

管理层四月营运资料说明

2012 年 4 月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续保持上升趋势，环比基本持平。货运周转量同比亦保持上升，环比有所下降。

客运方面，4 月总体运力投入同比上升 11.1%，旅客周转量同比上升 9.6%。其中，国内运力投入同比上升 15.0%，旅客周转量同比上升 12.4%；国际运力投入同比上升 3.1%，旅客周转量同比上升 4.1%；地区运力投入同比上升 9.8%，旅客周转量同比上升 4.3%。平均客座率为 81.0%，同比下降 1.1 个百分点，其中国际航线上升 0.8 个百分点，国内和地区航线分别下降 1.9 和 3.9 个百分点。

货运方面，4 月运力投入同比上升 8.0%，货邮周转量和运输量同比均上升 6.0%；货运载运率为 58.4%，同比下降 1.1 个百分点。

4 月 1 日起，新增天津-西安-乌鲁木齐航线（每周三班）；4 月 2 日起，新增杭州-烟台-长春航线（每周四班）。

4 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 29.3 万吨，采购均价为 7293 元/吨，同比下降 8%。其中，国外航油采购均价为人民币 6340 元/吨，同比下降 10%，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为 6686 元/吨，同比下降 10%。国内航班航油采购均价为 7841 元/吨，同比下降 8%。

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
4 月 1 日	香港至中国内地		港币 242 元	港币 254 元
	中国内地至香港		人民币 196 元	人民币 204 元
4 月 24 日	瑞士至中国大陆		瑞士法郎 124 元	瑞士法郎 160 元
	中国大陆至瑞士		人民币 900 元	人民币 1200 元
4 月 5 日	国内航线	800 公里以下	人民币 80 元	人民币 70 元
		800 公里以上	人民币 140 元	人民币 130 元

4 月集团引进 3 架飞机，分别为一架 A321、一架 B737 和一架 B777-300ER

飞机。退出两家 B737 飞机。截至 4 月底机队总数为 472 架。