国内、国际航线分别上升 4.5 和 2.4 个百分点，地区航线基本持平。

货运方面，3 月运力投入同比上升 7.9%，货邮周转量同比上升 5.9%，运输量同比上升 7.7%；货运载运率为 59.9%，同比下降 1.1 个百分点。

3 月 31 日起，新增北京-丽江航线（每周七班）、九寨沟-广州航线（每周七班）、杭州-贵阳航线（每周七班）、杭州-桂林航线（每周七班）、杭州-郑州-西宁航线（每周七班）、杭州-烟台-长春航线（每周四班）、杭州-银川航线（每周七班）、杭州-兰州航线（每周七班）、温州-贵阳航线（每周七班）。

3 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 29.7 万吨，采购均价为 7,784 元/吨，同比上升 1%。其中，国外航油采购均价为人民币 6,763 元/吨，同比下

降 4% ,与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为 7,204 元/吨 ,同比持平。

国内航班航油采购均价为 8314 元/吨 ,同比上升 2% 。

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)	
3 月 1 日	日本至中国大陆	日元 6,500 元	日元 6,000 元	
	中国大陆至日本	人民币 520 元	人民币 450 元	
	韩国至中国大陆(除山东青岛、济南)	美元 47 元	美元 50 元	
	韩国至中国山东(青岛、济南)	美元 27 元	美元 29 元	
	香港至中国内地	港币 227 元	港币 242 元	
	中国内地至香港	人民币 183 元	人民币 196 元	
3 月 5 日	国内航线	800 公里以下	人民币 70 元	人民币 80 元
		800 公里以上	人民币 130 元	人民币 140 元

3 月集团引进 5 架飞机 ,分别为两架 A320 、一架 A321 、一架 A330 、一架 B777-300ER 。截至 3 月底机队总数为 471 架 。