

管理层 9 月营运资料说明

2013年9月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续保持增长，环比有所下降。

9月总体客运运力投入同比上升10.6%，旅客周转量同比上升11.5%。其中，国内运力投入同比上升5.4%，旅客周转量同比上升7.4%；国际运力投入同比上升9.2%，旅客周转量同比上升20.6%；地区运力投入同比上升6.9%，旅客周转量同比上升12.1%。平均客座率为81.3%，同比上升0.7个百分点，其中国内、国际、地区航线分别上升0.1、1.3和3.5个百分点。

货运方面，9月货运周转量、运输量同比依然下降，环比则有上升表现。货运运力投入同比上升0.8%，货邮周转量同比下降4.6%，运输量同比下降6.9%；货运载运率为60.2%，同比下降3.4个百分点。

9月16日起，新增成都-稻城航线（每周七班）。

9月，不含控股企业，国航航油采购总量为31.8万吨，采购均价为7345元/吨，同比下降3.0%。其中，国外航油采购均价为人民币6438元/吨，同比下降8%，与国际油价接轨的六大机场出境航班采购均价为6288元/吨，同比下降11%。国内航班航油采购均价为7598元/吨，同比下降5%。

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
9月1日	香港至中国大陆		港币 200 元	港币 217 元
	中国大陆至香港		人民币 159 元	人民币 172 元
	韩国至中国大陆 (除青岛、济南)		美元 41 元	美元 44 元
	韩国至青岛、济南		美元 24 元	美元 25 元
9月10日	中国大陆至印度		人民币 320 元	人民币 450 元
9月5日	国内航线	800 公里以上	人民币 110 元	人民币 120 元

9月集团引进八架飞机,分别为一架 A330、一架 A320 飞机、四架 B737-800 和两架 B777-300ER 飞机。截至 9 月底机队总数为 482 架。