

管理层 6 月营运资料说明

一、经营情况

2014 年 6 月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比均有上升表现。

客运运力投入同比上升 10.5%，旅客周转量同比上升 7.5%。其中，国内运力投入同比上升 5.7%，旅客周转量同比上升 3.4%；国际运力投入同比上升 20.2%，旅客周转量同比上升 15.5%；地区运力投入同比上升 12.7%，旅客周转量同比上升 12.9%。平均客座率为 79.6%，同比下降 2.2 个百分点，国内和国际航线分别下降 1.9 和 3.2 个百分点，地区航线基本持平。

6 月 6 日起，新增上海-慕尼黑航线（每周四班）；6 月 10 日起，新增北京-华盛顿航线（每周四班）；6 月 11 日起，新增北京-济州航线（每周四班）；6 月 15 日起，新增武汉-银川-敦煌航线（每周五班）；6 月 20 日起，新增北京-乌鲁木齐-伊宁航线（每周四班）。

货运方面，6 月货邮周转量及运输量同比均保持上升，环比小幅下降。货运运力投入同比上升 12.5%，货邮周转量同比上升 4.9%，货邮运输量同比上升 2.3%；货运载运率为 58.5%，同比下降 4.2 个百分点。

6 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 32.3 万吨，采购均价为人民币 7,125 元/吨，同比上升 6%。其中，国外航油采购均价为人民币 6,240 元/吨，同比上升 4%。国内航班航油采购均价为人民币 7,397 元/吨，同比上升 7%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
6 月 1 日	德国始发至	头等舱、公务舱	欧元 130 元	欧元 200 元
	中国大陆	超级经济舱、经济舱	欧元 130 元	欧元 150 元
	北京始发至曼谷		人民币 450 元	人民币 500 元
	北京、成都始发至新加坡		人民币 450 元	人民币 540 元
	中国大陆始发至美国		人民币 1000 元	人民币 1100 元
6 月 20 日	美国始发至中国大陆		美元 135 元	美元 175 元
	加拿大始发至中国大陆		加元 135 元	加元 150 元

6 月集团引进四架飞机，分别为一架 A330-300、一架 A321、一架 A320 客机和一架 B777-200F 货机。退出一架 B737 客机。截至 6 月底机队总数为 512 架。

二、重要公告提示

2014 年 6 月 26 日，本公司与国泰航空中国货运控股有限公司（以下称“国泰货运”）、朗星有限公司（以下称“朗星”）以及中国国际货运航空有限公司（以下称“国货航”）签订《增资协议》。根据《增资协议》，本公司以现金及实物合计出资人民币 1,020,000,000 元。其中，以包括四架 B757 飞机在内的资产出资人民币 172,219,700 元，以现金出资人民币 847,780,300 元。国泰货运以现金出资人民币 500,000,000 元；朗星以现金出资人民币 480,000,000 元。本次增资后，国货航的注册资本增加至人民币 5,235,294,118 元，其中新增注册资本为人民币 2,000,000,000 元。增资后，本公司、国泰货运及朗星各自在国货航的股权比例将保持不变，分别为 51%、25%及 24%。

三、其他业务进展

6 月 13 日，国航国内业界独推的“登机口候补”服务由原先 4 条国内航线扩展到 13 条航线。凡乘坐国航北京 -- 上海/广州/深圳/成都/哈尔滨/长春/沈阳/大连/呼和浩特/包头/武汉/杭州/重庆航线（单向）国航实际承运航班的旅客，在国航值机柜台即可办理候补登机服务。“登机口候补”服务将大为便利候补旅客，并为其争取尽可能多的出行机会。

6 月 23 日，国航公布，自 2014 年 7 月 1 日（以出票日期为准）起，国航将中国大陆销售国内客运票证代理手续费率从 3%下调至 2%。