

管理层 4 月营运资料说明

一、经营情况

2014 年 4 月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比均呈上升走势。

客运方面，运力投入同比上升 12.0%，旅客周转量同比上升 10.3%。其中，国内运力投入同比上升 5.8%，旅客周转量同比上升 5.7%；国际运力投入同比上升 25.6%，旅客周转量同比上升 20.7%；地区运力投入同比上升 15.3%，旅客周转量同比上升 13.7%。平均客座率为 79.9%，同比下降 1.2 个百分点，国内和国际航线分别下降 0.1 和 3.2 个百分点，地区航线下降 1.0 个百分点。

4 月 1 日起，新增成都-伊宁航线（每周三班）。

货运方面，4 月货邮周转量同比继续上升，环比小幅下降，货邮运输量同比环比均表现上升。货运运力投入同比上升 15.5%，货邮周转量同比上升 9.2%，货邮运输量同比上升 4.3%；货运载运率为 55.1%，同比下降 3.2 个百分点。

4 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 32.2 万吨，采购均价为 7,108 元/吨，同比下降 3%。其中，国外航油采购均价为人民币 6,165 元/吨，同比下降 3%。国内航班航油采购均价为 7,377 元/吨，同比下降 2%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
4 月 1 日	日本至中国大陆		日元 6000 元	日元 7000 元
	韩国至	中国大陆(除山东青岛、济南)	美元 41 元	美元 44 元
		山东青岛、济南	美元 24 元	美元 25 元
	曼谷至北京		人民币 450 元	人民币 500 元
	新加坡至北京、成都		人民币 450 元	人民币 540 元
	德里至北京		人民币 400 元	人民币 450 元
	孟买至浦东、成都		人民币 400 元	人民币 450 元
	仰光-北京、昆明、成都		人民币 400 元	人民币 450 元
	菲律宾至中国大陆		人民币 400 元	人民币 450 元
	阿联酋至中国大陆		人民币 450 元	人民币 500 元
	尼泊尔-中国大陆		人民币 360 元	人民币 450 元
	巴基斯坦至中国大陆		人民币 350 元	人民币 450 元
	中国大陆至巴基斯坦		人民币 250 元	人民币 450 元

4 月集团引进四架飞机，分别为三架 B737-800 和一架 B777-300ER 客机。

退出一架 B737 飞机。截至 4 月底机队总数为 509 架。

二、重要公告提示

4 月 30 日，国航发布 2014 年一季度业绩。国内财务会计准则下，实现营业收入人民币 244.19 亿元，同比增长 7.48%。营业成本人民币 207.33 亿元，同比上升 5.37%。净利润人民币 0.93 亿元，同比下降 62.71%。

三、其他业务进展

4 月 15 日起，国航开通“京杭快线”专属通道，由北京前往杭州的旅客均可通过北京首都国际机场专属区域登机，轻松快速地完成乘机登记、安检及登机等全套流程，享受从值机开始的尊贵礼遇。

4 月 16 日，国航两架分别从北京飞往成都和成都飞往北京的对飞航班首次开启“空中宽带系统”体验之旅。国航机上网络门户 **ATG** 版本系统依托于地面基站提供的 **4G** 信号，为旅客提供高品质的机上互联网服务。本次体验期间，两架飞机进行了对飞，不仅在万米高空建立了地空互联网络，同时也实现了两架飞机之间的互联，完成了多方实时通讯。