

## 管理层五月营运资料说明

2013年5月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续保持上升趋势。货运周转量及运输量同比、环比均有上升表现。

客运方面，5月总体运力投入及旅客周转量同比均上升**8.8%**。其中，国内运力投入同比上升**8.8%**，旅客周转量同比上升**10.3%**；国际运力投入同比上升**8.3%**，旅客周转量同比上升**6.1%**；地区运力投入同比上升**12.4%**，旅客周转量同比上升**4.1%**。平均客座率为**78.9%**，同比持平，其中国内航线上升**1.1**个百分点，国际和地区航线分别下降**1.6**和**5.2**个百分点。

货运方面，5月运力投入同比上升**7.2%**，货邮周转量同比上升**8.6%**，运输量同比上升**4.5%**；货运载运率为**60.5%**，同比上升**0.8**个百分点。

5月7日起，新增北京-日内瓦航线（每周四班）；5月19日起，新增成都-法兰克福航线（每周三班）。

5月，不含控股企业，国航航油采购总量为**29.9**万吨，采购均价为**6818**元/吨，同比下降**12%**。其中，国外航油采购均价为人民币**5978**元/吨，同比下降**13%**，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为**6295**元/吨，同比下降**13%**。国内航班航油采购均价为**7351**元/吨，同比下降**12%**。

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
5 月 1 日	香港至中国内地		港币 254 元	港币 214 元
	中国内地至香港		人民币 204 元	人民币 171 元
	韩国至中国大陆 (除青岛、济南)		美元 47 元	美元 41 元
	韩国至青岛、济南		美元 27 元	美元 24 元
	英国 (盖特维克机场) 至中国大陆		英镑 90 镑	英镑 105 镑
5 月 14 日	中国大陆至波兰		人民币 900 元	人民币 1200 元
	波兰至中国大陆			
5 月 5 日	国内航线	800 公里以下	人民币 70 元	人民币 60 元
		800 公里以上	人民币 130 元	人民币 110 元

5 月集团引进一架 A330 飞机。退出五架飞机，分别为一架 B737 飞机、两架 B767 飞机以及两架 A321 飞机。截至 5 月底机队总数为 468 架。