

管理层 3 月营运资料说明

一、经营情况

2014 年 3 月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续保持上升，环比小幅下降。

3 月总体客运运力投入同比上升 10.6%，旅客周转量同比上升 5.1%。其中，国内运力投入同比上升 6.2%，旅客周转量同比上升 0.3%；国际运力投入同比上升 20.8%，旅客周转量同比上升 16.0%；地区运力投入同比上升 12.7%，旅客周转量同比上升 15.2%。平均客座率为 79.4%，同比下降 4.1 个百分点，国内和国际航线分别下降 4.7 和 3.2 个百分点，地区航线上升 1.7 个百分点。

3 月 1 日起，新增天津-大连-大阪航线（每周三班）。3 月 30 日起，新增合肥-北京-法兰克福航线（每周七班），北京-仰光航线（每周四班），成都-昆明-仰光航线（每周七班），重庆-扬州航线（每周四班）。

货运方面，3 月货运周转量、运输量同比、环比均表现上升。货运运力投入同比上升 14.5%，货邮周转量同比上升 8.6%，货邮运输量同比上升 4.0%；货运载运率为 56.5%，同比下降 3.1 个百分点。

3 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 31.8 万吨，采购均价为 7,205 元/吨，同比下降 7%。其中，国外航油采购均价为人民币 6,183 元/吨，同比下降 9%。国内航班航油采购均价为 7,469 元/吨，同比下降 7%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
3 月 1 日	香港至中国大陆		港币 225 元	港币 211 元
	韩国至	中国大陆 (除山东青岛、济南)	美元 44 元	美元 41 元
		山东青岛、济南	美元 25 元	美元 24 元
	澳大利亚至	北京	澳元 105 元	澳元 175 元
		中国大陆 (除北京)	澳元 105 元	澳元 135 元
	北京至澳大利亚		人民币 700 元	人民币 820 元

3 月集团引进八架飞机，分别为一架 A330、一架 A321、三架 B737-800、一架 B777-300ER 客机和两架 B777 货机。退出一架 B747-400COMB 和一架 B737 飞机。截至 3 月底机队总数为 506 架。

二、重要公告提示

3 月 26 日，国航发布 2013 年年度业绩。国际财务会计准则下，实现营业额人民币 981.8 亿元，经营利润 41.2 亿元，本公司股东应占利润 32.6 亿元。

国内财务会计准则下，实现营业收入人民币 976.3 亿元，营业利润 39.6 亿元，归属于母公司股东的净利润 33.2 亿元。

董事会建议截至 2013 年 12 月 31 日止年度派发股息共计约人民币 5.93 亿元，按公司已发行股份 13,084,751,004 股计，每十股派发股息为人民币 0.4531 元（含税）。有关股息的派发方案将呈交予本公司 2013 年股东周年大会予以审议。

三、其他业务进展

3 月 1 日国航微信公众号技术应用系统成功上线试运行。

3 月 21 日，国航开展了中国民航首个常旅客计划“凤凰知音”（原“国航知音”）20 周年庆典活动。1994 年，“国航知音”里程累积奖励计划面世，标志着中国民航首个常旅客计划诞生。2013 年，“国航知音”改名为“凤凰知音”，国航系成员公司开启了统一常旅客计划运营平台，“凤凰知音”成为亚洲第一个拥有多家航空公司加盟的常旅客联合品牌。