

## 管理层六月营运资料说明

2013 年 6 月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续保持增长，环比除国内航线旅客运输量微降之外，其余指标均有所上升。货运周转量同比保持上升，运输量小幅下降，环比则均有所下降。

客运方面，6 月总体运力投入同比上升 8.9%，旅客周转量同比上升 9.2%。其中，国内运力投入同比上升 8.9%，旅客周转量同比上升 9.4%；国际运力投入同比上升 8.6%，旅客周转量同比上升 8.9%；地区运力投入同比上升 11.8%，旅客周转量同比上升 9.3%。平均客座率为 81.8%，同比上升 0.2 个百分点，其中国内、国际航线分别上升 0.2 和 0.4 个百分点，地区航线下降 1.7 个百分点。

货运方面，6 月运力投入同比下降 0.8%，货邮周转量同比上升 2.1%，运输量同比下降 0.5%；货运载运率为 62.8%，同比上升 1.8 个百分点。

6 月 17 日起，新增成都-烟台航线（每周四班）；6 月 25 日起，新增呼和浩特-台北航线（每周三班）。

6 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 29.8 万吨，采购均价为 6690 元/吨，同比下降 8%。其中，国外航油采购均价为人民币 5976 元/吨，同比下降 5%，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为 6204 元/吨，同比下降 9%。国内航班航油采购均价为 7178 元/吨，同比下降 9%。

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
6 月 1 日	香港至中国内地	港币 214 元	港币 200 元
	中国内地至香港	人民币 171 元	人民币 159 元
	韩国至中国大陆 (除青岛、济南)	美元 41 元	美元 38 元
	韩国至青岛、济南	美元 24 元	美元 22 元

6 月集团引进三架飞机，分别为两架 B737 和一架 A320 飞机。退出两架飞机，分别为一架 B737 和一架 B747-400F 飞机。截至 6 月底机队总数为 469 架。