

管理层 10 月营运资料说明

一、经营情况

2014年10月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比均有上升表现。

客运运力投入同比上升 9.3%，旅客周转量同比上升 7.1%。其中，国内运力投入同比上升 5.0%，旅客周转量同比上升 3.5%；国际运力投入同比上升 17.8%，旅客周转量同比上升 14.4%；地区运力投入同比上升 13.3%，旅客周转量同比上升 15.3%。平均客座率为 78.6%，同比下降 1.6 个百分点，国内、国际下降 1.2 和 2.2 个百分点，地区航线上升 1.3 个百分点。

10月26日起，新增西安-武汉航线（每周七班），昆明-沈阳航线（每周七班），青岛-武汉航线（每周七班。）

货运方面，10月货邮周转量、运输量同比、环比仍表现上升。货运运力投入同比上升 23.2%，货邮周转量同比上升 24.1%，货邮运输量同比上升 11.7%；货运载运率为 58.7%，同比上升 0.4 个百分点。

10月，不含控股企业，国航航油采购总量为 34.1 万吨，采购均价为 6,694 元/吨，同比下降 9.3%。其中，国外航油采购均价为人民币 5,645 元/吨，同比下降 10.5%。国内航班航油采购均价为 7,012 元/吨，同比下降 8.6%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
10 月 1 日	香港至中国大陆	港币 190 元	港币 183 元
	日本至中国大陆	日元 7000 元	日元 5500 元
	韩国至中国大陆 (除山东青岛、济南、烟台)	美元 41 元	美元 38 元
	韩国至中国山东 (青岛、济南、烟台)	美元 24 元	美元 22 元

10 月集团引进七架飞机，分别为两架 B737-800、一架 A320、三架 A321 和一架 A330 飞机。退出一架 B737-300 飞机。截至 10 月底机队总数为 529 架。

二、重要公告

2014 年 10 月 29 日，国航公布 2014 年第三季度报告。报告期内，本集团实现营业收入 297.94 亿元(人民币，下同)，同比上升 6.68%。营业成本为 230.18 亿元，同比上升 8.30%。营业利润 37.16 亿元，同比下降 7.58%。净利润为 26.83 亿元，较 13 年同期的净利润 29.42 亿元下降了 8.82%。

2014 年 10 月 28 日，国航第四届董事会第十一会议审议通过与中国航空集团公司签署新一期（2015-2017）商标使用许可框架协议的议案。该议案将提请公司 2014 年第二次临时股东大会审议、批准。

其他业务进展

10月1日至7日国庆黄金周期间，国航（不含控股企业）国际、地区增投航线13条，新增航班26班次，增加3441万可用座位公里。国内增加北京至三亚等热点旅游航线运力投入261班次，增加5700万可用座位公里。公司1-7日执行航班共计7165班次，同比增长3.9%，投入28亿可用座位公里，同比增长9.2%。