

管理层八月营运资料说明

2013年8月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比继续保持上升趋势。

8月总体客运运力投入同比上升10.0%，旅客周转量同比上升12.0%。其中，国内运力投入同比上升7.4%，旅客周转量同比上升9.7%；国际运力投入同比上升15.8%，旅客周转量同比上升17.0%；地区运力投入同比上升10.1%，旅客周转量同比上升11.8%。平均客座率为84.8%，同比上升1.5个百分点，其中国内、国际、地区航线分别上升1.8、0.9和1.2个百分点。

货运方面，8月货运周转量同比、环比均有所下降，运输量同比下降，环比小幅上升。货运运力投入同比下降2.6%，货邮周转量同比下降3.7%，运输量同比下降6.0%；货运载运率为59.6%，同比下降0.7个百分点。

8月2日起，新增天津-大连-大阪航线（每周三班）；8月9日起，新增重庆-北京-旧金山航线（每周七班）；8月27日起，新增北京-哈密-库尔勒航线（每周三班）。

8月，不含控股企业，国航航油采购总量为33.1万吨，采购均价为7178元/吨，同比上升4.0%。其中，国外航油采购均价为人民币6315元/吨，同比下降3%，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为6366元/吨，同比下降2%。国内航班航油采购均价为7412元/吨，同比上升5%。

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
8 月 1 日	日本至中国大陆	日元 6000 元	日元 5500 元
	韩国至中国大陆 (除青岛、济南)	美元 38 元	美元 41 元
	韩国至青岛、济南	美元 22 元	美元 24 元

8 月集团引进七架飞机，分别为一架 A330、三架 A320 系列飞机和三架 B737-800 飞机。退出四架飞机，分别为两架 B737、一架 B747 和一架 B747-400F 飞机。截至 8 月底机队总数为 474 架。