

管理层 2 月营运资料说明

一、经营情况

2015年2月，集团合并旅客周转量、运输量同比、环比均表现上升。

客运运力投入同比上升 12.1%，旅客周转量同比上升 9.1%。其中，国内运力投入同比上升 8.2%，旅客周转量同比上升 3.9%；国际运力投入同比上升 21.2%，旅客周转量同比上升 22.1%；地区运力投入同比上升 14.1%，旅客周转量同比上升 14.0%。平均客座率为 82.5%，同比下降 2.3 个百分点，其中，国内航线下降 3.5 个百分点，国际航线上升 0.6 个百分点，地区航线持平。

2月10日起，新增成都-科伦坡航线（每周四班）；2月25日起，新增广州-温州航线（每周四班）。

货运方面，2月货邮周转量、运输量同比继续保持上升，环比则表现下降。货运运力投入同比上升 25.1%，货邮周转量同比上升 34.2%，货邮运输量同比上升 12.8%；货运载运率为 47.9%，同比上升 3.2 个百分点。

2月，不含控股企业，国航航油采购总量为 33.3 万吨，采购均价为 4,057 元/吨，同比下降 43.7%。其中，国外航油采购均价为人民币 3,531 元/吨，同比下降 42.9%。国内航班航油采购均价为 4,195 元/吨，同比下降 43.8%。

燃油附加费调整

执行日期 (以出票日期为准)	航段		原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
2 月 1 日	香港至中国大陆		港币 129 元	港币 81 元
	韩国至中国大陆 (除青岛、济南、烟台)		美元 17 元	美元 5 元
	韩国至中国山东 (青岛、济南、烟台)		美元 10 元	美元 3 元
	日本至中国大陆		日元 5500 元	日元 3500 元
	中国大陆至日本		人民币 480 元	人民币 280 元
2 月 28 日	台湾至中国大陆		人民币 191 元	台币 500 元
2 月 5 日	国内航线	800 公里以下	人民币 10 元	0
		800 公里以上	人民币 30 元	0

2 月集团引进三架 B737-800 飞机，退出一架 A340 飞机。截至 2 月底机队总数为 544 架。

二、其他业务进展

自 2015 年 2 月 2 日（以出票日期为准）起，国航将中国大陆销售国航国内客运票证代理手续费率从 2% 下调至 1%。

2 月 10 日，深航四川分公司在成都正式揭牌成立，成为深航旗下第 8 家公司。