

## 管理层 4 月营运资料说明

### 一、经营情况

2015 年 4 月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续保持上升，环比则有所下降。

客运运力投入同比上升 9%，旅客周转量同比上升 9.4%。其中，国内运力投入同比上升 7.9%，旅客周转量同比上升 9.2%；国际运力投入同比上升 12.1%，旅客周转量同比上升 11.8%；地区运力投入同比上升 2.1%，旅客周转量同比下降 3.5%。平均客座率为 80.2%，同比上升 0.3 个百分点，其中，国内航线上升 1.0 个百分点，国际航线及地区航线分别下降 0.2 及 4.0 个百分点。

4 月 26 日起，新增杭州-太原航线（每周七班）；4 月 30 日起，新增武汉-素叻他尼航线（每周两班）。

货运方面，4 月货邮周转量、运输量同比均保持上升势态。货运运力投入同比上升 22.6%，货邮周转量同比上升 18.7%，货邮运输量同比上升 8.3%；货运载运率为 53.3%，同比下降 1.8 个百分点。

4 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 35.1 万吨，采购均价为 4,381 元/吨，同比下降 38.4%。其中，国外航油采购均价为人民币 3,687 元/吨，同比下降 40.2%。国内航班航油采购均价为 4,578 元/吨，同比下降 37.9%。

燃油附加费调整

| 执行日期<br>(以出票日期为准) | 航段  | 原标准<br>(每航段每人) | 现标准<br>(每航段每人) |
|-------------------|---|----------------|----------------|
| 4 月 1 日           | 香港至中国大陆                                     | 港币 42 元        | 港币 48 元        |
|                   | 日本至中国大陆                                     | 日元 3500 元      | 日元 2500 元      |
|                   | 韩国至中国大陆 (除青岛、济南、烟台)                         | 美元 2 元         | 美元 8 元         |
|                   | 韩国至中国山东 (青岛、济南、烟台)                          | 美元 1 元         | 美元 4 元         |
|                   | 北京始发至德国、法国、英国、瑞典、西班牙、奥地利、意大利、丹麦、芬兰、希腊、瑞士、波兰 | 人民币 1500 元     | 人民币 1200 元     |

4 月集团引进五架飞机，分别为两架 B737-800，一架 B747-8，一架 A321 和一架 A320 客机。退出一架 A340 飞机。截至 4 月底机队总数为 553 架。

二、重要公告

4 月 30 日，国航公布 2015 年一季度业绩。国内财务会计准则下，实现营业收入人民币 252.62 亿元，同比增长 3.45%。营业成本人民币 195.45 亿元，同比下降 5.71%。净利润人民币 16.75 亿元，同比增长 1707.01%。