

管理层 11 月营运资料说明

一、经营情况

2014年11月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续表现上升，环比则有所下降。

客运运力投入同比上升 12.1%，旅客周转量同比上升 13.1%。其中，国内运力投入同比上升 11.9%，旅客周转量同比上升 13.7%；国际运力投入同比上升 12.4%，旅客周转量同比上升 11.6%；地区运力投入同比上升 13.8%，旅客周转量同比上升 14.6%。平均客座率为 77.8%，同比上升 0.7 个百分点，国内、地区航线分别上升 1.3 和 0.5 个百分点，国际航线下降 0.5 个百分点。

货运方面，11 月货邮周转量同比表现上升，环比小幅下降。货邮运输量同比、环比保持上升。货运运力投入同比上升 20.9%，货邮周转量同比上升 20.0%，货邮运输量同比上升 10.5%；货运载运率为 58.2%，同比下降 0.4 个百分点。

11 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 32.7 万吨，采购均价为 6,175 元/吨，同比下降 14.8%。其中，国外航油采购均价为人民币 5,220 元/吨，同比下降 16.0%。国内航班航油采购均价为 6,431 元/吨，同比下降 14.5%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
11月1日	香港至中国大陆	港币 183 元	港币 172 元
	中国大陆至香港	人民币 171 元	人民币 136 元
	韩国至中国大陆(除山东青岛、济南、烟台)	美元 38 元	美元 32 元
	韩国至中国山东(青岛、济南、烟台)	美元 22 元	美元 18 元

11月集团引进七架飞机，分别为三架 B737-800、一架 B747-8、两架 A320 和一架 A321 飞机。截至 11 月底机队总数为 536 架。

二、重要公告

2014 年 11 月 24 日，国航董事会收到独立董事杨育中先生递交的辞呈。杨育中先生因年龄原因向公司辞去独立董事的职务。其辞任将于公司股东大会批准任命新任独立非执行董事时生效。

2014 年 11 月 27 日，国航第四届董事会第十二次会议审议通过聘任王迎年先生为公司总飞行师。

其他业务进展

11月8日，国航与加拿大航空公司签署客运合作谅解备忘录，明确了建立全面联营合作的核心原则，双方航空公司在中加航线上销售、营销和机场运营方面的合作将进一步加强。

11月10日，国航在珠海发布了《国航机队发展白皮书》，这是国内航空公司首次发布机队发展白皮书，白皮书以详实的资料和数据，用图文并茂的形式全面介绍了国航的机队规模、机队结构、航线网络与机上服务的总体情况，对国航机队发展做了系统性回顾，对现阶段机队结构进行了详细的介绍，并对未来的机队发展计划做出展望。

11月12日《商旅杂志》揭晓2014 Business Traveller China 获奖名单，国航获中国最佳航空公司奖。

11月21日，国航与新西兰航空公司签署了《中国国际航空股份有限公司与新西兰航空战略合作意向书》。达成战略性联盟合作后，在新西兰航空目前运营的上海—奥克兰航线的基础上，国航计划新增北京—奥克兰航线，并开展联合经营。