

## 管理层 6 月营运资料说明

### 一、经营情况

2015 年 6 月，集团合并旅客周转量、运输量同比保持上升，环比略有下降。

客运运力投入同比上升 10.4%，旅客周转量同比上升 10.6%。其中，国内运力投入同比上升 8.8%，旅客周转量同比上升 9.1%；国际运力投入同比上升 14.4%，旅客周转量同比上升 15.2%；地区运力投入同比上升 2.3%，旅客周转量同比下降 2.3%。平均客座率为 79.8%，同比上升 0.2 个百分点，国内、国际航线分别上升 0.2 和 0.5 个百分点，地区航线下降 3.3 个百分点。

6 月 1 日起，新增北京-墨尔本航线（每周四班）；6 月 15 日起，新增天津-兰州航线（每周七班）；6 月 19 日，新增成都-兰州航线（每周三班）。

货运方面，6 月货邮周转量、运输量同比继续上升，环比小幅下降。货运运力投入同比上升 22.3%，货邮周转量同比上升 23.7%，货邮运输量同比上升 11.9%；货运载运率为 59.2%，同比上升 0.7 个百分点。

6 月，不含控股企业，国航航油采购总量为 36.1 万吨，采购均价为 4,715 元/吨，同比下降 33.8%。其中，国外航油采购均价为人民币 4,004 元/吨，同比下降 35.8%。国内航班航油采购均价为 4,945 元/吨，同比下降 33.1%。

**燃油附加费调整**

执行日期 (以出票日期为准)	航段	原标准 (每航段每人)	现标准 (每航段每人)
6月1日	香港至中国大陆	港币 46 元	港币 47 元
	韩国至中国大陆 (除青岛、济南、烟台)	美元 5 元	美 11 元
	韩国至中国山东 (青岛、济南、烟台)	美元 3 元	美元 6 元

6月集团引进六架飞机，分别为四架 B737-800，一架 B747-8，一架 A321 客机。截至6月底机队总数为 560 架。

**二、重要公告**

国航董事会于2015年6月16日收到独立董事付洋先生递交的辞呈。付洋先生因工作原因向本公司辞去独立董事的职务。

国航正在筹划非公开发行股票事宜。为维护投资者利益，保证公平信息披露，避免对本公司股价造成重大影响，经申请，国航股票自2015年6月30日起停牌。

**三、其他业务**

6月1日，国航正式推出最新版本无线APP。新版APP分为中、英文双版，满足旅客国际化的沟通需求；还将凤凰知音会员与原客户端用户体系进行整合统一，能带给旅客更便捷的登录注册体验。同时，可以为旅客提供全流程的管家服务：旅客不仅可以在手机上查询航班动态、办理值机，还可以在预定机票时清晰地看到退票手续费的价格；凤凰知音会员还可以在新版 APP 进行里程换票等操作。

作。

公司控股子公司深圳航空6月3日与波音公司签订协议，向波音公司购买46架波音B737系列飞机，基本价格合计约为43亿美元，将以现金方式分期支付，拟购买飞机将于2016至2020年分批交付。

上海证券交易所与中证指数有限公司决定于6月15日调整上证180、上证50，以及上证180公司治理等指数样本股，国航此次调入上证180以及上证180公司治理指数样本股。