

管理层 8 月营运资料说明

一、经营情况

2014年8月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比继续上升。

客运运力投入同比上升 8.9%，旅客周转量同比上升 5.5%。其中，国内运力投入同比上升 5.8%，旅客周转量同比上升 1.9%；国际运力投入同比上升 14.4%，旅客周转量同比上升 12.0%；地区运力投入同比上升 16.4%，旅客周转量同比上升 13.1%。平均客座率为 82.1%，同比下降 2.7 个百分点，国内、国际、地区航线分别下降 3.1、1.8、2.2 个百分点。

8月1日起，新增重庆-首尔航线（每周七班）；8月16日起，新增北京-通化航线（每周四班）；8月26日起，新增北京-哈尔滨-抚远航线（每周三班）；8月28日起，新增成都-红原航线（每周七班）；8月30日起，新增广州-大连-通化航线（每周三班）。

货运方面，8月货邮周转量、运输量同比、环比也有上升表现。货运运力投入同比上升 15.3%，货邮周转量同比上升 9.7%，货邮运输量同比上升 6.2%；货运载运率为 56.7%，同比下降 2.9 个百分点。

8月，不含控股企业，国航航油采购总量为 34.7 万吨，采购均价为 7,075 元/吨，同比下降 1%。其中，国外航油采购均价为人民币 6,170 元/吨，同比下降 2%。国内航班航油采购均价为 7,348 元/吨，同比下降 1%。

8月集团引进四架飞机，分别为三架 B737-800 飞机和一架 B777F 货机。退出一架 B747-400C 飞机。截至 8 月底机队总数为 518 架。

二、重要公告提示

2014年8月26日，国航公布2014年半年度业绩。国际会计准则下，上半年实现营业收入人民币 499.32 亿元，同比上升 8.50%；经营费用人民币 475.89 亿元，同比上升 6.72%；股东应占利润人民币 5.10 亿元，同比下降 55.42%。人民币兑美元汇率波动是导致上半年整体业绩下滑的主要因素。

三、其他业务进展

8月20日国航在上海开通国际中转国际航班通程登机业务，乘坐国航航班的旅客在浦东机场即可实现国际航班中转国际航班。这意味着，在指定的航班范围内，旅客在始发航站就可以办理全程联程登机牌，如果有托运行李，行李也可以直挂到联程机票目的地。

国航常旅客计划移动客户端“凤凰知音汇”全面升级。会员可通过“凤凰知音汇”管理自己的里程账户、查询各类特约商户，并可轻松补登里程。此次升级版还增加了保密问题设置与忘记卡号找回两项功能，使会员账户安全得到全面的保障。

国航与华夏航空将从 9 月 1 日起在部分航班上开展代码共享。这是国有大型航空公司与中外合资支线航空公司之间首次推出代码共享合作。