

## 管理层9月营运资料说明

### 一、经营情况

2015年9月，集团合并旅客周转量、运输量同比继续上升；因暑运结束，客运经营指标环比上月有所下降。

客运运力投入同比上升 11.7%，旅客周转量同比上升 11.6%。其中，国内运力投入同比上升 9.7%，旅客周转量同比上升 11.1%；国际运力投入同比上升 17.1%，旅客周转量同比上升 14.6%；地区运力投入同比上升 0.9%，旅客周转量同比下降 4.1%。平均客座率为 79.3%，同比基本持平，其中，国内航线上升 1.1 个百分点，国际、地区航线分别下降 1.7 和 3.6 个百分点。

9月8日起，新增北京-六盘水航线（每周三班）；9月27日起，新增北京-大理航线（每周四班）、丹东-首尔航线（每周两班）；9月29日起，新增北京-蒙特利尔航线（每周三班）。

货运方面，9月货邮周转量、运输量同比、环比均表现上升。货运运力投入同比上升 10.2%，货邮周转量同比上升 1.3%，货邮运输量同比上升 3.3%；货运载运率为 54.2%，同比下降 4.7 个百分点。

9月，不含控股企业，国航航油采购总量为 37.3 万吨，采购均价为 3,970 元/吨，同比下降 42.8%。其中，国外航油采购均价为人民币 3,283 元/吨，同比下降 45.6%。国内航班航油采购均价为 4,188 元/吨，同比下降 42.0%。

燃油附加费调整

| 执行日期<br>(以出票日期为准) | 航段                  | 原标准<br>(每航段每人) | 现标准<br>(每航段每人) |
|-------------------|---------------------|----------------|----------------|
| 9月1日              | 香港至中国大陆             | 港币 49 元        | 港币 43 元        |
|                   | 韩国至中国大陆 (除青岛、济南、烟台) | 美元 5 元         | -              |
|                   | 韩国至中国山东 (青岛、济南、烟台)  | 美元 3 元         | -              |

9月集团引进五架飞机，分别为三架 B737-800，一架 A320 以及一架 A330 客机。退出两架 B737 以及一架 A340 飞机。截至 9 月底机队总数为 574 架。

二、其他业务

9月1日，新西兰航空与中国国航达成新战略联盟。国航计划于2015年12月10日起开通的北京—奥克兰直飞航线已开始正式销售。

国航作为中国民航首家经国家授权可在航班飞行过程中提供直播卫星电视服务的航空公司，9月3日在空中成功直播阅兵仪式，标志着中国广播卫星在航空领域的应用将跨入一个全新时代。

9月9日，国航正式启动国内航线付费预选座位服务。