

管理层 7 月营运资料说明

一、经营情况

2014年7月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比继续上升。

客运运力投入同比上升 7.3%，旅客周转量同比上升 6.2%。其中，国内运力投入同比上升 3.8%，旅客周转量同比上升 3.6%；国际运力投入同比上升 14.2%，旅客周转量同比上升 10.4%；地区运力投入同比上升 12.0%，旅客周转量同比上升 13.8%。平均客座率为 80.9%，同比下降 0.9 个百分点，国内航线基本持平，国际航线下降 2.7 个百分点，地区航线上升 1.2 个百分点。

7月2日起，新增天津-长沙航线（每周四班）、天津-延吉航线（每周七班）；7月3日起，新增天津-大连航线（每周四班）；7月25日起，新增北京-哈密-克拉玛依航线（每周四班）。

货运方面，7月货邮周转量同比、环比均有上升表现，货邮运输量同比保持上升，环比小幅下降。货运运力投入同比上升 6.9%，货邮周转量同比上升 4.4%，货邮运输量同比上升 2.4%；货运载运率为 58.1%，同比下降 1.4 个百分点。

7月，不含控股企业，国航航油采购总量为 34.4 万吨，采购均价为 7,114 元/吨，同比上升 5%。其中，国外航油采购均价为人民币 6,221 元/吨，同比上升 2%。国内航班航油采购均价为 7,389 元/吨，同比上升 7%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
7月8日	韩国始发至烟台	美元 41 元	美元 24 元

7月集团引进五架飞机，分别为一架 A330-300、一架 A321、一架 A320 和两架 B737-800 飞机。退出一架 B747-400F 货机和一架公务机。截至 7 月底机队总数为 515 架。

二、重要公告提示

2014 年 7 月 10 日，国航董事会审议并通过了关于提名冯刚先生为非执行董事候选人的议案，并同意提交公司股东大会审议。

7 月 15 日，国航发布 2014 年半年度业绩预减公告。预计 2014 年半年度归属于上市公司股东的净利润与上年同期相比，将减少 55%到 65%。主要由于人民币大幅贬值造成汇兑损失，财务费用同比大幅增加。

7 月 28 日，国航董事会审议通过了关于聘任肖烽先生为公司总会计师的议案，以及关于聘任孟宪斌先生为公司总经济师的议案。

三、其他业务进展

7月7日，中国国航执行董事、总裁宋志勇先生和德国汉莎航空集团执行委员会主席兼首席执行官卡斯滕·斯波尔先生签署谅解备忘录，达成中欧航线客运联营合作意向，进一步拓展两公司之间的战略合作伙伴关系。