2017
半年度报告

AIR CHINA
中国国际航空公司
A STAR ALLIANCE MEMBER

20 YEARS
CONNECTING PEOPLE AND CULTURES

中国国际航空股份有限公司

股份代号: 601111 上海　00753 香港　AIRC 伦敦

中国国航是中国唯一载国旗飞行的航空公司并是全球最大航空公司联盟一星空联盟的成员，是中国民航唯一一家进入“世界品牌500强”的企业。

中国国航的主要基地位于中国首都北京，成都和上海为两个日趋重要的航空枢纽点，截至2017年6月30日，透过星空联盟，航线网络可以覆盖191个国家的1,307个目的地。中国国航致力于为旅客提供“放心、顺心、舒心、动心”的服务。

中国国航积极落实“竞争实力世界前列、发展能力持续增强、客户体验美好独特、相关利益稳步提升”的战略。

此外，中国国航亦直接或间接拥有以下航空公司的股权：中国国际货运航空有限公司、深圳航空有限责任公司、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、昆明航空有限公司、国泰航空有限公司、山东航空股份有限公司及西藏航空有限公司。

目录

重要提示	2
第一节　释义	3
第二节　公司简介和主要财务指标	5
第三节　公司业务概要	8
第四节　经营情况的讨论与分析	10
第五节　重要事项	26
第六节　普通股股份变动及股东情况	32
第七节　董事、监事、高级管理人员情况	36
第八节　公司债券相关情况	38
第九节　财务报告	42
第十节　备查文件目录	163

一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	曹建雄	公务	蔡剑江

三、 本半年度报告未经审计。

四、 公司负责人董事长蔡剑江先生、主管会计工作负责人总会计师肖烽先生及会计机构负责人(会计主管人员)财务部总经理詹中先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、 前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、 是否存在优先股发行与上市的情况？

否

十、 重大风险提示

无

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载(乘客及货物)吨位量
客公里收益／每收入客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益／每收入货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
客座率／客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率／货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	由轮挡于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮挡再次返回飞机的机轮的完整小时和／或部分小时
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国货航	指	中国国际货运航空有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
山东航空	指	山东航空股份有限公司

中航有限	指	中国航空(集团)有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
国泰港龙航空	指	港龙航空有限公司
AMECO	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
中航集团公司	指	中国航空集团公司
中航集团	指	中国航空集团公司及其控股子公司(不包括本集团)
汉莎航空	指	德国汉莎航空股份公司
东方航空	指	中国东方航空股份有限公司
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
吉祥航空	指	上海吉祥航空股份有限公司
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
报告期	指	二零一七年一月一日至二零一七年六月三十日
报告期末	指	二零一七年六月三十日

一、 公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	蔡剑江

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周峰	徐丽
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61462799	86-10-61462799
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	zhoufeng@airchina.com	molly@airchina.com

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦
公司注册地址的邮政编码	101312
公司办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会秘书局

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、 公司主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：千元　币种：人民币

主要会计数据	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	**58,154,989**	53,524,458	8.65
归属于上市公司股东的净利润	**3,326,420**	3,457,621	(3.79)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	**3,259,116**	3,065,433	6.32
经营活动产生的现金流量净额	**10,607,702**	12,731,243	(16.68)

	本报告期末	上年度末	本报告期比上年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	**81,115,863**	68,876,496	17.77
总资产	**229,113,746**	224,128,192	2.22

（二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
基本每股收益(元／股)	**0.25**	0.28	(10.71)
稀释每股收益(元／股)	**不适用**	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元／股)	**0.25**	0.25	–
加权平均净资产收益率(%)	**4.33**	5.58	减少1.25个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	**4.24**	4.95	减少0.71个百分点

七、 境内外会计准则下会计数据差异

（一）同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元　币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	**3,326,420**	3,457,621	81,115,863	68,876,496
按国际会计准则调整的项目及金额：				
递延税项	**(4,770)**	(3,540)	66,198	70,968
固定资产等长期资产价值差异	**19,080**	14,160	(269,048)	(288,128)
出售港龙的未实现利润	**–**	–	139,919	139,919
按国际会计准则	**3,340,730**	3,468,241	81,052,932	68,799,255

境内外会计准则差异的说明：

递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

固定资产等长期资产价值差异主要由以下三方面原因构成：(1)为根据中国企业会计准则，在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率(即当时的政府价)折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率(即当时的调剂价)折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2)根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(3)自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

八、 非经常性损益项目和金额

单位：千元　币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	(1,979)
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	88,971
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	32
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	3,572
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	33,538
少数股东权益影响额	(23,005)
所得税影响额	(33,825)
合计	67,304

一、 报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理；与主营业务有关的地面服务和航空快递（信件和信件性质的物品除外）；机上免税品；机上商品零售业务；航空意外保险销售代理。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

公司的发展方向是“成为具有国际竞争力的大型网络型承运人，并实现可持续发展”。公司以北京首都国际机场为主基地，长期以来坚持“国内国际均衡发展，以国内支撑国际”的市场布局原则，在多年的经营过程中形成了以北京、成都、上海和深圳为节点的四角菱形网络结构。公司机队结构与航线网络相匹配，宽体机与窄体机统筹发展。公司定位于中高端公商务主流旅客市场，并提供相应的产品和服务。近年来，公司围绕提质增效、协同共享、产业化发展，坚持以航空运输业为主、其他相关产业协调发展，走产业化的发展道路。

（二）行业发展现状

1、 国际航空运输业概况

随着科技和经济的发展，航空运输日益成为人们日常经济生活中最重要的交通运输方式之一。虽然近年来受到宏观经济波动、政治局势动荡、重大自然灾害等不利因素的影响，但总体而言航空运输业仍呈现健康发展的态势。根据国际航空运输协会（IATA）公布的数据，2016年全球航空运输总周转量8,929.70亿吨公里、旅客运输量38.1亿人次、货邮运输量5,493.2万吨，同比分别增长6.4%、7.0%和3.9%。

全球航空运输市场需求持续增长。IATA预计2017年客运需求将增长7.4%，增速与2016年基本持平；2017年客运总量将达到41亿人次，比2016年增加2.75亿人次。货运需求预计将增长7.5%，增速超过2016年的两倍；货运总量预计将达到5,820万吨，比2016年高出390万吨。

全球航空运输市场中，北美、欧洲以及亚太地区是世界航空运输业的主要市场。IATA预计2017年全球航空行业收入将达到7,430亿美元；全球航空公司净利润314亿美元，其中北美、欧洲及亚太地区航空业净利润分别为154亿美元、74亿美元和74亿美元，合计占全球航空业净利润的96.2%。

随着中国经济的发展，中国航空运输业也得到了快速发展，对世界航空运输市场的影响日益增加。按运输总周转量计算，中国自2005年在国际民用航空组织缔约国的排名上升至第二位后，至2016年持续稳定第二位。

2、 国内航空运输业概况

根据中国民航局统计数据，中国民航2016年完成运输总周转量962.51亿吨公里、旅客运输量4.88亿人次、货邮运输量668.0万吨，同比分别增长13.0%、11.9%和6.2%；2017年上半年完成运输总周转量513.4亿吨公里、旅客运输量2.63亿人次、货邮运输量329.2万吨，同比分别增长12.5%、13.4%和5.1%。

中国航空运输业的航线数量和航线里程亦有显著发展。根据中国民航局统计数据，截至2016年末，中国民航定期航班航线3,794条，其中：国内航线3,055条（其中港澳台航线109条）、国际航线739条。按重复距离计算的航线里程为919.3万公里，按不重复距离计算的航线里程为634.8万公里。

经过多年的发展和全行业的重组改革，目前，中国航空运输业已经初步形成了以本公司、东方航空、南方航空等三大航空公司为主导，多家航空公司并存的竞争格局。三大国有控股航空集团占据了国内航空客货运输市场较大的份额，其他区域性航空公司和特色航空公司在各自专注的细分市场领域具有较强的市场竞争力。根据《2016年民航行业发展统计公报》，截至2016年底，我国共有运输航空公司59家，比2015年底增加4家，其中，国有控股公司44家，民营和民营控股公司15家；全货运航空公司8家，中外合资航空公司11家，上市公司7家。

航空运输业属于周期性行业，与宏观经济周期密切相关。虽然中国经济增长放缓，但是受人均收入保持增长、消费逐步升级、中产阶级兴起、经济增长转型、产业结构升级、城镇化推行等因素影响，目前中国航空运输业尚处于成长期，中国航空市场需求的驱动力依然坚挺，市场潜力巨大。中国民航局预计，到2020年我国要满足人均乘机0.5次、旅客运输量7.2亿人次的市场需求，这就意味着“十三五”期间我国航空市场仍有年均10%左右的增长速度。IATA预计，2024年中国旅客需求将超过美国，成为全球最大的航空客运市场；2035年中国旅客数量将达到13亿人次。

（三）公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司，公司肩负着参与国际竞争、落实“民航强国战略”的历史重任。公司现已拥有中国最广泛的国际航线、最均衡的国内国际网络；最庞大、最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力；机队更新改造基本完成，是世界上最年轻的机队之一；盈利能力长期居行业领先地位；规模上已成功跻身世界航空运输企业第一阵营。

（四）报告期业绩驱动因素

2017年上半年，中国航空运输业客运市场整体呈现供需两旺局面，货运市场出现回暖迹象。在全行业运力投入高速增长的同时，投产效率进一步提升。本集团把握市场机遇，通过扩大生产规模、优化生产组织、稳定收益水平，精细化成本管控，运输主业优势进一步扩大。虽然受到油价回升等不利因素的影响，本报告期仍然实现较好的业绩。

二、 报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

截至2017年6月30日，本集团固定资产账面价值为1,460.20亿元，较年初固定资产账面价值1,489.10亿元减少了28.90亿元，降幅为1.94%。其中，飞机及发动机账面价值为1,313.78亿元，较年初1,339.54亿元减少了25.76亿元，降幅为1.92%。

截至2017年6月30日，本集团境外资产207.82亿元，占总资产的比例为9.07%。

三、 报告期内核心竞争力分析

上半年公司核心竞争力未发生重要变化。

一、 经营情况的讨论与分析

（一）业务概览

2017年上半年，本集团客运投入1,189.92亿可用座位公里，同比增加4.94%；实现客运总周转量964.15亿收入客公里，同比增长6.53%；客座利用率为81.02%，同比上升1.20个百分点。货运投入64.08亿可用货运吨公里，同比增加1.90%；实现货邮总周转量35.31亿收入货运吨公里，同比增长6.20%；货邮载运率为55.09%，同比上升2.23个百分点。

机队发展

2017年上半年，本集团共引进飞机16架，包括2架B787-9飞机、1架A330-300飞机、4架B737-800飞机、8架A320系列飞机（包括1架A319飞机）和1架B737-700飞机。退出飞机11架，包括3架B777-200飞机、7架B737-800飞机及1架A320系列飞机。截至2017年6月30日，本集团共有飞机628架，平均机龄6.53年（不含湿租飞机）。

本集团机队详细情况如下表所示：

	2017年6月30日				
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄（年）
客机	**606**	**237**	**171**	**198**	**6.46**
空客系列	**298**	**112**	**93**	**93**	**6.47**
A319	43	28	6	9	11.13
A320/A321	199	67	74	58	5.58
A330	56	17	13	26	6.06
波音系列	**308**	**125**	**78**	**105**	**6.46**
B737	261	101	63	97	6.59
B747	11	9	2	0	9.46
B777	27	8	13	6	5.89
B787	9	7	0	2	0.76
货机	**15**	**10**	**5**	**0**	**10.04**
B747F	3	3	0	0	15.02
B757F	4	4	0	0	20.85
B777F	8	3	5	0	2.76
公务机	**7**	**1**	**0**	**6**	**4.77**
合计	**628**	**248**	**176**	**204**	**6.53**

其中，本公司机队共有飞机385架，平均机龄6.57年（不含湿租飞机）。本公司引进飞机12架，退出8架，其中1架调拨给大连航空。

客机	引进计划 2017年	2018年	2019年	退出计划 2017年	2018年	2019年
空客系列	**24**	**22**	**26**	**2**	**2**	**8**
A319	5	0	3	0	2	4
A320/A321	12	13	19	2	0	4
A330	6	4	0	0	0	0
A350	1	5	4	0	0	0
波音系列	**33**	**27**	**35**	**17**	**14**	**12**
B737	24	25	35	15	11	12
B777	3	0	0	2	3	0
B787	6	2	0	0	0	0
合计	**57**	**49**	**61**	**19**	**16**	**20**

枢纽网络

枢纽价值显著提升，全球网络持续优化。2017年上半年新开(含复航)国内、国际航线15条。结合“一带一路”“京津冀”一体化等发展战略，北京枢纽开通北京－阿斯塔纳、北京－苏黎世等相关国际航线及北京－郑州－邵阳国内航线。调整北京至广州、温州、福州等国内航线时刻及机型，北京枢纽航班波持续优化。开通17个欧洲站点经北京中转国内全委托方式的行李直挂服务，截至目前此项服务已覆盖欧美28个航点，约占国际经北京中转国内业务的70%，北京枢纽联程服务更趋优质。推进上海国际门户，成都、深圳区域枢纽建设。新开(含复航)上海－巴塞罗那、成都－石河子－伊宁、成都－喀什、杭州－六盘水、天津－太原－西宁、天津－吐鲁番－伊宁、重庆－六盘水、贵阳－运城－大连、运城－香港等国际、国内航线，航线网络持续拓展。

截至2017年6月30日，本公司经营的客运航线条数达到408条，航线覆盖全球六大洲。其中国内航线287条，国际航线106条，地区航线15条，通航国家(地区)39个，通航城市184个，其中国内115个，国际66个，地区3个。透过星空联盟，本公司航线网络可覆盖191个国家的1,307个目的地。

市场营销

收益水平持续提升，商业模式加快转型，品牌价值稳步增长。上半年公商务出行逐渐恢复，国内干线市场大幅增投宽体机运力，国内流量稳步增长；积极践行价格优先策略，收益水平的行业领先优势进一步稳固。优化国内两舱价格梯度，拓展国际两舱客源广度，带动两舱整体收益水平及收入占比均明显提升，国内、国际两舱收入同比分别上升22%和7%。“凤凰知音”会员总数达到4,628万人，会员活跃度明显提升，贡献收入同比增加23%。完成积分平台重构及常旅客业务的电子化，拓展里程使用通道，提升客户满意度和忠诚度，稳步推进商业模式创新。推出“官网特惠日”“全民生日惠”等直销渠道品牌性产品，持续推广附加收入产品，上半年付费选座、登机口升舱等附加收入产品累计实现销售收入6,527万元，同比增长68%。品牌战略全面实施，完成品牌新形象设计；以星空联盟20周年的全球庆祝推广活动为契机，大力宣传国航品牌、产品和服务；牵手“2019年中国北京世界园艺博览会”，成为最高级别全球合作伙伴和航空类唯一赞助商。

对外合作

深入落实联营合作，与汉莎航空联营合作进入实施阶段，加入汉莎航空法国和意大利中小企业客户计划及德国大客户协议，1-5月累计带来收入1,067万元，新增客户近300家，收益品质有效提升；与美国联合航空公司明确合作发展方向和重点领域，就拓展代号共享合作和大客户合作达成共识；与全日空航空公司、英国维珍大西洋航空公司和以色列航空公司完善代号共享航班合作，并开展培训交流；与国泰航空就网络合作、时刻协调、服务提升、收入结算开展合作，并深入探讨北京香港快线、双枢纽网络协同、大湾区市场合作等项目。积极推进星空联盟合作，推动星空联盟在线兑换、贵宾会员数据、会员级别更新等功能上线；推荐吉祥航空成为星空联盟优连伙伴，增强了星空联盟在上海的网络布局。

产品与服务

持续增强服务能力，切实提升旅客体验。移动客户端APP实现六次版本迭代，新增航班延误行李查询功能，优化航班改期功能，推广电子化补偿，全面提升特殊航班旅客出行体验。优化各渠道自助服务功能，推广电子登机牌直过安检业务，新增凭登机牌自助托运行李流程，国内旅客自助值机率达52%。全面推进“移动客舱”项目，强化地空信息链建设，推动精准服务与精准营销对接。结合大数据统计及旅客意见反馈，推动机上娱乐系统内容的甄选与更新，上半年全机队机上娱乐系统月平均提供96部电影，月更新率约为39.34%；电视片月平均提供157集，月更新率约为39.26%。

货邮运输

强化经营过程管控，经营品质持续向好。结合市场需求调整航线结构，新开比利时列日航点，增班至东京、阿姆斯特丹航线，实现远程货机收益水平同比提升。加强客货联动，与外航开展低载航线货物联运，新开5个航点危险品运输业务，腹舱收益优势进一步扩大。调整市场营销策略，稳步推进电商物流项目，拓展国际快件合作，扩大与高品质客户合作规模，新增FEDEX、TNT两家大客户，客户结构持续改善。积极推进冷链仓储能力和运输能力的基础建设，推出冷链运输方案，实现冷链产品稳定运输。货站经营持续向好，成都货站实现利润同比增长50%。航空货运物流混合所有制改革稳步推进。

成本控制

2017年上半年，公司以宽体机运行优化为抓手，通过整合内部资源、细化成本管理职责、完善成本管理体系、提升管理效率，推进成本专项管控工作。深入推进落地剩油、航路优化、提升腹舱装载效率等节油措施；加强发动机状态监控与修理周期控制，开展发动机可用件细化管理等专项工作，控制维修成本；加强与各地机场沟通协调，积极应对国内航班起降收费改革工作；提高服务品质，促进餐食机供品成本结构优化；大力推进直销渠道建设，加快落实提直降代工作进度；推进勤务保障人员和场内车辆资源整合工作。

未来展望

2017下半年，我国经济稳中向好的步伐将更加稳健，民航市场继续快速增长，公司发展仍将处于战略机遇期，但行业竞争，尤其国际市场竞争日趋激烈，运行环境更加复杂，油价波动、地缘政治事件等风险依然存在。面对机遇和挑战，本集团将继续围绕成为“具有国际竞争力的大型网络型航空公司”这一目标，秉持稳健经营理念，深化央企改革和营销创新，不断提升国际竞争力，以更佳业绩回报股东和社会。

（二）运营数据表

以下是本公司、国货航、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	2017年1-6月	2016年1-6月	增加／（减少）
运输能力			
可用座位公里（百万）	**118,991.56**	113,386.98	4.94%
国际	**42,784.11**	40,208.19	6.41%
国内	**71,715.75**	68,327.98	4.96%
香港、澳门及台湾	**4,491.70**	4,850.80	(7.40%)
可用货运吨公里（百万）	**6,408.22**	6,288.85	1.90%
国际	**4,213.16**	4,364.74	(3.47%)
国内	**2,057.90**	1,775.61	15.90%
香港、澳门及台湾	**137.16**	148.49	(7.63%)
可用吨公里（百万）	**17,142.48**	16,520.02	3.77%
运输			
收入客公里（百万）	**96,415.01**	90,508.82	6.53%
国际	**33,415.18**	30,807.10	8.47%
国内	**59,645.82**	56,108.92	6.30%
香港、澳门及台湾	**3,354.01**	3,592.80	(6.65%)
收入货运吨公里（百万）	**3,530.75**	3,324.55	6.20%
国际	**2,685.84**	2,501.98	7.35%
国内	**791.82**	768.32	3.06%
香港、澳门及台湾	**53.09**	54.25	(2.15%)
乘客人数（千）	**49,201.13**	46,856.75	5.00%
国际	**6,465.87**	6,368.54	1.53%
国内	**40,604.65**	38,189.90	6.32%
香港、澳门及台湾	**2,130.61**	2,298.31	(7.30%)
货物及邮件（吨）	**873,733.17**	834,700.39	4.68%
飞行公里（百万）	**639.04**	623.16	2.55%
轮挡小时（千）	**1,031.73**	995.17	3.67%
航班数目	**311,873**	320,007	(2.54%)
国际	**40,874**	42,410	(3.62%)
国内	**254,469**	259,609	(1.98%)
香港、澳门及台湾	**16,530**	17,988	(8.11%)
收入吨公里（百万）	**12,092.16**	11,370.57	6.35%

	2017年1-6月	2016年1-6月	增加／(减少)
载运率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	**81.02%**	79.82%	1.20个百分点
国际	**78.10%**	76.62%	1.48个百分点
国内	**83.17%**	82.12%	1.05个百分点
香港、澳门及台湾	**74.68%**	74.07%	0.61个百分点
货物及邮件载运率(收入货运吨公里／可用货运吨公里)	**55.09%**	52.86%	2.23个百分点
国际	**63.75%**	57.32%	6.43个百分点
国内	**38.48%**	43.27%	减少4.79个百分点
香港、澳门及台湾	**38.71%**	36.54%	2.17个百分点
综合载运率(收入吨公里／可用吨公里)	**70.54%**	68.83%	1.71个百分点
飞机日利用率(每架飞机每日轮挡小时)	**9.47**	9.58	减少0.11小时
收益			
每收入客公里收益(人民币元)	**0.5369**	0.5294	1.43%
国际	**0.4117**	0.4253	(3.21%)
国内	**0.5926**	0.5716	3.67%
香港、澳门及台湾	**0.7942**	0.7617	4.27%
每收入货运吨公里收益(人民币元)	**1.2707**	1.1279	12.66%
国际	**1.2656**	1.0849	16.66%
国内	**1.1738**	1.1862	(1.05%)
香港、澳门及台湾	**2.9762**	2.2845	30.28%
单位成本			
每可用座位公里的营业成本(人民币元)	**0.4006**	0.3630	10.35%
每可用吨公里的营业成本(人民币元)	**2.7805**	2.4915	11.60%

二、 报告期内主要经营情况

（一）主营业务分析

1、 财务报表相关科目变动分析表

单位：千元　币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	**58,154,989**	53,524,458	8.65
营业成本	**47,663,963**	41,160,412	15.80
销售费用	**3,071,635**	2,851,253	7.73
管理费用	**1,955,709**	1,896,031	3.15
财务费用	**313,551**	3,290,815	(90.47)
经营活动产生的现金流量净额	**10,607,702**	12,731,243	(16.68)
投资活动产生的现金流量净额	**(5,184,601)**	(14,669,151)	64.66
筹资活动产生的现金流量净额	**(1,075,121)**	2,588,202	(141.54)
研发支出	**5,405**	2,834	90.72

2、 收入分析

2017年上半年，本集团实现营业收入581.55亿元，同比增长8.65%。其中，主营业务收入为567.29亿元，同比增长8.34%，主要是客运收入的增加；其他业务收入为14.26亿元，同比增长22.75%，主要是本报告期地面运输收入及常旅客里程收入增加所致。

客运收入

本集团2017年上半年实现客运收入517.79亿元，同比增长38.45亿元。其中，因运力投入增加而增加收入23.69亿元，因客座率上升而增加收入7.59亿元，因收益水平提高而增加收入7.17亿元。本集团2017年上半年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2017年1-6月	2016年1-6月	变幅
可用座位公里(百万)	**118,991.56**	113,386.98	4.94%
客座率(%)	**81.02**	79.82	1.20个百分点
每收入客公里收益(人民币元)	**0.5369**	0.5294	1.43%

分地区客运收入

单位：千元　币种：人民币

	2017年1-6月		2016年1-6月		
	金额	占比	金额	占比	变幅
国际	**13,755,460**	**26.57%**	13,102,024	27.33%	4.99%
国内	**35,359,798**	**68.29%**	32,095,841	66.96%	10.17%
香港、澳门及台湾	**2,663,867**	**5.14%**	2,736,667	5.71%	(2.66%)
合计	**51,779,125**	**100.00%**	47,934,532	100.00%	8.02%

货邮运输收入

本集团2017年上半年货邮运收入为44.87亿元，同比增加7.37亿元。其中，因运力投入增加而增加收入0.71亿元，因载运率提高而增加收入1.61亿元，因收益水平提升而增加收入5.05亿元。2017年上半年货邮运业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2017年1-6月	2016年1-6月	变幅
可用货运吨公里(百万)	**6,408.22**	6,288.85	1.90%
载运率(%)	**55.09**	52.86	2.23个百分点
每收入货运吨公里收益(人民币元)	**1.2707**	1.1279	12.66%

分地区货邮运输收入

单位：千元　币种：人民币

	2017年1-6月		2016年1-6月		
	金额	占比	金额	占比	变幅
国际	**3,399,277**	**75.76%**	2,714,438	72.39%	25.23%
国内	**929,415**	**20.71%**	911,409	24.31%	1.98%
香港、澳门及台湾	**158,006**	**3.53%**	123,945	3.30%	27.48%
合计	**4,486,698**	**100.00%**	3,749,792	100.00%	19.65%

3、 成本分析

2017年上半年，本集团营业成本为476.64亿元，同比增加65.04亿元，增幅15.80%。营业成本构成如下：

单位：千元　币种：人民币

成本构成项目	2017年1-6月金额	本期占总成本比例(%)	2016年1-6月金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空油料成本	**13,629,016**	**28.59**	9,727,175	23.63	40.11
起降及停机费用	**6,656,849**	**13.97**	6,166,595	14.98	7.95
折旧	**6,272,733**	**13.16**	6,375,439	15.49	(1.61)
飞机保养、维修和大修成本	**3,111,576**	**6.53**	2,514,900	6.11	23.73
员工薪酬成本	**8,037,569**	**16.86**	7,238,364	17.59	11.04
航空餐饮费用	**1,638,989**	**3.44**	1,563,934	3.80	4.80
其他主营业务成本	**7,267,915**	**15.25**	6,678,628	16.22	8.82
其他业务成本	**1,049,316**	**2.20**	895,377	2.18	17.19
合计	**47,663,963**	**100.00**	41,160,412	100.00	15.80

航空油料成本同比增加39.02亿元，增幅为40.11%，主要是受航油价格上涨影响。

起降及停机费用同比增加4.90亿元，主要是由于飞机起降架次增加所致。

本期内，自有及融资租赁飞机数量有所减少，折旧费用略有减少。

随着机队规模的扩大，飞机保养、维修和大修成本同比增加5.97亿元，增幅为23.73%。

员工薪酬成本同比增加7.99亿元，主要是由于雇员数量的增加和雇员薪酬标准的调整。

航空餐饮费用同比增加0.75亿元，主要是由于载客人数增加的影响。

其他主营业务成本主要包括飞机及发动机经营租赁费用、民航发展基金和与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比增长8.82%，主要由于本期飞机发动机及房屋等经营租赁费用、民航发展基金等同比增加。

其他业务成本同比增长17.19%，主要是由于本集团的其他业务规模扩大，相应成本随之增加。

4、 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元　币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增减	营业成本比上年增减	毛利率比上年增减
航空客运	51,779,125			8.02%		
航空货运及邮运	4,486,698			19.65%		
其他	462,982			(31.74%)		
合计	56,728,805	46,614,647	17.83%	8.34%	15.77%	下降5.27个百分点

主营业务分地区情况		
分地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)
中国大陆	36,752,194	9.10
其他国家和地区	19,976,611	6.96

5、 费用

2017年上半年，本集团销售费用为30.72亿元，同比增加2.20亿元，主要是人工成本及系统维护费增加。管理费用为19.56亿元，同比增长0.60亿元。财务费用为3.14亿元，同比减少29.77亿元，其中，汇兑净收益为12.70亿元，去年同期为汇兑净损失16.98亿元，主要是本报告期内美元兑人民币贬值的影响。本报告期利息支出(不含资本化部分)为15.92亿元，与去年同期基本持平。

6、 现金流

2017年上半年，本集团经营活动产生的现金流入净额为106.08亿元，较上年同期的127.31亿元减少16.68%，主要是航油成本增加的影响；投资活动产生的现金流出净额为51.85亿元，较上年同期的146.69亿元减少64.66%，主要是本报告期内支付飞机预付款及尾款的现金支出同比减少所致；融资活动产生的现金流出净额为10.75亿元，上年同期为现金净流入25.88亿元，主要是本期偿还债务增加。截至2017年6月30日，本集团现金及现金等价物为111.35亿元，同比增长41.60%。

7、 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用　✓不适用

（二）非主营业务导致利润重大变化的说明

1、 投资收益

2017年上半年，本集团应占联营企业本期净损失为5.14亿元，上年同期为净利润1.62亿元，同比减少6.76亿元，主要是本集团的联营企业国泰航空本期亏损增加，本期确认国泰航空投资损失6.65亿元，同比增加5.95亿元；本集团应占合营企业本期净利润为1.13亿元，同比增加0.15亿元，主要是本集团的合营企业利润增加。

（三）资产、负债情况分析

1、 资产及负债状况

单位：千元　币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	**11,661,198**	**5.09**	**7,322,356**	3.27	59.25	主要是本期非公开发行A股股票募集资金尚未使用完毕。
预付款项	**3,094,613**	**1.35**	**1,136,826**	0.51	172.22	主要是由于本期预付航油款增加所致。
划分为持有待售的资产	**115,874**	**0.05**	**918,587**	0.41	(87.39)	主要是由于本期处置若干持有待售飞机所致。
应付短期融资债券	**2,799,645**	**1.22**	**5,147,083**	2.30	(45.61)	主要是由于本报告期内本集团偿还到期的短期融资债券所致。
应付利息	**991,714**	**0.43**	**761,913**	0.34	30.16	主要是由于本报告期本集团债券利息未到付息期所致。
应付股利	**1,564,468**	**0.68**	**–**	–	–	本集团2016年度现金分红尚未支付。
长期借款	**8,768,733**	**3.83**	**12,835,222**	5.73	(31.68)	主要是由于本报告期内本集团偿还长期借款所致。

2、 资产结构分析

截至2017年6月30日，本集团总资产为2,291.14亿元，较期初增长2.22%。其中，流动资产为248.32亿元，占总资产的10.84%；非流动资产为2,042.82亿元，占总资产的89.16%。

流动资产中，货币资金为116.61亿元，占流动资产的46.96%，比年初增加59.25%，主要是由于本集团本报告期非公开发行A股股票募集资金尚未使用完毕所致。

非流动资产中，固定资产为1,460.20亿元，占非流动资产的71.48%，比年初减少1.94%，主要是本年引进、退出飞机以及计提折旧的综合影响；在建工程为333.28亿元，占非流动资产的16.31%，比年初增加13.67%，主要是本期支付飞机预付款的影响。

3、 负债结构分析

截至2017年6月30日，本集团总负债为1,399.80亿元，较期初减少5.20%。其中，流动负债为636.78亿元，占总负债的45.49%；非流动负债为763.02亿元，占总负债的54.51%。

流动负债中，带息债务（短期借款、应付短期融资债券、一年内到期的长期借款等）为281.06亿元，较年初减少12.38%，主要由于本集团流动资金贷款减少所致。

非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、应付融资租赁款）为676.98亿元，较年初减少8.68%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元　币种：人民币

	2017年6月30日		2016年12月31日		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	变幅(%)
美元	**42,576,657**	**44.44**	52,170,383	49.12	(18.39)
人民币	**51,872,540**	**54.14**	52,434,834	49.37	(1.07)
其他	**1,354,309**	**1.42**	1,598,669	1.51	(15.29)
合计	**95,803,506**	**100.00**	106,203,886	100.00	(9.79)

4、 偿债能力分析

截至2017年6月30日，本集团的资产负债比率（总负债除以总资产）为61.10%，较2016年12月31日的资产负债比率65.88%降低了4.78个百分点。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高，目前本集团的资产负债比率仍处于较合理水平，而且考虑到本集团的盈利能力及所处的市场环境，长期偿债风险在可控制范围之内。

截止2017年6月30日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为0.39，较2016年12月31日的0.30上升了0.09。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为1,857.15亿元的若干银行授信额度，其中约155.77亿元已经使用，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

5、 资本支出

2017年上半年，本公司的资本性开支共计113.11亿元。其中，用于飞机和发动机的投资总额为99.23亿元。其他资本性开支项目投资为13.88亿元，主要包括高价周转件、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

6、 资产抵押

截至2017年6月30日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押了账面净值约为815.93亿元（2016年12月31日为840.33亿元）的飞机和建筑物、账面净值约为0.34亿元（2016年12月31日为0.35亿元）的土地使用权。同时，本集团有约5.26亿元（2016年12月31日约4.74亿元）的所有权受到限制的货币资金，其中存放中国人民银行准备金约为人民币4.99亿元，约0.27亿元银行存款用作集团的部分银行贷款、经营租赁及金融衍生工具的质押。

7、 承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于2017年6月30日的已签约但未拨备的金额为711.42亿元，较2016年12月31日的851.43亿元下降16.44%。经营租赁承诺主要为未来几年内安排租赁若干飞机、办公室和相关设备的付款，于2017年6月30日的金额为535.71亿元，较年初增长2.68%。投资承诺主要用于已签署的投资协议，于2017年6月30日的金额为0.59亿元，较年初基本持平。

本集团或有负债的详情请见财务报告附注十。

8、 截至报告期末主要资产受限情况

□适用 ✓不适用

（四）投资状况分析

1、 对外股权投资分析

截至2017年6月30日，本集团确认长期股权投资的余额为140.27亿元，较年初减少7.53%，主要是由于本期确认分占合联营企业投资收益及其他权益变动的综合影响。其中，对国泰航空、山航集团、山东航空的股权投资余额分别为103.51亿元、12.74亿元、8.14亿元，其2017年上半年盈利分别为-16.75亿元、1.14亿元和0.90亿元。对外股权投资总体情况请见财务报表附注五、11。

重大的股权投资

单位：千元　币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动
国泰航空	11,324,772	29.99	10,351,162	(665,408)	(601,412)
山航集团	419,415	49.40	1,273,547	56,456	10,925
山东航空	182,119	22.80	814,185	15,952	12,004
合计	11,926,306	/	12,438,894	(593,000)	(578,483)

2、 重大的非股权投资

无

3、 以公允价值计量的金融资产

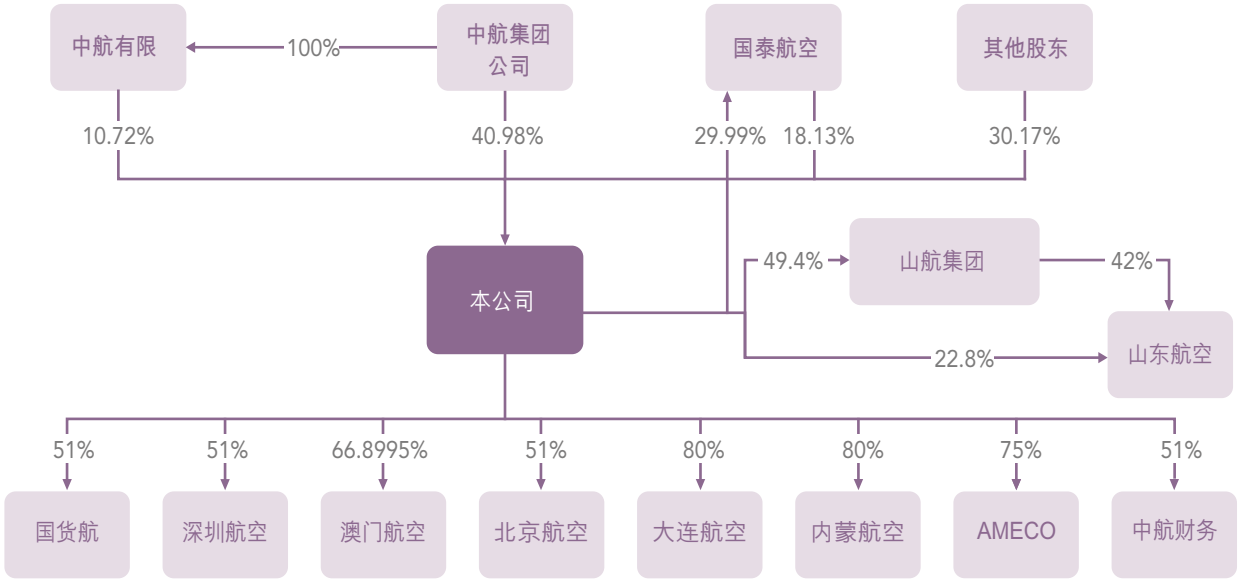
单位：千元　币种：人民币

	年初数	本年公允价值变动	年末数
货币基金	–	101	20,099
衍生金融资产	222	(12)	74
可供出售金融资产	1,107,936	107,727	1,256,186

（五）重大资产和股权出售

无

（六）主要控股参股公司分析



1、 国货航

国货航成立于2003年，总部设在北京，以上海为远程货机主运营基地，主要从事航空货物、邮件运输，注册资本为5,235,294,118元，国航持有51%股权。

截至2017年6月30日，国货航机队共有飞机15架，平均机龄10.04年。

2017年上半年，国货航投入可用货运吨公里58.42亿，同比增长0.50%；实现收入货运吨公里32.36亿，同比增长6.43%；运输货邮69.28万吨，同比增长5.35%；货邮载运率为55.40%，同比增长3.09个百分点。

2017年上半年，国货航实现营业收入49.51亿元，同比增长22.25%。其中，货邮运输收入为43.04亿元，同比增长20.43%。实现归属于母公司的净利润2.82亿元，去年同期为净亏损2.45亿元。

2、 深圳航空

深圳航空成立于1992年，以深圳为主运营基地，主要经营航空客货运输业务，注册资本为812,500,000元，国航持有51%股权。

截至2017年6月30日，深圳航空（含昆明航空）机队共有飞机187架，平均机龄6.20年。2017年上半年引进飞机3架，退出飞机4架。

2017年上半年，深圳航空（含昆明航空）投入可用座位公里达290.65亿，同比增加4.12%；实现收入客公里239.10亿，同比增加3.74%。运输旅客1,586.61万人次，同比增加5.12%；平均客座率为82.26%，同比减少0.31个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里4.87亿，同比增长21.05%；实现收入货运吨公里2.65亿，同比增长2.31%；运输货邮15.90万吨，同比增长0.57%；货邮载运率为54.36%，同比下降9.96个百分点。

2017年上半年，深圳航空实现合并营业收入131.97亿元，同比增长7.31%。其中，航空运输收入为128.20亿元，同比增长8.13%。实现归属于母公司的净利润8.51亿元，同比增长10.04%。

3、 澳门航空

澳门航空成立于1994年，是以澳门为基地的航空公司，注册资本为澳门币442,042,000元，国航持有66.8995%股权。

截至2017年6月30日，澳门航空机队共有飞机18架，平均机龄7.80年。2017上半年引进飞机1架。

截至2017年6月30日，澳门航空投入可用座位公里30.16亿，同比降低6.17%；实现收入客公里21.71亿，同比降低6.97%。运输旅客129.89万人次，同比降低5.49%；平均客座率为71.96%，同比降低0.62个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里4,802.44万，同比降低6.71%；实现收入货运吨公里1,596.55万，同比上升18.32%；运输货邮10,083.74吨，同比上升14.64%；货邮载运率为33.24%，同比上升7.03个百分点。

2017年上半年，澳门航空实现营业收入人民币13.74亿元，同比增长6.40%。其中，航空运输收入为人民币13.65亿元，同比增长7.17%。实现税后净亏损人民币0.15亿元，去年同期为净亏损人民币0.38亿元。

4、 北京航空

北京航空成立于2011年，注册资本10亿元。国航持有51%股权。

截至2017年6月30日，北京航空机队共有托管公务机6架、自有公务机1架，平均机龄4.77年。

2017上半年，北京航空完成251班次，同比增加17.84%；完成816.95飞行小时，同比增加29.80%；运输旅客1,000人次，同比减少34.55%。

2017年上半年，北京航空实现营业收入0.56亿元，同比增长7.17%。其中，包机销售收入为0.13亿元，同比下降44.58%；实现税后亏损0.22亿元，去年同期实现税后净利润0.01亿元。

5、 大连航空

大连航空成立于2011年，注册资本为10亿元，国航持有80%股权。

截至2017年6月30日，大连航空机队共有飞机10架，平均机龄4.53年。2017年上半年引进飞机1架。

2017年上半年，大连航空投入可用座位公里13.34亿，同比增长15.29%；实现收入客公里11.20亿，同比增长15.44%。运输旅客105.32万人次，同比增长10.67%；平均客座率为83.95%，同比上升0.11个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里1,769.27万，同比增长13.20%；实现收入货运吨公里803.15万，同比上升15.17%；运输货邮6,947.77吨，同比增长10.29%；货邮载运率为45.39%，同比上升0.77个百分点。

2017年上半年，大连航空实现营业收入7.03亿元，全部为航空运输收入，同比增长15.23%。实现税后利润0.75亿元，同比增长20.52%。

6、 内蒙航空

内蒙航空成立于2013年，注册资本为10亿元，国航持有80%股权。

截至2017年6月30日，内蒙航空机队共有飞机6架，其中自有飞机3架，平均机龄6.93年。

2017年上半年，内蒙航空投入可用座位公里7.88亿，同比增长39.26%；实现收入客公里6.49亿，同比增长42.20%；运输旅客67.84万人次，同比增长47.29%；平均客座率为82.37%，同比提升1.70个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里1,351.37万，同比增长110.45%；实现收入货运吨公里545.76万，同比增长23.70%；运输货邮4,847.09吨，同比增长26.77%；货邮载运率为40.39%，同比下降28.32个百分点。

2017年上半年，内蒙航空实现营业收入5.51亿元，同比增长46.44%。其中，航空运输收入为5.45亿元，同比增长47.70%。实现税后利润0.55亿元，同比下降1.04%。

7、 AMECO

AMECO成立于1989年，主要从事航空器、发动机及零部件的维修业务，注册资本为300,052,800美元，国航持有75%的股权。

2017年上半年，AMECO实现营业收入29.01亿元，同比下降7.38%。实现净亏损0.39亿元，去年同期为净利润0.30亿元。

8、 中航财务

中航财务成立于1994年，主要业务为向中航集团及本集团提供金融服务，注册资本为1,127,961,864元，国航持有51%的股权。

2017年上半年，中航财务实现营业收入1.27亿元，同比增长22.74%，实现税后利润0.42亿元，同比下降6.91%。

9、 国泰航空

国泰航空成立于1946年，于香港注册成立并于香港联合交易所上市，国航持有29.99%股权。

截至2017年6月30日，国泰航空机队共有飞机203架。上半年引进飞机6架，退出飞机5架。

2017年上半年，国泰航空投入可用座位公里734.44亿，同比增长1.10%；实现收入客公里622.42亿，同比增长1.42%。运输旅客1,716.30万人次，同比下降0.50%；平均客座率为84.75%，同比上升0.28个百分点。

货运方面，投入可用货运吨公里82.06亿，同比增长2.31%；实现收入货运吨公里54.35亿，同比增长8.92%；运输货邮96.57万吨，同比增长11.53%；货邮载运率为66.23%，同比上升4.02个百分点。

2017年上半年，国泰航空实现营业收入人民币404.11亿元，同比增长4.53%。其中，航空运输收入人民币375.58亿元，同比增长3.63%。实现归属于母公司的净亏损人民币18.07亿元，去年同期实现归属于母公司的净利润为人民币2.99亿元。

10、 山东航空

山东航空成立于1999年，注册资本为4亿元，国航和山航集团分别持有22.8%和42%的股权，且国航持有山航集团49.4%的股权。

截至2017年6月30日，山东航空机队共有飞机107架（不含湿租给国航的2架飞机），平均机龄4.71年。2017年上半年引进飞机9架。

2017年上半年，山东航空投入可用座位公里187.15亿，同比增长18.28%；实现收入客公里153.95亿，同比增长27.83%。运输旅客1,069.57万人次，同比增长26.90%；平均客座率为82.26%，同比提高6.17个百分点。

货运方面，自营投入可用货运吨公里3.29亿，同比增长15.88%；实现收入货运吨公里1.29亿，同比增长14.74%；运输货邮7.72万吨，同比增长9.39%；货邮载运率为39.07%，同比降低0.25个百分点。

2017年上半年，山东航空实现营业收入75.51亿元，同比增长19.67%。其中，航空运输收入为73.25亿元，同比增长19.62%。实现归属于母公司净利润0.90亿元，同比降低68.24%。

（七）公司控制的结构化主体情况

无

三、 其他披露事项

（一）预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

□适用　✓不适用

（二）可能面对的风险

1、 市场波动风险

航空运输市场需求与经济增长和国民收入水平密切相关。“新常态”下中国经济保持中高速增长，伴随着经济结构调整持续深化，未来经济下行压力有所缓解，但受结构性、周期性因素迭加影响，加之国际政治局势动荡等外部不确定性因素增加，经济减速压力和市场波动性风险依然存在。

2、 竞争风险

(1) 同业竞争风险

全球大型网络型承运人的双边和多边联营日益增强，竞争方式有所改变。国内三大航加速扩张国际市场，国内中型航空公司纷纷申请开通国际中远程航线，未来获取国际航权资源的难度可能进一步加大。在欧美远程航线上，公司虽然占据区位和时刻等方面的优势，但在航线网络、产品和服务方面与欧美领先航空公司相比仍存在一定差距。在前期市场准入放松的情况下，国内陆续成立诸多区域性航空公司，低成本航空浪潮不断兴起，国内市场竞争的激烈程度进一步加剧，公司未来的收益水平可能受到一定影响。

(2) 替代竞争风险

中国已建成全球最大的高铁网络，并已向中西部拓展。中短程旅途高铁以高频次、低票价、准时、快速、便捷、舒适成为人们选择出行的主要方式，民航相对处于劣势。短期来看，高铁既有线路在跨线经营、整体提速、增加频次、延长运营时间之后加剧了对航空的分流；但从长远而言，高铁将改变中国经济地理版图，高铁与民航存在竞合的关系，空铁联运将成为打造国际枢纽的有力支撑。从本公司的国内航线来看，中短程航线比重在同行业中占比最低，总体会受到高铁的分流，但影响有限。

3、 经营风险

(1) 去枢纽化风险

中国二线城市机场远程发展迅速，去枢纽化现象明显。以5,000公里以上的国际远程航线为例，2009年国内仅3个二线城市开通了国际远程航线，截止2017年6月已增至21个城市。二线城市的远程市场高速增长，目前已涵盖欧洲、美洲、澳洲、非洲。随着航线范围的逐步扩大，国内拥有宽体飞机的航空公司均积极参与二线城市远程市场的发展。这将对公司的枢纽化运营带来一定的分流影响。

(2) 油价波动风险

目前油价在相对低位运行。未来全球经济复苏、原油供应、美元加息周期、地缘政治等因素均存在不确定性，因此油价仍然存在一定的波动风险。航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。截至2017年6月30日止6个月期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约6.81亿元。

(3) 汇率波动风险

目前，国内市场资金面继续维持紧平衡，稳健货币政策的基调不改，外汇储备压力减少，人民币贬值预期降低。年内美联储继续加息的概率大幅降低，虽然目前国际政治形势严峻，欧美财政政策和税收政策依然存在不确定性，使得人民币依然存在一定的外部贬值压力，但中国经济企稳，深化改革稳步推进，央行去杠杆和抑泡沫的政策不断强化，都有助于维持人民币对一篮子货币保持基本稳定。预计人民币汇率将保持在合理均衡水平上，并根据国际汇市和市场供求变化增强弹性，双向浮动。

本集团的若干融资租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元和日元为单位，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币为单位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，2017年6月30日人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值1%，将导致本集团的净利润和股东权益分别增加或减少2.91亿元人民币；人民币兑日元汇率变动使人民币升值或贬值1%，将导致净利润和股东权益分别增加或减少1,055.2万元人民币。

（三）其他披露事项

□适用　✓不适用

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2017年第一次临时股东大会、2017年第一次A股类别股东会、2017年第一次H股类别股东会	2017年1月23日	www.sse.com.cn	2017年1月24日
2017年第二次临时股东大会	2017年3月30日	www.sse.com.cn	2017年3月31日
2016年度股东大会	2017年5月25日	www.sse.com.cn	2017年5月26日

二、 利润分配或资本公积金转增预案

（一）半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

无

三、 承诺事项履行情况

（一）公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	其他	中航集团公司、中航有限	自承诺函出具之日(2016年4月28日)至本次非公开发行完成后六个月内，中航集团公司及包含中航有限在内的本集团关联方将不减持所持有的本公司股份。	自2016年4月28日至本次非公开发行完成后六个月内	是	是

四、 聘任、解聘会计师事务所情况

公司控股股东中航集团公司是一家受国务院国有资产监督管理委员会(以下简称"国资委")监管的中央企业。根据国资委及中华人民共和国财政部(以下简称"财政部")的相关规定，外部审计师连续担任同一家中央企业财务决算审计业务超过一定年限的，该企业应考虑或按要求更换审计师。由于毕马威会计师事务所和毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)(以下合称"毕马威")自2013年度起分别担任公司国际财务报告审计师和国内财务报告审计师、内部控制审计师(以下合称"审计师")，为公司提供审计服务已达四年。为此，经第四届董事会第四十四次会议审议通过，并经2016年度股东大会批准，公司聘任德勤•关黄陈方会计师行及德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)担任公司2017年度审计师，毕马威不再担任公司审计师。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用　✓不适用

公司对会计师事务所"非标准审计报告"的说明

□适用　✓不适用

公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具"非标准审计报告"的说明

□适用　✓不适用

五、 破产重整相关事项

□适用 ✓不适用

六、 重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

七、 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

□适用 ✓不适用

八、 报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 ✓不适用

九、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

2012年12月5日，国务院国有资产监督管理委员会下发《关于中国国际航空股份有限公司实施第二期股票增值权激励计划的批复》(国资分配[2012]1100号)，批准本公司二期股票增值权授予方案。

2013年2月6日，公司第三届董事会第三十三次会议审议了《中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法》(修订)和《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》，并经2013年5月23日召开的公司2012年年度股东大会审议批准。

2013年6月6日，公司第三届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十四次会议通过了《二期股票增值权授予相关事项的提案》，同意向该提案规定下的160名授予对象，授予二期股票增值权共计2,620万股，确定二期股票增值权的授予日为2013年6月6日，二期股票增值权的行权价(即授予价)为每股6.46港元。本次授予的股票增值权自授予之日起五年有效。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人于授出日起满两周年、三周年及四周年后的首个交易日起，规定所行使的股票增值权总数将不超过授予各被授予人的股票增值权总数的30%、70%及100%。

2015年为二期股票增值权首个行权年度，鉴于公司2014年度未达到《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》中关于二期股票增值权“生效业绩条件”之要求，2015年二期股票增值权可行权的30%比例部分不予生效。2016年为二期股票增值权第二个行权年度，鉴于公司2015年度未达到《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》中关于二期股票增值权“生效业绩条件”之要求，2016年二期股票增值权可行权的40%比例部分不予生效。2017年为二期股票增值权第三个行权年度，鉴于公司2016年度未达到《中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案》中关于二期股票增值权“生效业绩条件”之要求，2017年二期股票增值权可行权的剩余30%比例部分不予生效。至此，二期股票增值权所有可行权部分均不予生效。

截至2017年6月30日，与股票增值权相关的负债账面价值为0元。

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 ✓不适用

员工持股计划情况

□适用 ✓不适用

其他激励措施

□适用 ✓不适用

十、 重大关联交易

（一）与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团和国泰航空集团之间的关联交易，具体如下：

1、 与中航集团进行的交易

2015年10月29日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》，本集团与中航集团签署了《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均自2016年1月1日至2018年12月31日。详情请见公司于2015年10月30日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2015年4月29日，本公司控股子公司中航财务与中航集团签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至2017年12月31日届满。详情请见公司于2015年4月30日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2014年10月28日，本公司与中航集团签署了《商标许可使用协议》，协议有效期自2015年1月1日至2017年12月31日。详情请见公司于2014年10月29日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2、 与中航有限集团进行的交易

2008年8月26日，本集团与中航有限集团签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日，经三次续期，有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年8月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

3、 与国泰航空集团进行的交易

2008年6月26日，本集团与国泰航空集团签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日，经三次续期，有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年6月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

上述持续关联交易截至2017年6月30日止半年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2017年年度上限（百万）	报告期实际发生金额（百万）
与中航集团进行的交易：			
包机服务分包收入	人民币	900	218
销售予中航集团的机票及货运舱位销售额	人民币	152	31
相互提供服务支出	人民币	1,513	585
物业租赁支出	人民币	178	52
媒体及广告服务支出	人民币	297	63
金融财务服务			
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	10,000	3,125
与中航有限集团之间进行的交易：			
地勤服务及工程服务与管理服务	人民币	450	48
飞机发动机的经营性租赁支出	人民币	1,000	0
设备的经营性租赁支出	人民币	500	0
飞机模拟机及新飞机发动机的融资租赁支出	人民币	500	115
与国泰航空集团进行的交易：			
本集团已向／应向国泰航空集团支付的款项	港币	900	165
国泰航空集团已向／应向本集团支付的款项	港币	900	145

（二）资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

□适用 ✓不适用

（三）共同对外投资的重大关联交易

□适用 ✓不适用

（四）关联债权债务往来

□适用 ✓不适用

（五）其他重大关联交易

2015年12月11日，根据本公司非公开发行A股股票发行方案的具体安排，本公司与控股股东中航集团公司签署了《关于中国国际航空股份有限公司非公开发行A股股票的认购协议（2015年12月）》，该协议经公司2016年第一次临时股东大会批准后生效。详情请见公司分别于2015年12月12日及2016年1月27日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

2017年3月10日，公司向包括中航集团公司在内的八名投资人非公开发行了1,440,064,181股A股股份，发行价格为7.79元／股。中航集团公司认购的股份自发行结束之日起36个月内不得转让，其他投资人认购的股份自发行结束之日起12个月内不得转让。本次非公开发行A股完成后，中航集团公司直接和间接合计持有本公司7,508,571,617股股份，持股比例为51.70%，仍为本公司的控股股东。详情请见公司于2017年3月14日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

十一、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

□适用　✓不适用

（二）担保情况

对外担保情况（不包括对子公司的担保）：

本公司的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2017年6月30日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为约人民币76,285千元（2016年12月31日：约人民币111,973千元）和约人民币210千元（2016年12月31日：约人民币264千元）。

对子公司的担保情况：

担保方	被担保方	担保金额（美元千元）	起始日	到期日	履行完毕
本公司	国货航	70,478	2017年05月15日	2025年12月15日	否
本公司	国货航	63,675	2017年05月15日	2026年03月11日	否
本公司	国货航	57,044	2017年05月15日	2026年03月30日	否
本公司	国货航	56,012	2014年06月30日	2026年06月30日	否
本公司	国货航	57,577	2014年08月29日	2026年08月29日	否
本公司	国货航	61,034	2015年02月27日	2027年02月27日	否
本公司	国货航	64,721	2015年07月13日	2027年07月13日	否
本公司	国货航	64,620	2015年08月31日	2027年08月30日	否
合计	/	495,161	/	/	/

（三）其他重大合同

□适用　✓不适用

十二、上市公司扶贫工作情况

（一）精准扶贫规划

在中航集团公司及本公司扶贫工作领导小组的领导下，本公司继续深入扶贫县开展扶贫工作考察调研，根据调研情况制定扶贫工作具体的实施计划；继续实行人才帮扶，选拔优秀干部到定点扶贫县（村）挂职；继续实行资金帮扶，助力定点扶贫县的教育扶贫和产业扶贫；继续健全扶贫项目、资金、人才的使用和管理制度，进一步推动扶贫工作制度化、规范化、科学化。

（二）报告期内精准扶贫概要

2017年上半年，本公司制定了《关于进一步做好定点扶贫工作的实施意见》，随中航集团公司扶贫工作领导小组分赴广西昭平县、内蒙古苏尼特右旗、四川省甘孜州巴塘县党巴乡麻顶村开展扶贫工作调研。向麻顶村投入扶贫资金130万元，建设村级活动站；向广西昭平县免费提供市场价值175万元的机上媒体宣传；发动员工向昭平县捐款捐物，折款共计15.71万元；发动员工、基层工会采购昭平县、苏尼特右旗特色农产品，价值1,356万元。

（三）报告期内上市公司精准扶贫工作情况表

单位：万元 币种：人民币

指标	数量及开展情况
一、总体情况	
资金	130
二、分项投入	
社会扶贫	
其中：定点扶贫工作投入金额	130
三、所获奖项	
本公司援建桑宝拉格肉牛繁育育肥基地荣获2016年度锡林郭勒盟脱贫攻坚先进集体	
本公司选派扶贫挂职干部丁艳华被评为2016年度内蒙古锡林郭勒盟脱贫攻坚先进个人	
本公司获得广西昭平县2016年度十佳后盾帮扶单位	
本公司派驻四川省甘孜州巴塘县党巴乡麻顶村第一书记吴显学被中共巴塘县委授予“优秀第一书记”光荣称号	

（四）后续精准扶贫计划

2017年下半年，在资金帮扶方面，拟向广西昭平县、内蒙古苏尼特右旗各定向投入300万元开展扶贫工作；向麻顶村投入30万元用于活动站建设；向苏尼特右旗免费提供市场价值112.14万元的机上媒体宣传。在产业帮扶方面，继续引导员工采买特色农牧产品；加大对扶贫点农牧产业的开发力度，条件符合的特色产品接入公司产业链。在人才帮扶方面，继续协助扶贫点加强劳动力培训和干部培养。

十三、可转换公司债券情况

□适用 ✓不适用

十四、属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其子公司的环保情况说明

□适用 ✓不适用

十五、其他重大事项的说明

（一）与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

2017年上半年，中华人民共和国财政部颁布了《企业会计准则第42号－持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》（财会[2017]13号），并修订了《企业会计准则第16号－政府补助》（财会[2017]15号）。本集团按照通知规定的起始日开始执行两项会计准则。

执行新发布的第42号会计准则仅对本集团财务报表中“划分为持有待售的资产”项目的披露产生影响，未对本集团财务报表产生影响。根据第16号会计准则的要求，本集团修改了财务报表列报，在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，将自2017年1月1日起与企业日常活动有关的政府补助从“营业外收入”项目重分类至“其他收益”项目。重分类后，“其他收益”科目本报告期金额增加419,589千元，“营业外收入”科目本报告期金额减少419,589千元。本项会计政策变更仅对财务报表列报产生影响，对本集团损益、总资产、净资产均不产生影响。

（二）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

□适用 ✓不适用

一、 股本变动情况

（一）股份变动情况

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+, －)		本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份						
1、国家持股	–	–	513,478,818	513,478,818	513,478,818	3.54
2、国有法人持股	–	–	872,913,991	872,913,991	872,913,991	6.01
3、其他内资持股						
境内非国有法人持股	–	–	53,671,372	53,671,372	53,671,372	0.37
二、无限售条件流通股份						
1、人民币普通股	8,522,067,640	65.13	–	–	8,522,067,640	58.67
2、境外上市的外资股	4,562,683,364	34.87	–	–	4,562,683,364	31.41
三、股份总数	13,084,751,004	100	1,440,064,181	1,440,064,181	14,524,815,185	100

2、 股份变动情况说明

2017年3月10日，公司完成向中航集团公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中原股权投资管理有限公司、中国航空油料集团公司、财通基金管理有限公司、兴业财富资产管理有限公司、汇安基金管理有限责任公司、易方达基金管理有限公司非公开发行1,440,064,181股A股股份，发行价格为7.79元／股。中航集团公司认购的股份自发行结束之日起36个月内不得转让，其他投资人认购的股份自发行结束之日起12个月内不得转让。本次非公开发行A股完成后，本公司总股本由13,084,751,004股变更至14,524,815,185股，中航集团公司直接和间接合计持有本公司7,508,571,617股股份，持股比例为51.70%，仍为本公司的控股股东。详情请见公司于2017年3月14日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn/)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

3、 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用　✓不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用　✓不适用

（二）限售股份变动情况

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空集团公司	–	–	513,478,818	513,478,818	非公开发行股份限售股	2020-03-10
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	–	–	231,065,468	231,065,468	非公开发行股份限售股	2018-03-10
中原股权投资管理有限公司	–	–	256,739,409	256,739,409	非公开发行股份限售股	2018-03-10
中国航空油料集团公司	–	–	385,109,114	385,109,114	非公开发行股份限售股	2018-03-10
财通基金管理有限公司	–	–	15,147,625	15,147,625	非公开发行股份限售股	2018-03-10
兴业财富资产管理有限公司	–	–	12,849,807	12,849,807	非公开发行股份限售股	2018-03-10
汇安基金管理有限责任公司	–	–	12,836,970	12,836,970	非公开发行股份限售股	2018-03-10
易方达基金管理有限公司	–	–	12,836,970	12,836,970	非公开发行股份限售股	2018-03-10
合计			1,440,064,181	1,440,064,181	/	/

二、 股东情况

（一）股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	168,074(其中H股登记股东3,723)
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/

（二）截止报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国航空集团公司	513,478,818	5,952,236,697	40.98	513,478,818	冻结	127,445,536	国家
国泰航空有限公司	–	2,633,725,455	18.13	–	无	–	境外法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	576,000	1,683,548,520	11.59	–	无	–	境外法人
中国航空(集团)有限公司	–	1,556,334,920	10.72	–	冻结	36,454,464	境外法人
中国航空油料集团公司	382,845,502	469,145,502	3.23	385,109,114	无	–	国有法人
中国证券金融股份有限公司	68,395,518	312,378,578	2.15	–	无	–	国有法人
中原股权投资管理有限公司	262,569,509	262,569,509	1.81	256,739,409	未知	262,569,405	国有法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	231,065,468	231,065,468	1.59	231,065,468	无	–	国有法人
太平人寿保险有限公司－分红－团险分红	56,570,993	56,570,993	0.39	–	无	–	未知
中外运空运发展股份有限公司	-37,580,000	38,220,000	0.26	–	无	–	国有法人

前十名无限售条件股东持股情况

单位：股

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类	股份数量
中国航空集团公司	5,438,757,879	人民币普通股	5,438,757,879
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,683,548,520	境外上市外资股	1,683,548,520
中国航空(集团)有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920
		境外上市外资股	223,852,000
中国证券金融股份有限公司	312,378,578	人民币普通股	312,378,578
中国航空油料集团公司	84,036,388	人民币普通股	84,036,388
太平人寿保险有限公司－分红－团险分红	56,570,993	人民币普通股	56,570,993
中外运空运发展股份有限公司	38,220,000	人民币普通股	38,220,000
全国社保基金一一二组合	32,443,024	人民币普通股	32,443,024
蒋宏业	23,000,000	人民币普通股	23,000,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司51.70%的股份。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

1、 HKSCC NOMINEES LIMITED是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司1,683,548,520股H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股。

2、 依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》(财企[2009]94号)和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告(2009年第63号)规定，公司控股股东中航集团公司和中航有限分别持有的127,445,536和36,454,464股股份目前处于冻结状态。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	限售条件
1	中国航空集团公司	513,478,818	2020-03-10	513,478,818	非公开发行股份限售股
2	中国航空油料集团公司	385,109,114	2018-03-10	385,109,114	非公开发行股份限售股
3	中原股权投资管理有限公司	256,739,409	2018-03-10	256,739,409	非公开发行股份限售股
4	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	231,065,468	2018-03-10	231,065,468	非公开发行股份限售股
5	财通基金管理有限公司	15,147,625	2018-03-10	15,147,625	非公开发行股份限售股
6	兴业财富资产管理有限公司	12,849,807	2018-03-10	12,849,807	非公开发行股份限售股
7	汇安基金管理有限责任公司	12,836,970	2018-03-10	12,836,970	非公开发行股份限售股
8	易方达基金管理有限公司	12,836,970	2018-03-10	12,836,970	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		无			

（三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东

□适用　✓不适用

三、 控股股东或实际控制人变更情况

□适用　✓不适用

一、 持股变动情况

（一）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

□适用　✓不适用

（二）董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

单位：股

姓名	职务	期初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	股票期权行权价格（港元）	期末持有股票期权数量	报告期末市价（港元）
蔡剑江	董事长	0	0	0	0	6.46	0	8.05
曹建雄	董事、副总裁	0	0	0	0	6.46	0	8.05
冯刚	董事、副总裁	0	0	0	0	6.46	0	8.05
马崇贤	副总裁	0	0	0	0	6.46	0	8.05
赵晓航	副总裁	0	0	0	0	6.46	0	8.05
王明远	副总裁	0	0	0	0	6.46	0	8.05
冯润娥	副总裁	0	0	0	0	6.46	0	8.05
柴维玺	副总裁	0	0	0	0	6.46	0	8.05
陈志勇	副总裁	0	0	0	0	6.46	0	8.05
刘铁祥	副总裁	0	0	0	0	6.46	0	8.05
徐传钰	安全总监	0	0	0	0	6.46	0	8.05
肖烽	总会计师	0	0	0	0	6.46	0	8.05
孟宪斌	总经济师	0	0	0	0	6.46	0	8.05
王迎年	总飞行师	0	0	0	0	6.46	0	8.05
饶昕瑜	董事会秘书	0	0	0	0	6.46	0	8.05
合计	/	0	/	/	/	/	0	/

二、 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形
潘晓江	独立董事	离任
杜志强	独立董事	离任
周峰	监事	离任
饶昕瑜	董事会秘书	离任
曹建雄	副总裁	聘任
冯刚	副总裁	聘任
冯润娥	副总裁	聘任
王小康	独立董事	聘任
刘德恒	独立董事	聘任
周峰	董事会秘书	聘任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

1. 2017年5月8日，公司董事会收到独立董事潘晓江先生、杜志强先生递交的辞呈。潘晓江先生、杜志强先生因任期届满，辞去公司独立董事职务。

2. 2017年5月18日，公司召开第四届董事会第四十六次会议，聘任曹建雄先生、冯刚先生、冯润娥女士为公司副总裁。

3. 2017年5月25日，公司召开2016年度股东大会，选举王小康先生、刘德恒先生为公司独立董事。

4. 2017年8月2日，周峰先生因工作调整的原因向公司监事会辞去监事职务。周峰先生的辞任未导致公司监事会成员人数低于法定最低人数，对监事会工作不会造成影响。

5. 2017年8月30日，公司董事会收到饶昕瑜女士递交的辞呈。饶昕瑜女士因工作变动，辞去公司董事会秘书及联席公司秘书职务。

6. 2017年8月30日，公司召开第四届董事会第四十八次会议，聘任周峰先生为公司董事会秘书及联席公司秘书。

一、 公司债券基本情况

单位：亿元　币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	12国航01	122218	2013年1月18日	2023年1月18日	50	5.10	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12国航02	122268	2013年8月16日	2018年8月16日	35	5.15	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12国航03	122269	2013年8月16日	2023年8月16日	15	5.30	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16国航01	136642	2016年8月18日	2019年8月18日	40	2.84	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)	16国航02	136776	2016年10月20日	2021年10月20日	40	3.08	按年付息	上海证券交易所

公司债券投资者适当性安排

“12国航01”“12国航02”及“12国航03”为面向公众投资者，“16国航01”及“16国航02”为面向合格投资者。

公司债券付息兑付情况

2017年1月18日，本公司支付了2012年公司债券(第一期)的当期利息；
2017年8月16日，本公司支付了2012年公司债券(第二期)的当期利息；
2017年8月18日，本公司支付了2016年公司债券(第一期)的当期利息；
本公司将于2017年10月20日支付2016年公司债券(第二期)的当期利息。

二、 公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	联系人	朱鸽
	联系电话	010-60833566
	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区安立路66号4号楼
	联系人	郑欣
	联系电话	010-65608410
资信评级机构	名称	中诚信证券评估有限公司
	办公地址	上海市黄浦区西藏南路760号安基大厦8楼

注：　1. “12国航01”“12国航02”“12国航03”公司债券受托管理人为中信证券股份有限公司；

2. “16国航01”“16国航02”公司债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。

三、 公司债券募集资金使用情况

“12国航01”“12国航02”“12国航03”“16国航01”及“16国航02”公司债券募集资金用于补充流动资金、偿还银行贷款以满足公司日常生产经营需要。以上募集资金已按募集说明书上列明的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。

“16国航01”和“16国航02”募集所得资金的流入及使用完全在募集资金专户内进行，并严格履行《账户及资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。“12国航01”“12国航02”“12国航03”发行时尚未有募集资金专户及《账户及资金三方监管协议》的监管要求，因此并未设立专户及签署资金三方监管协议。

四、 公司债券评级情况

2017年5月26日，中诚信证券评估有限公司出具了《中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告(2017)》、《中国国际航空股份有限公司2016年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告(2017)》，维持本公司AAA的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“12国航01”“12国航02”“12国航03”“16国航01”及“16国航02” AAA的债项信用等级。详情请见公司于2017年5月27日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告，以及中诚信证券评估有限公司于其网站(www.ccxr.com.cn)上发布的相关公告。

五、 报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

本公司发行的“12国航01”“12国航02”及“12国航03”公司债券由中航集团公司提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，报告期内未新增其他增信机制。2017年6月28日，联合信用评级有限公司出具了《中航集团公司公司债券2017年跟踪评级报告》，维持中航集团公司AAA的主体长期信用等级，评价展望为稳定，详情请见上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)及联合信用评级有限公司于其网站(http://www.unitedratings.com.cn)上发布的相关评级报告。

报告期末中航集团公司未经审计的财务报告请见本公司于2017年8月31日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)发布的报告。报告期末归属于母公司的净资产为500.69亿元，较年初增加4.13%；资产负债率为59.92%，较年初减少3.17个百分点；净资产收益率为3.84%，较上年同期下降0.46个百分点；流动比率及速动比率分别为0.41、0.37，较年初分别上升0.07、0.07；累计对外担保余额占其净资产的比例为0.12%，较年初下降0.05个百分点。

本公司发行的“16国航01”和“16国航02”公司债券为无担保债券。偿债资金将主要来源于公司日常经营所产生的现金流，公司较好的盈利能力将为公司债券本息的偿付提供有力保障。

本公司已按时履行“12国航01”“12国航02”“12国航03”“16国航01”公司债券年度付息义务，并将于10月份履行“16国航02”公司债的年度付息义务，偿债资金主要来源于公司日常经营所产生的现金流。

报告期内，公司按照募集说明书的约定执行偿债计划及有关的偿债保障措施，相关偿债计划及偿债保障措施未发生变更。

六、 公司债券持有人会议召开情况

本公司发行的公司债券报告期内未召开过持有人会议。

七、 公司债券受托管理人履职情况

本公司发行的“12国航01”“12国航02”及“12国航03”的公司债券的债券受托管理人为中信证券股份有限公司。报告期内，中信证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。根据《债券受托管理协议》，中信证券股份有限公司出具了《2012年中国国际航空股份有限公司公司债券受托管理人年度报告(2016)》。详情请见公司于2017年5月27日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)发布的公告。

本公司发行的“16国航01”和“16国航02”公司债券的债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。报告期内，中信建投证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。根据《债券受托管理协议》，中信建投证券股份有限公司出具了《2016年中国国际航空股份有限公司公司债券受托管理人年度报告(2016)》。详情请见公司于2017年4月27日在上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)发布的公告。

八、 截至报告期末和上年末(或本报告期和上年同期)下列会计数据和财务指标

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)	变动原因
流动比率	0.39	0.30	0.09	主要由于本期流动资产增加所致。
速动比率	0.36	0.26	0.10	主要由于本期流动资产增加所致。
资产负债率	61.10%	65.88%	下降4.78个百分点	主要是由于本期非公开发行A股股票的影响。
贷款偿还率	100%	100%	–	–

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)	变动原因
EBITDA利息保障倍数	7.46	7.64	(2.39)	主要是本期EBITDA的增幅略低于利息支出的增幅。
利息偿付率	100%	100%	–	–

九、 关于逾期债项的说明

本公司报告期内未发生债项逾期。

十、 公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2017年1月10日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2016年第六期超短期融资券（16深航空SCP006,债券代码：011698093）的付息和兑付工作。

2017年1月13日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2016年第四期超短期融资券（16深航空SCP004,债券代码：011699613）的付息和兑付工作。

2017年4月21日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2016年第七期超短期融资券（16深航空SCP007,债券代码：011698168）的付息和兑付工作。

2017年6月17日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2016年第一期短期融资券（16深圳航空CP001,债券代码：041652017）的付息和兑付工作。

十一、公司报告期内的银行授信情况

本公司已获得多家国内银行提供数额最高为1,857.15亿元的若干银行授信额度，其中约155.77亿元已经使用，报告期内需偿还的银行贷款均已按时偿还。

十二、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

截至本报告公布之日，公司无须予披露的执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况。

十三、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

无

审阅报告

德师报(阅)字(17)第R0067号

中国国际航空股份有限公司全体股东：

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司(以下简称“贵公司”)的财务报表，包括2017年6月30日的公司及合并资产负债表，截至2017年6月30日止六个月期间的公司及合并利润表、公司及合并股东权益变动表和公司及合并现金流量表以及财务报表附注。这些财务报表的编制是贵公司管理层的责任，我们的责任是在实施审阅工作的基础上对这些财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第2101号－财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作，以对财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员和对财务数据实施分析程序，提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计，因而不发表审计意见。

根据我们的审阅，我们没有注意到任何事项使我们相信上述财务报表没有在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，未能在所有重大方面公允反映贵公司2017年6月30日的公司及合并财务状况以及截至2017年6月30日止六个月期间的公司及合并经营成果和公司及合并现金流量。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：章涛
中国注册会计师：连云

中国•上海

2017年8月30日

合并资产负债表

2017年6月30日
（金额单位：人民币千元）

资产	附注五	2017年6月30日（未经审计）	2016年12月31日（经审计）
流动资产			
货币资金	1	**11,661,198**	7,322,356
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2	**20,173**	222
应收票据		**687**	837
应收账款	3	**3,736,826**	3,286,091
其他应收款	4	**1,764,017**	1,923,459
预付款项	5	**3,094,613**	1,136,826
存货	6	**2,065,946**	1,680,633
划分为持有待售的资产	7	**115,874**	918,587
一年内到期的非流动资产		**10,000**	–
其他流动资产	8	**2,362,968**	3,053,370
流动资产合计		**24,832,302**	19,322,381
非流动资产			
可供出售金融资产	9	**1,300,954**	1,152,704
持有至到期投资		**–**	10,000
长期应收款	10	**930,978**	898,845
长期股权投资	11	**14,026,690**	15,168,760
投资性房地产	12	**329,158**	337,551
固定资产	13	**146,020,459**	148,910,057
在建工程	14	**33,327,890**	29,320,914
无形资产	15	**4,425,929**	4,252,314
商誉	16	**1,102,185**	1,102,185
长期待摊费用	17	**638,533**	669,414
递延所得税资产	18	**2,178,668**	2,983,067
非流动资产合计		**204,281,444**	204,805,811
资产总计		**229,113,746**	224,128,192

合并资产负债表

2017年6月30日
（金额单位：人民币千元）

负债及股东权益	附注五	**2017年6月30日（未经审计）**	2016年12月31日（经审计）
流动负债			
短期借款	19	**14,798,652**	14,488,948
应付短期融资债券	20	**2,799,645**	5,147,083
应付账款	21	**13,761,923**	11,775,901
国内票证结算	22	**2,112,032**	2,933,845
国际票证结算	22	**4,191,762**	3,380,091
预收款项		**217,877**	181,050
应付职工薪酬	23	**2,320,571**	2,191,248
应交税费	24	**1,761,131**	1,361,742
应付利息	25	**991,714**	761,913
应付股利		**1,564,468**	–
其他应付款	26	**7,849,089**	8,480,453
一年内到期的非流动负债	27	**11,309,379**	13,144,160
流动负债合计		**63,678,243**	63,846,434
非流动负债			
长期借款	28	**8,768,733**	12,835,222
应付债券	29	**24,998,524**	24,998,024
长期应付款	30	**3,679,156**	3,546,586
应付融资租赁款	31	**33,930,608**	36,295,471
长期应付职工薪酬	32	**277,881**	269,742
预计负债	33	**340,200**	341,919
递延收益	34	**3,307,775**	3,092,841
递延所得税负债	18	**998,954**	2,428,313
非流动负债合计		**76,301,831**	83,808,118
负债合计		**139,980,074**	147,654,552

合并资产负债表

2017年6月30日
（金额单位：人民币千元）

负债及股东权益(续)	附注五	2017年6月30日（未经审计）	2016年12月31日（经审计）
股东权益			
股本	35	**14,524,815**	13,084,751
资本公积	36	**26,270,841**	16,509,531
其他综合收益	37	**(2,786,557)**	(2,062,598)
盈余公积	38	**8,482,100**	7,829,643
未分配利润	39	**34,557,955**	33,448,460
一般风险准备		**66,709**	66,709
归属于母公司股东权益合计		**81,115,863**	68,876,496
少数股东权益		**8,017,809**	7,597,144
股东权益合计		**89,133,672**	76,473,640
负债及股东权益总计		**229,113,746**	224,128,192

财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2017年8月30日获董事会批准。

蔡剑江 法定代表人	肖烽 主管会计工作负责人	詹中 会计机构负责人	（公司盖章）

合并利润表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间
(金额单位：人民币千元)

	附注五	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
一、营业收入	40	**58,154,989**	53,524,458
减：营业成本	40	**47,663,963**	41,160,412
税金及附加	41	**158,882**	137,426
销售费用	42	**3,071,635**	2,851,253
管理费用	43	**1,955,709**	1,896,031
财务费用	44	**313,551**	3,290,815
资产减值损失(转回)	45	**12,679**	(8,160)
加：公允价值变动收益(损失)	46	**89**	(110)
投资(损失)收益	47	**(364,021)**	292,576
其中：对联营企业和合营企业的投资(损失)收益		**(400,848)**	259,463
其他收益		**419,589**	–
二、营业利润		**5,034,227**	4,489,147
加：营业外收入	48	**136,378**	565,014
(其中：非流动资产处置利得)		**1,401**	1,008
减：营业外支出	49	**15,848**	29,235
(其中：非流动资产处置损失)		**3,380**	6,892
三、利润总额		**5,154,757**	5,024,926
减：所得税费用	50	**1,248,284**	1,241,225
四、净利润		**3,906,473**	3,783,701
归属于母公司股东的净利润		**3,326,420**	3,457,621
少数股东损益		**580,053**	326,080
五、每股收益(人民币元／股)			
基本及摊薄每股收益	51	**0.25**	0.28

合并利润表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间
(金额单位:人民币千元)

	附注五	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
六、其他综合收益的税后净额	37		
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额			
(一)以后不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划负债的变动		**(13,441)**	214
(二)以后将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额		**(133,787)**	928,326
2.外币报表折算差额		**(617,936)**	376,469
3.可供出售金融资产公允价值变动损益		**41,205**	2,920
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		**16,732**	12,102
七、综合收益总额		**3,199,246**	5,103,732
其中:			
归属于母公司股东的综合收益总额		**2,602,461**	4,765,550
归属于少数股东的综合收益总额		**596,785**	338,182

合并股东权益变动表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间
(金额单位：人民币千元)

	截至2017年6月30日止6个月期间归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险准备金	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、本期期初余额	13,084,751	16,509,531	(2,062,598)	7,829,643	33,448,460	66,709	68,876,496	7,597,144	76,473,640
二、本期增减变动金额									
(一)综合收益总额	–	–	(723,959)	–	3,326,420	–	2,602,461	596,785	3,199,246
(二)所有者投入和减少资本									
股东投入的普通股(附注五、35)	1,440,064	9,761,310	–	–	–	–	11,201,374	–	11,201,374
(三)利润分配									
1.提取任意盈余公积及其他	–	–	–	652,457	(652,457)	–	–	–	–
2.对股东的分配	–	–	–	–	(1,564,468)	–	(1,564,468)	(176,120)	(1,740,588)
三、本期期末余额	14,524,815	26,270,841	(2,786,557)	8,482,100	34,557,955	66,709	81,115,863	8,017,809	89,133,672

	截至2016年6月30日止6个月期间归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险准备金	小计	少数股东权益	股东权益合计
一、本期期初余额	13,084,751	16,509,531	(5,707,061)	6,633,105	29,245,119	54,951	59,820,396	6,774,742	66,595,138
二、本期增减变动金额									
(一)综合收益总额	–	–	1,307,929	–	3,457,621	–	4,765,550	338,182	5,103,732
(二)除利润分配外与股东以所有者身份进行的交易									
其他	–	–	–	–	–	–	–	8,988	8,988
(三)利润分配									
1.提取任意盈余公积及其他	–	–	–	544,081	(544,081)	–	–	–	–
2.对股东的分配	–	–	–	–	(1,400,068)	–	(1,400,068)	(117,592)	(1,517,660)
三、本期期末余额	13,084,751	16,509,531	(4,399,132)	7,177,186	30,758,591	54,951	63,185,878	7,004,320	70,190,198

合并现金流量表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间
(金额单位:人民币千元)

	附注五	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		**61,242,450**	56,684,773
收到的税费返还		**19,391**	15,127
收到的其他与经营活动有关的现金	52	**2,478,436**	1,580,175
现金流入小计		**63,740,277**	58,280,075
购买商品、接受劳务支付的现金		**(35,133,866)**	(28,387,504)
支付给职工以及为职工支付的现金		**(10,395,054)**	(9,521,785)
支付的各项税费		**(3,388,646)**	(2,848,483)
支付的其他与经营活动有关的现金	52	**(4,215,009)**	(4,791,060)
现金流出小计		**(53,132,575)**	(45,548,832)
经营活动产生的现金流量净额	53	**10,607,702**	12,731,243
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		**1,865**	180,000
取得投资收益收到的现金		**166,993**	440,095
取得子公司收到的现金净额		**–**	28,984
处置固定资产和无形资产所收到的现金净额		**2,429,830**	165,623
收到的其他与投资活动有关的现金	52	**79,197**	68,398
现金流入小计		**2,677,885**	883,100
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		**(7,797,063)**	(15,451,883)
投资支付的现金		**(61,440)**	(96,342)
增加已质押的银行存款		**(3,983)**	(4,026)
现金流出小计		**(7,862,486)**	(15,552,251)
投资活动产生的现金流量净额		**(5,184,601)**	(14,669,151)

合并现金流量表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间
(金额单位：人民币千元)

	附注五	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
三、筹资活动产生的现金流量			
发行债券收到的现金		**–**	10,850,241
发行股票收到的现金		**11,201,374**	–
取得借款收到的现金		**16,904,831**	11,998,558
现金流入小计		**28,106,205**	22,848,799
偿还借款支付的现金		**(22,103,773)**	(13,141,507)
偿还债券支付的现金		**(2,347,438)**	(1,100,000)
偿付利息、分配股利支付的现金		**(1,697,021)**	(2,964,146)
其中：子公司支付给少数股东的股利		**(176,120)**	(117,592)
融资租赁支付的现金		**(3,033,094)**	(3,054,944)
现金流出小计		**(29,181,326)**	(20,260,597)
筹资活动产生的现金流量净额		**(1,075,121)**	2,588,202
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		**(60,728)**	75,415
五、现金及现金等价物增加净额		**4,287,252**	725,709
加：期初现金及现金等价物余额	53	**6,848,018**	7,138,098
六、期末现金及现金等价物余额	53	**11,135,270**	7,863,807

资产负债表

2017年6月30日
（金额单位：人民币千元）

资产	附注十五	**2017年6月30日（未经审计）**	2016年12月31日（经审计）
流动资产			
货币资金		**5,972,394**	2,221,952
应收账款	1	**4,021,422**	3,028,488
其他应收款	2	**2,347,501**	2,449,640
预付款项		**2,664,950**	683,229
存货		**133,075**	130,941
划分为持有待售的资产		**114,423**	917,136
其他流动资产		**1,009,778**	829,828
流动资产合计		**16,263,543**	10,261,214
非流动资产			
可供出售金融资产		**22,784**	22,784
委托贷款		**1,020,000**	1,020,000
长期应收款		**458,741**	470,648
长期股权投资	3	**27,039,913**	26,909,004
固定资产		**96,346,866**	97,170,211
在建工程		**23,592,797**	22,939,247
无形资产		**2,760,633**	2,555,719
长期待摊费用		**310,784**	338,712
递延所得税资产		**1,912,083**	1,865,409
非流动资产合计		**153,464,601**	153,291,734
资产总计		**169,728,144**	163,552,948

资产负债表

2017年6月30日
（金额单位：人民币千元）

负债及股东权益	附注十五	**2017年6月30日（未经审计）**	2016年12月31日（经审计）
流动负债			
短期借款		**10,125,946**	13,637,422
应付账款		**11,497,710**	10,286,723
国内票证结算		**1,384,805**	1,904,317
国际票证结算		**3,836,929**	3,005,001
预收款项		**77,089**	87,372
应付职工薪酬		**881,230**	644,294
应交税费		**854,107**	857,313
应付利息		**843,085**	644,030
应付股利		**1,564,468**	–
其他应付款		**6,599,920**	6,975,454
一年内到期的非流动负债		**5,014,277**	7,769,333
流动负债合计		**42,679,566**	45,811,259
非流动负债			
长期借款		**1,078,932**	3,025,373
应付债券		**24,000,000**	24,000,000
长期应付款		**1,768,519**	1,821,218
应付融资租赁款		**20,676,502**	22,519,793
预计负债		**6,041**	7,760
递延收益		**2,757,477**	2,614,384
递延所得税负债		**–**	102,654
非流动负债合计		**50,287,471**	54,091,182
负债合计		**92,967,037**	99,902,441
股东权益			
股本		**14,524,815**	13,084,751
资本公积		**30,618,680**	20,857,370
其他综合收益		**221,657**	198,728
盈余公积		**8,444,994**	7,792,537
未分配利润		**22,950,961**	21,717,121
股东权益合计		**76,761,107**	63,650,507
负债及股东权益总计		**169,728,144**	163,552,948

利润表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间
(金额单位：人民币千元)

	附注十五	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
一、营业收入	4	**39,983,927**	36,745,643
减：营业成本	4	**32,854,650**	28,340,327
税金及附加		**66,094**	44,305
销售费用		**2,299,395**	2,095,232
管理费用		**814,476**	758,297
财务费用		**423,547**	2,305,271
资产减值损失(转回)		**1,991**	(5,283)
加：投资收益	5	**419,509**	446,650
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		**251,687**	313,785
其他收益		**414,350**	–
二、营业利润		**4,357,633**	3,654,144
加：营业外收入		**32,336**	519,873
(其中：非流动资产处置利得)		**895**	114
减：营业外支出		**7,262**	11,686
(其中：非流动资产处置损失)		**727**	4,237
三、利润总额		**4,382,707**	4,162,331
减：所得税费用		**931,942**	881,131
四、净利润		**3,450,765**	3,281,200
五、其他综合收益的税后净额			
(一)以后将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中所享有的份额		**22,929**	8,713
六、综合收益总额		**3,473,694**	3,289,913

股东权益变动表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间
(金额单位：人民币千元)

	截至2017年6月30日止6个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本期期初余额	**13,084,751**	**20,857,370**	**198,728**	**7,792,537**	**21,717,121**	**63,650,507**
二、本期增减变动金额						
(一)综合收益总额	**–**	**–**	**22,929**	**–**	**3,450,765**	**3,473,694**
(二)所有者投入和减少资本						
股东投入的普通股(附注五、35)	**1,440,064**	**9,761,310**	**–**	**–**	**–**	**11,201,374**
(三)利润分配						
1.提取任意盈余公积	**–**	**–**	**–**	**652,457**	**(652,457)**	**–**
2.对股东的分配	**–**	**–**	**–**	**–**	**(1,564,468)**	**(1,564,468)**
三、本期期末余额	**14,524,815**	**30,618,680**	**221,657**	**8,444,994**	**22,950,961**	**76,761,107**

	截至2016年6月30日止6个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本期期初余额	13,084,751	20,857,370	182,037	6,595,999	17,789,159	58,509,316
二、本期增减变动金额						
(一)综合收益总额	–	–	8,713	–	3,281,200	3,289,913
(二)利润分配						
1.提取任意盈余公积	–	–	–	544,081	(544,081)	–
2.对股东的分配	–	–	–	–	(1,400,068)	(1,400,068)
三、本期期末余额	13,084,751	20,857,370	190,750	7,140,080	19,126,210	60,399,161

现金流量表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间
(金额单位:人民币千元)

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	**40,910,646**	37,795,076
收到的税费返还	**–**	1,183
收到的其他与经营活动有关的现金	**1,279,920**	1,274,882
现金流入小计	**42,190,566**	39,071,141
购买商品、接受劳务支付的现金	**(26,676,784)**	(20,161,573)
支付给职工以及为职工支付的现金	**(4,598,874)**	(4,327,944)
支付的各项税费	**(1,975,751)**	(2,058,679)
支付的其他与经营活动有关的现金	**(2,901,596)**	(2,804,998)
现金流出小计	**(36,153,005)**	(29,353,194)
经营活动产生的现金流量净额	**6,037,561**	9,717,947
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	**230,790**	251,557
处置固定资产和无形资产所收到的现金净额	**803,559**	162,256
收到的其他与投资活动有关的现金	**44,689**	33,074
现金流入小计	**1,079,038**	446,887
购建固定资产和其他长期资产支付的现金	**(3,349,629)**	(13,748,544)
现金流出小计	**(3,349,629)**	(13,748,544)
投资活动产生的现金流量净额	**(2,270,591)**	(13,301,657)

现金流量表(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间
(金额单位：人民币千元)

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资所收到的现金	**11,201,374**	–
发行债券收到的现金	**–**	7,200,000
取得借款收到的现金	**9,498,980**	11,666,995
现金流入小计	**20,700,354**	18,866,995
偿还债务支付的现金	**(17,504,403)**	(10,218,557)
偿付利息、分配股利支付的现金	**(993,935)**	(2,385,630)
融资租赁支付的现金	**(2,188,720)**	(2,392,801)
现金流出小计	**(20,687,058)**	(14,996,988)
筹资活动产生的现金流量净额	**13,296**	3,870,007
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	**(29,824)**	27,554
五、现金及现金等价物增加净额	**3,750,442**	313,851
加：期初现金及现金等价物余额	**2,221,952**	3,223,977
六、期末现金及现金等价物余额	**5,972,394**	3,537,828

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）是经国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国资委”）于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立，并于2004年9月30日在中华人民共和国（以下简称“中国”）注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦交易所上市。本公司总部位于中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦。本公司企业法人营业执照注册号为100000400011521，本公司及其子公司（以下统称“本集团”）主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运邮运及维修业务。

根据中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）于2016年9月5日签发的证监许可[2016]2026号文批复，本公司获准向包括中国航空集团公司（以下简称“中航集团”）在内的不超过十名特定对象非公开发行合计不超过1,540,436,456股A股股票。本公司于2017年3月10日完成非公开发行A股1,440,064,181股，面值每股人民币1元，发行价格为每股人民币7.79元。本公司此次非公开发行共募集资金人民币11,218,099,970元，扣除发行费用人民币16,725,891元后，实际募集资金净额为人民币11,201,374,079元。截至2017年6月30日，本公司实收股本为人民币14,524,815,185元。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中航集团。

二、 财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定，根据实际发生的交易和事项，编制本财务报表。此外，本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号－财务报告的一般规定》（2014年修订）披露有关财务信息。

于2017年6月30日，本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币388亿元和人民币264亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2017年6月30日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,701.38亿元，在编制本财务报表时，本公司管理层相信本集团可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此，本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定，公允价值的计量参见附注三、28。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于2017年6月30日的公司及合并财务状况以及截至2017年6月30日止六个月期间的公司及合并经营成果和公司及合并现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营／合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制本财务报表时，这些子公司及联营／合营企业的外币财务报表按照附注三、8进行了折算。

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报，并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的会计政策或会计期间与本公司不一致，在编制合并财务报表时，本公司已按照本公司的会计政策或会计期间对子公司的财务报表进行了必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司所有者权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付／收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

6. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算，具体参见附注三“13.3.2.按权益法核算的长期股权投资”。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币报表折算

8.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

8.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生当期平均汇率折算；年初／期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末／期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初／期初数和上期实际数按照上年／期财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入损益，对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

9.1 实际利率法

实际利率法是指按照金融资产或金融负债(含一组金融资产或金融负债)的实际利率计算其摊余成本及各期利息收入或支出的方法。实际利率是指将金融资产或金融负债在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该金融资产或金融负债当前账面价值所使用的利率。

在计算实际利率时，本集团在考虑金融资产或金融负债所有合同条款的基础上预计未来现金流量(不考虑未来的信用损失)，同时还考虑金融资产或金融负债合同各方之间支付或收取的、属于实际利率组成部分的各项收费、交易费用及折价或溢价等。

9.2 金融资产的分类、确认和计量

金融资产在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项以及可供出售金融资产。以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。

9.2.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。本集团以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产均为交易性金融资产。

满足下列条件之一的金融资产划分为交易性金融资产：(1)取得该金融资产的目的，主要是为了近期内出售；(2)初始确认时即属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明本集团近期采用短期获利方式对该组合进行管理；(3)属于衍生工具，但是被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

9.2.2 持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

持有至到期投资采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.2 金融资产的分类、确认和计量(续)

9.2.3 贷款和应收款项

贷款和应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。本集团划分为贷款和应收款的金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、其他流动资产中的对关联方发放贷款及长期应收款等。

贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量。在终止确认、发生减值或摊销时产生的利得或损失，计入当期损益。

9.2.4 可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、贷款和应收款项、持有至到期投资以外的金融资产。

可供出售金融资产采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产与摊余成本相关的汇兑差额计入当期损益外，确认为其他综合收益，在该金融资产终止确认时转出，计入当期损益。

可供出售金融资产持有期间取得的利息及被投资单位宣告发放的现金股利，计入投资收益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量。

9.3 金融资产减值

除了以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团在每个资产负债表日对其他金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且能够对该影响进行可靠计量的事项。

金融资产发生减值的客观证据，包括下列可观察到的各项事项：

(1) 发行方或债务人发生严重财务困难；

(2) 债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；

(3) 本集团出于经济或法律等方面因素的考虑，对发生财务困难的债务人作出让步；

(4) 债务人很可能倒闭或者进行其他财务重组；

(5) 因发行方发生重大财务困难，导致金融资产无法在活跃市场继续交易；

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.3 金融资产减值(续)

(6) 无法辨认一组金融资产中的某项资产的现金流量是否已经减少，但根据公开的数据对其进行总体评价后发现，该组金融资产自初始确认以来的预计未来现金流量确已减少且可计量，包括：

- 该组金融资产的债务人支付能力逐步恶化；
- 债务人所在国家或地区经济出现了可能导致该组金融资产无法支付的状况；

(7) 权益工具发行人经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；

(8) 权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌；

(9) 其他表明金融资产发生减值的客观证据。

以摊余成本计量的金融资产减值

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，将其账面价值减记至按照该金融资产的原实际利率折现确定的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，但金融资产转回减值损失后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

本集团对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；对单项金额不重大的金融资产，单独进行减值测试或包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产)，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

可供出售金融资产减值

可供出售金融资产发生减值时，将原直接计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入当期损益，该转出的累计损失为该资产初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

在确认减值损失后，期后如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，可供出售权益工具投资的减值损失转回确认为其他综合收益，可供出售债务工具的减值损失转回计入当期损益。

在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资发生减值时，将其账面价值减记至与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值，减记金额确认为减值损失，计入当期损益。此类金融资产的减值损失一经确认不予转回。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.4 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值及因转移而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值在终止确认及未终止确认部分之间按其相对的公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价与应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和与分摊的前述账面金额之差额计入当期损益。

9.5 金融负债的分类、确认及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

9.5.1 其他金融负债

除财务担保合同负债外的其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

9.5.2 财务担保合同

财务担保合同是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，以公允价值进行初始确认，在初始确认后按照《企业会计准则第13号－或有事项》确定的金额和初始确认金额扣除按照《企业会计准则第14号－收入》的原则确定的累计摊销额后的余额之中的较高者进行后续计量。

9.6 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(债务人)与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

9.7 衍生工具

衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。衍生工具的公允价值变动计入当期损益。

9.8 金融资产和金融负债的抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

9.9 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

10. 应收款项

(1) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额重大的应收款项按个别认定法确认坏账准备。

(2) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

本集团对单项金额虽不重大、但评估发现存在不可收回迹象的应收款项，按个别认定法确认坏账准备。

(3) 按组合计提坏账准备的应收款项

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时，减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以上述(1)和(2)中提及的个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验，并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

本集团以款项性质作为信用风险特征确定应收款项组合，对单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项计提坏账准备比例如下：

	应收款项计提比例
境外客票销售款	1%
地面服务应收款项	1%

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 存货

11.1 存货的分类

存货包括航材消耗件、普通器材、机上供应品、低值易耗品、委托加工材料及其他。航材消耗件指一次性领用并消耗的零附件。各种存货按实际成本进行初始计量。

11.2 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算。

11.3 存货可变现净值的确定依据

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

11.4 存货的盘存制度

存货的盘存制度采用永续盘存制。

11.5 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

12. 划分为持有待售资产

当本集团的某一组成部分或非流动资产(不包括递延所得税资产)同时满足下列条件时，本集团将其确认为持有待售：该组成部分或非流动资产必须在其当前状况下根据类似交易中出售此类组成部分或非流动资产的惯例即可立即出售；出售极可能发生，即本集团已经就处置该组成部分或非流动资产作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成，有关规定要求本集团相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准。确定的购买承诺，是指本集团与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。

对于持有待售的非流动资产，本集团不进行权益法核算，不计提折旧或进行摊销，按照账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

13. 长期股权投资

13.1 共同控制、重要影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

13.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。通过多次交易分步取得同一控制下被合并方的股权，最终形成同一控制下企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在合并日按照应享有被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，长期股权投资初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并日之前持有的股权投资因采用权益法核算或为可供出售金融资产而确认的其他综合收益，暂不进行会计处理。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号－金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

13.3 后续计量及损益确认方法

13.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

13. 长期股权投资(续)

13.3 后续计量及损益确认方法(续)

13.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

13.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

14. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 投资性房地产(续)

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20-35年	5%	2.71%-4.75%
土地使用权	50年	–	2%

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产减值测试方法及减值准备计提方法，详见附注三、19。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

15. 固定资产

15.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

15.2 折旧方法

固定资产(包括融资租入固定资产)的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
飞机发动机核心件及发动机辅助动力装置	15-30年	5%	3.17%-6.33%
飞机替换件	5-12年	–	8.33%-20%
发动机替换件	3-15年	–	6.67%-33.33%
房屋及建筑物	5-50年	3%-5%	1.90%-19%
高价周转件	3-15年	–	6.67%-33.33%
其他设备	3-20年	0-5%	4.75%-33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为企业提供经济利益的，适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

15. 固定资产(续)

15.3 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

于租赁期开始日，将租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。此外，在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的初始直接费用也计入租入资产价值。

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

15.4 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

16. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

17. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

18. 无形资产

18.1 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为0。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	40-67年
电脑软件	5-10年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效，因此使用寿命不确定。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

18.2 内部研究开发支出

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

(1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

(2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

(3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

19. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，即使不存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时，结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即，自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合，如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

20. 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用，包括固定资产改良支出、制服费和租赁费等。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

长期待摊费用采用直线法摊销，摊销期如下：

	摊销期
固定资产改良支出	5年
制服费	2年
租赁费	租赁期间

21. 职工薪酬

21.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，确认相应负债，并计入当期损益或相关资产成本。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

21. 职工薪酬(续)

21.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划包括基本养老保险和企业年金计划。

按照中国有关法规要求，本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司、中国国际货运航空有限公司(以下简称“国货航”)、深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)、浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)、上海国航航空服务有限公司(以下简称“上海航服”)、成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)、北京飞机维修工程有限公司(以下简称“飞机维修公司”)及中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)已实施企业年金计划，员工可自愿参加。详见附注五、23。

本公司子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

对于设定受益计划，本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分：

(1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失)；

(2) 设定受益计划义务的利息费用；

(3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益，该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。

21.3 辞退福利的会计处理方法

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

23. 股份支付

本集团的高级管理人员被授予只以现金结算的股票增值权(以现金结算的股份支付)。

本集团依据《企业会计准则第11号－股份支付》确定股份支付相关的公允价值。

以现金结算的股票增值权，按照本集团承担的以股份为基础计算确定的负债的公允价值计量。初始按照授予日的公允价值计量，并考虑授予股份的条款和条件。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股票增值权，在等待期内以对可行权情况的最佳估计为基础，按照承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，增加相应负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

24. 收入

收入在经济利益很可能流入本集团、且金额能够可靠计量，并同时满足下列条件时予以确认。

(1) 提供运输服务收入

本集团确认客运收入是以运输服务提供或者未使用票证过期为依据，而并非以票证销售为依据。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“国内票证结算”或“国际票证结算”进行核算。此外，本集团与其他航空公司签订了代码共享协议。根据协议的规定，某一方承运人的航班班号能够使用另一方承运人的航空指定代码。以代码共享实现的收入根据签订的合同协议以及航空业的比例分摊标准在代码共享伙伴之间进行分摊，该收入亦在运输服务提供时确认为客运收入。

本集团确认货邮运输收入亦是以运输服务提供为依据的。

在提供其他航空有关劳务时，在提供劳务时确认收入。

在销售商品的交易中，本集团已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，并不再对该商品保留通常与所有权相联系的继续管理权和实施有效控制，且相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量，确认为收入的实现。

本集团目前执行常旅客飞行奖励计划，根据累计飞行里数提供飞行或产品奖励予会员。在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为收入。当会员兑换积分或积分失效时，将相应的递延收益结转至当期损益。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

24. 收入(续)

(2) 利息收入

利息收入按照他人使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(3) 股利收入

股利收入于股东确立了收取该款项的权利时确认为收入。

(4) 租金收入

租金收入在租约持续期间按直线法确认。

25. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助根据相关政府文件中明确规定的补助对象性质划分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与企业日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与企业日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

25.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

25.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用和损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关费用和损失的，直接计入当期损益。

26. 递延所得税资产／递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

26.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

26. 递延所得税资产／递延所得税负债(续)

26.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

26.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

27.1. 经营租赁的会计处理方法

27.1.1 本集团作为承租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金支出在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。初始直接费用计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

27.1.2 本集团作为出租人记录经营租赁业务

经营租赁的租金收入在租赁期内的各个期间按直线法确认为当期损益。对金额较大的初始直接费用于发生时予以资本化，在整个租赁期间内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；其他金额较小的初始直接费用于发生时计入当期损益。或有租金于实际发生时计入当期损益。

27.2. 融资租赁的会计处理方法

27.2.1 本集团作为承租人记录融资租赁业务

相关租入资产的会计处理方法参见附注三“15.3融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法”。

未确认融资费用在租赁期内采用实际利率法计算确认当期的融资费用。或有租金于实际发生时计入当期损益。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额分别作为长期负债和一年内到期的长期负债列示。

28. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计(续)

29. 日常维修及大修准备

根据相关租赁协议，本集团需要定期(包括退租时)对以经营租赁方式持有的飞机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出按飞机所发生的飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自有或融资租赁持有的飞机及发动机，需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等，资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

30. 利润分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

31. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

32. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

33. 主要会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、32和十一载有关于设定受益计划类的离职后福利和金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

三、 重要会计政策和会计估计(续)

33. 主要会计判断和估计(续)

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计未来该资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

应收款项的减值

于资产负债表日，本集团对应收款项的可回收性进行了评估，按照附注三、10所述的方法计提了减值准备。其中，有个别大额应收款项由于回收的可能性非常小，本集团已全额计提了坏账准备。但如果期后有证据表明债务人有能力偿还部分或全部有关应收款项，则本集团可能会相应转回部分或全部坏账准备，从而对财务报表产生影响。

除存货及金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除存货及金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

经营租赁飞机大修准备

经营租赁飞机的大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益，大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机的预计使用情况、按每飞行小时／循环计算的大修成本预期费率标准等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的大修准备金额并影响当期损益。

常旅客飞行计划

本集团在提供运输服务时，将收到的价款在飞行收入和奖励积分之间进行分配，将奖励积分的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为当期收入，因此需要对单位里程奖励积分的公允价值和飞行里程兑换率进行估计。单位里程积分的公允价值参考了市场售价，飞行里程兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益的金额。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 重要会计政策和会计估计（续）

34. 重要会计政策变更

本集团自2017年起采用财政部新修订和颁布的《企业会计准则第16号－政府补助》（修订）和《企业会计准则第42号－持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》。

本集团根据《企业会计准则第16号－政府补助》（修订），对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理。自2017年1月1日起新发生的政府补助采用附注三、25所述的会计政策。

本集团根据《企业会计准则第42号－持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》对2017年5月28日起存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营采用未来适用法处理。自2017年5月28日起，采用附注三、12所述的会计政策。

上述准则的采用对本财务报表无重大影响。

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	按应纳税所得额计征	注1
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入（主要包括运输及地面服务等收入）为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、11%或17%
营业税	按税法规定计算的应税佣金和利息收入计征（注2）	5%
城市维护建设税	按应交营业税及应交增值税计征	5%或7%
教育费附加	按应交营业税及应交增值税计征	3%
地方教育基金	按应交营业税及应交增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机 – 25-45吨 – 45吨以上 飞机机载设备、机舱设备及零部件	 5% 1% 按《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》的税率
民航发展基金	根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程的征收标准计征	按《民航发展基金征收使用管理暂行办法》征收

四、 税项（续）

1. 主要税种及税率（续）

注1： 本集团内除附注四、2(3)所载的分公司以及附注四、2(4)所载的子公司适用15%的税收优惠政策外，所有位于中国大陆的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业及Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited（以下简称"香港发展"）于香港注册成立，因而按香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited（以下简称"澳门航空"）于澳门注册成立，因而按澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

注2： 2016年1至4月，按税法规定计算的应税佣金和利息收入按5%计征营业税。根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税[2016]36号）的相关规定，自2016年5月1日起按税法规定计算的应税佣金和利息收入改征增值税，适用税率为6%。

2. 税收优惠及批文

(1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点税收政策的通知》（财税[2013]106号），2013年8月1日起，国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退（免）税管理办法>的公告》（国家税务总局公告[2014]11号），自2014年1月1日起，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面"营改增"后，根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税[2016]36号）要求，相关政策继续适用。

(2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》（财税[2000]102号），本公司的子公司飞机维修公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。

(3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》（国家税务总局[2012]12号），本公司的西南及重庆分公司因符合西部大开发减免条件，2017年均享受企业所得税减按15%征收的优惠政策。

(4) 根据《内蒙古自治区发展和改革委员会关于确认中国国际航空内蒙古有限公司等8家企业相关业务属于国家鼓励类产业企业的复函》（内发改西开函[2016]124号），本公司的子公司中国国际航空内蒙古有限公司在2016年至2020年期间享受西部大开发企业所得税税收优惠政策，税率减按15%征收。

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2017年6月30日	2016年12月31日
库存现金	**11,135**	23,396
银行存款	**11,569,238**	7,226,835
其他货币资金	**80,825**	72,125
合计	**11,661,198**	7,322,356
其中：存放在境外的款项总额	**1,932,120**	2,218,398

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

1. 货币资金(续)

于2017年6月30日，本集团的所有权受到限制的货币资金约为人民币525,928,000元（2016年12月31日：约人民币474,338,000元），其中存放中央人民银行准备金约为人民币498,809,000元，质押银行存款约为人民币25,740,000元，保证金约为人民币1,379,000元。

其他货币资金主要为在途货币资金。

货币资金中主要包括以下外币余额：

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**441,910**	**6.7744**	**2,993,675**	147,768	6.9370	1,025,067
欧元	**61,543**	**7.7496**	**476,934**	25,439	7.3068	185,878
港币	**839,893**	**0.8679**	**728,943**	311,053	0.8945	278,237

2. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

	2017年6月30日	2016年12月31日
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
－衍生金融资产－利率衍生合同	**74**	222
－货币基金	**20,099**	–
	20,173	222

3. 应收账款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收账款	**3,864,855**	3,414,566
减：坏账准备	**(128,029)**	(128,475)
	3,736,826	3,286,091

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
1年以内	**3,675,513**	3,233,815
1至2年	**35,803**	37,830
2至3年	**20,689**	20,113
3年以上	**132,850**	122,808
	3,864,855	3,414,566
减：坏账准备	**(128,029)**	(128,475)
	3,736,826	3,286,091

(2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
年初／期初余额	**128,475**	155,162
本年／本期计提	**2,308**	13,087
本年／本期收回或转回	**(2,638)**	(22,118)
本年／本期转销	**(17)**	(17,878)
外币报表折算差额	**(99)**	222
年末／期末余额	**128,029**	128,475

(3) 应收账款分类披露：

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	**1,110,667**	**29**	**42,039**	**4**	793,350	23	39,732	5
单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备	**213,023**	**5**	**2,131**	**1**	244,656	7	2,447	1
单项金额不重大但单独计提坏账准备	**2,541,165**	**66**	**83,859**	**3**	2,376,560	70	86,296	4
	3,864,855	**100**	**128,029**		3,414,566	100	128,475	

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(4) 于2017年6月30日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	557,484	370	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	72,366	980	1.4	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	136,853	40,689	29.7	存在部分购票人拒付情况
中航集团(附注七、7(1))	343,964	–		关联方无坏账风险
	1,110,667	42,039		

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
境外客票销售款	**122,664**	**58**	**1,227**	**1**	153,237	63	1,533	1
地面服务应收款项	**90,359**	**42**	**904**	**1**	91,419	37	914	1
	213,023	**100**	**2,131**		244,656	100	2,447	

(6) 于2017年6月30日，单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款：

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	金额	金额	比例 (%)	金额
境外销售款	**128,497**	**5**	**13,396**	135,256	6	13,513
境内销售款等	**2,412,668**	**95**	**70,463**	2,241,304	94	72,783
	2,541,165	**100**	**83,859**	2,376,560	100	86,296

(7) 本期间无单项重大的应收账款核销。

(8) 本期间不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的应收账款发生金额重要的收回或转回的情况。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(9) 于2017年6月30日，按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况：

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额的比例(%)
客户1	第三方	556,047	1年以内	14
中航集团	关联方	343,964	1年以内	9
客户2	第三方	180,483	1年以内	5
客户3	第三方	94,939	1-5年	2
山东航空股份有限公司（以下简称“山航股份”）（附注七、7(1)）	关联方	84,286	1年以内	2
		1,259,719		32

(10) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**52,353**	**6.7744**	**354,660**	77,127	6.9370	535,030
欧元	**22,176**	**7.7496**	**171,855**	17,602	7.3068	128,614
港币	**78,023**	**0.8679**	**67,716**	56,893	0.8945	50,891

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	**824,899**	863,950
租赁押金	**267,978**	237,205
其他	**3,071,829**	3,223,256
	4,164,706	4,324,411
减：坏账准备	**(2,400,689)**	(2,400,952)
	1,764,017	1,923,459

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 其他应收款(续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
1年以内	**929,026**	859,416
1至2年	**262,723**	182,814
2至3年	**215,586**	264,242
3年以上	**2,757,371**	3,017,939
	4,164,706	4,324,411
减：坏账准备	**(2,400,689)**	(2,400,952)
	1,764,017	1,923,459

(3) 其他应收款坏账准备的变动如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
年初／期初余额	**2,400,952**	2,410,672
本年／本期计提	**934**	2,992
本年／本期收回或转回	**(934)**	(6,529)
本年／本期转销	**(236)**	(6,244)
外币报表折算差额	**(27)**	61
年末／期末余额	**2,400,689**	2,400,952

(4) 本期间不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的其他应收款发生金额重要的收回或转回的情况。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 其他应收款(续)

(5) 其他应收款按种类披露：

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	**3,321,023**	**80**	**2,390,082**	**72**	3,559,531	82	2,391,009	67
单项金额不重大但单独计提坏账准备	**843,683**	**20**	**10,607**	**1**	764,880	18	9,943	1
	4,164,706	**100**	**2,400,689**		4,324,411	100	2,400,952	

单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款主要为本公司子公司深圳航空应收深圳市汇润投资有限公司(以下简称"汇润投资")及应收深航房地产开发有限责任公司(以下简称"深航房地产")及其下属子公司的往来款项。其中应收汇润投资款和应收深航房地产及其下属子公司款分别为人民币1,075,182,000元和人民币649,486,000元(2016年12月31日：约人民币1,075,182,000元和人民币649,486,000元)，均已全额计提坏账准备。

(6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况：

	与本集团关系	金额	账龄	占其他应收款余额的比例(%)
客户1	第三方	517,627	5年以内	12
客户2	第三方	165,421	5年以内	4
客户3	第三方	103,218	1年以内	2
山航股份(附注七、7(2))	关联方	87,604	3年以内	2
客户4	第三方	57,033	1年以内	1
		930,903		21

(7) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**119,545**	**6.7744**	**809,846**	158,342	6.9370	1,098,418
欧元	**1,693**	**7.7496**	**13,120**	1,846	7.3068	13,488
港币	**6,739**	**0.8679**	**5,849**	19,104	0.8945	17,089

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
预付经营租赁飞机租金	**629,557**	637,427
预付设备采购款	**137,936**	186,315
预付航油款	**2,005,262**	5,816
其他	**321,858**	307,268
	3,094,613	1,136,826

(2) 预付款项的账龄情况如下：

	2017年6月30日 账面余额	比例 %	2016年12月31日 账面余额	比例 %
1年以内	**3,079,620**	**100**	1,109,115	98
1至2年	**9,314**	**–**	19,898	2
2至3年	**1,568**	**–**	2,851	–
3年以上	**4,111**	**–**	4,962	–
	3,094,613	**100**	1,136,826	100

(3) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况

	与本集团关系	金额	账龄	未结算原因
供应商1	第三方	2,005,262	1年以内	预付航油款
供应商2	第三方	75,321	1年以内	预付飞机租金
供应商3	第三方	68,808	1年以内	预付飞机租金
供应商4	第三方	57,979	1年以内	预付设备采购款
供应商5	第三方	44,099	1年以内	预付飞机租金
		2,251,469		

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 存货

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	**1,512,804**	**(217,465)**	**1,295,339**	1,378,739	(212,195)	1,166,544
机上供应品	**95,954**	**–**	**95,954**	84,572	–	84,572
普通器材	**16,704**	**(1,418)**	**15,286**	11,287	(1,418)	9,869
其他	**661,509**	**(2,142)**	**659,367**	421,790	(2,142)	419,648
	2,286,971	**(221,025)**	**2,065,946**	1,896,388	(215,755)	1,680,633

本期存货跌价准备的变动情况如下：

	航材消耗件	普通器材	其他	合计
2017年1月1日	212,195	1,418	2,142	215,755
本期计提	6,200	–	–	6,200
本期转销	(604)	–	–	(604)
外币报表折算差额	(326)	–	–	(326)
2017年6月30日	217,465	1,418	2,142	221,025

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2017年6月30日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

7. 划分为持有待售的资产

	2017年6月30日	2016年12月31日
划分为持有待售的固定资产	**115,874**	918,587

被划分为持有待售的固定资产指于未来12个月退役的飞机及发动机。于2017年6月30日，相关资产已签订了不可撤销的处置协议，累计计提减值准备人民币26,176,000元。

于本期间，本集团无新增的划分为持有待售的固定资产。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

8. 其他流动资产

	2017年6月30日	2016年12月31日
增值税留抵税额	**1,225,687**	1,010,316
对关联方发放贷款：		
一年内到期的部分(附注七、7(3))	**1,154,600**	1,154,600
其他	**–**	900,000
	2,380,287	3,064,916
减：坏账准备	**(17,319)**	(11,546)
	2,362,968	3,053,370

对关联方发放贷款为本公司之子公司中航财务公司发放予中航集团及其子公司和本集团的联营企业的贷款，贷款年利率范围为3.83%至4.02%（2016年12月31日：2.90%至3.92%）。

9. 可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售债务工具	**1,021,531**	**–**	**1,021,531**	993,161	–	993,161
可供出售权益工具						
－按公允价值计量	**234,655**	**–**	**234,655**	114,775	–	114,775
－按成本计量	**78,811**	**(34,043)**	**44,768**	78,811	(34,043)	44,768
	1,334,997	**(34,043)**	**1,300,954**	1,186,747	(34,043)	1,152,704

(2) 期末按公允价值计量的可供出售金融资产：

	可供出售权益工具	可供出售债务工具
权益工具的成本／债务工具的摊余成本	9,600	1,023,811
公允价值	234,655	1,021,531
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	225,055	(2,280)
－归属本公司股东部分	114,778	(1,163)
－归属少数股东部分	110,277	(1,117)
已计提减值金额	–	–

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产(续)

(3) 期末按成本计量的可供出售金融资产

	账面余额				减值准备				在被投资	
被投资单位	2017年1月1日	本期增加	本期减少	2017年6月30日	2017年1月1日	本期增加	本期减少	2017年6月30日	单位持股比例(%)	本期现金红利
国航投资控股公司	20,043	-	-	20,043	(20,043)	-	-	(20,043)	7	-
深圳民航凯亚有限公司	2,588	-	-	2,588	-	-	-	-	11	1,788
海南民航凯亚有限公司	512	-	-	512	-	-	-	-	4	-
民航数据通信有限责任公司（以下简称"民航数据"）	1,331	-	-	1,331	-	-	-	-	16	2,555
苏南硕放国际机场有限公司（原无锡机场有限责任公司）	15,193	-	-	15,193	-	-	-	-	1	-
河南航空有限公司（以下简称"河南航空"）(注1)	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-
翡翠国际货运航空有限责任公司（以下简称"翡翠航空"）(注2)	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-
航联保险经纪有限公司	6,000	-	-	6,000	-	-	-	-	12	3,000
其他	33,144	-	-	33,144	(14,000)	-	-	(14,000)		264
合计	78,811	-	-	78,811	(34,043)	-	-	(34,043)		7,607

注1： 河南航空原为本公司的子公司深圳航空的合营企业。2011年，河南省郑州市中级人民法院裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。深圳航空对河南航空的投资已不满足确认为对合营企业投资的条件，深圳航空管理层将对河南航空的权益改为按成本法核算，并已全额计提减值。截至本财务报表批准日，河南航空破产重组仍处于破产重整阶段，破产重整计划尚未获取法院判决。

注2： 翡翠航空原为本公司的子公司深圳航空的合营企业。翡翠航空由于经营困难，经翡翠航空股东一致同意，决定对该公司进行清算注销。法院于2013年裁定受理翡翠航空破产清算，并指定广东晟典律师事务所为管理人。深圳航空与其他股东已丧失了对翡翠航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。因此，本集团将对翡翠航空的权益改为按成本法核算。根据翡翠航空的公司章程的规定，深圳航空对翡翠航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期应收款

		2017年6月30日	2016年12月31日
经营性租赁飞机押金		**779,503**	700,454
对关联方发放贷款(附注七、7(4))		**237,205**	252,018
		1,016,708	952,472
减：坏账准备		**(3,552)**	(2,516)
		1,013,156	949,956
减：一年内到期的长期应收款		**(82,178)**	(51,111)
		930,978	898,845

11. 长期股权投资

		2017年6月30日	2016年12月31日
长期股权投资			
按权益法核算的股权投资			
一占合营企业之权益	(1)	**1,123,973**	1,126,992
一占联营企业之权益	(2)	**12,949,559**	14,088,610
		14,073,532	15,215,602
减：长期股权投资减值准备			
一联营企业		**(46,842)**	(46,842)
		14,026,690	15,168,760

本集团于2017年6月30日的长期股权投资中，除上表所列示的长期股权投资减值准备以外，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需额外计提长期投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 长期股权投资(续)

(1) 占合营企业之权益

截至2017年6月30日止6个月期间本集团应占合营企业之权益明细

		本期增减变动								
合营企业	2017年1月1日	追加或减少投资	权益法下确认的投资收益	现金股利	其他综合收益	本期减少	2017年6月30日	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%) 注1	
SkyWorks Capital Asia Ltd.（以下简称"SkyWorks Capital"）	-	-	-	-	-	-	-	33.3	33.3	
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司（以下简称"上海货站"）	440,333	-	71,190	(110,007)	-	-	401,516	39	28.6	注2
四川国际航空发动机维修有限公司（以下简称"四川维修公司"）	587,503	-	39,183	(6,000)	-	-	620,686	60	60	注3
北京集安航空资产管理有限公司（以下简称"北京集安"）	8,826	-	(744)	-	-	-	8,082	50	50	注2
上海国际机场地面服务有限公司（以下简称"上海地服"）	90,330	-	3,359	-	-	-	93,689	24	22.2	注2
合计	1,126,992	-	112,988	(116,007)	-	-	1,123,973			

注1： 表决权比例是按合营企业章程中规定本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

注2： 按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效，为此认定为合营企业。

注3： 按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过80%表决权通过方可生效，为此认定为合营企业。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 长期股权投资(续)

(2) 占联营企业之权益

截至2017年6月30日止6个月期间本集团应占联营企业之权益明细：

联营企业	2017年1月1日	本期增减变动					2017年6月30日	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%) 注
		追加或减少投资	权益法下确认的投资收益	现金股利	交叉持股冲减成本	其他综合收益			
国泰航空	11,617,982	-	(665,408)	-	-	(601,412)	10,351,162	29.99	29.99
山东航空集团有限公司（以下简称"山航集团"）	1,206,166	-	56,456	-	-	10,925	1,273,547	49.4	44.4
山航股份	813,589	-	15,952	(27,360)	-	12,004	814,185	22.8	25
Menzies Macau Airport Services Limited（以下简称"明捷澳门"）	37,615	-	13,186	(17,973)	-	(1,059)	31,769	41	35.7
云南空港飞机维修服务有限公司（以下简称"云南空港"）	18,670	-	1,789	-	-	-	20,459	40	42.9
重庆民航凯亚信息技术有限公司（以下简称"重庆凯亚"）	12,012	-	1,048	-	-	-	13,060	24.5	33.3
成都民航西南凯亚有限责任公司（以下简称"西南凯亚"）	27,128	-	2,986	-	-	-	30,114	35	40
西藏航空有限公司(以下简称"西藏航空")	274,093	-	59,809	-	-	-	333,902	31	28.6
其他	81,355	-	346	(340)	-	-	81,361		
合计	14,088,610	-	(513,836)	(45,673)	-	(579,542)	12,949,559		

注： 除国泰航空外，表决权比例是按联营企业章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

12. 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原值			
2017年1月1日及2017年6月30日余额	471,642	51,150	522,792
累计折旧和累计摊销			
2017年1月1日余额	171,942	13,299	185,241
本期计提	7,881	512	8,393
2017年6月30日余额	179,823	13,811	193,634
账面价值			
2017年6月30日	291,819	37,339	329,158
2017年1月1日	299,700	37,851	337,551

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值：					
2017年1月1日	199,650,448	11,263,224	8,956,444	9,519,759	229,389,875
本期增加	575,445	2,739	386,948	86,251	1,051,383
在建工程转入	4,065,300	33,187	3,694	39,422	4,141,603
本期处置或报废	(4,195,826)	(5,825)	(10,199)	(60,885)	(4,272,735)
外币报表折算差额	(38,344)	–	(9,542)	(4,265)	(52,151)
2017年6月30日	200,057,023	11,293,325	9,327,345	9,580,282	230,257,975
累计折旧：					
2017年1月1日	64,936,347	3,377,284	5,538,004	5,823,369	79,675,004
本期增加	5,575,311	216,266	312,964	320,146	6,424,687
本期处置或报废	(2,578,891)	(4,770)	(5,574)	(52,963)	(2,642,198)
外币报表折算差额	(14,333)	–	(7,179)	(3,259)	(24,771)
2017年6月30日	67,918,434	3,588,780	5,838,215	6,087,293	83,432,722
减值准备：					
2017年1月1日	760,304	–	44,510	–	804,814
本期处置或报废	–	–	(20)	–	(20)
2017年6月30日	760,304	–	44,490	–	804,794
固定资产账面价值：					
2017年6月30日	131,378,285	7,704,545	3,444,640	3,492,989	146,020,459
2017年1月1日	133,953,797	7,885,940	3,373,930	3,696,390	148,910,057

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

13. 固定资产（续）

本集团固定资产中通过融资租入的飞机（这些飞机也作为融资租赁的抵押物）（附注五、31）于2017年6月30日和2016年12月31日的原值、累计折旧及账面价值如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
账面原值	**83,793,068**	82,457,498
累计折旧	**(22,505,656)**	(20,349,695)
账面价值	**61,287,412**	62,107,803

除上述融资租赁租入飞机以外，于2017年6月30日，本集团以账面价值约为人民币20,305,229,000元（2016年12月31日：约人民币21,924,990,000元）的固定资产（飞机及建筑物）作为银行借款的抵押。

于2017年6月30日，本集团无重大暂时闲置的固定资产。

于2017年6月30日，本集团正在为账面价值总计约人民币3,117,236,000元（2016年12月31日：约人民币3,178,593,000元）的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2017年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

14. 在建工程

	预算款（人民币百万元）	2017年1月1日	本期增加	本期转入固定资产 附注五、13	本期转入无形资产 附注五、15	其他减少	2017年6月30日	资金来源	工程投入占预算比例
西南区域生产指挥中心	460	93,011	36,847	–	–	–	129,858	自筹	28%
飞机预付款	64,048	20,662,867	7,370,920	(2,756,487)	–	(1,231,758)	24,045,542	借款及自筹	不适用
发动机替换件	8,728	5,675,949	1,439,428	(990,406)	–	–	6,124,971	借款及自筹	不适用
发动机预付款	786	249,768	142,213	(227,319)	–	–	164,662	借款及自筹	不适用
其他		2,639,319	722,318	(167,391)	(266,408)	(64,981)	2,862,857	借款及自筹	不适用
		29,320,914	9,711,726	(4,141,603)	(266,408)	(1,296,739)	33,327,890		

注1： 于2017年6月30日，本集团在建工程中没有用作银行借款的抵押品（2016年12月31日：无）。

注2： 本期的其他减少主要是因为飞机的购置方式由自有转为经营租赁。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 在建工程(续)

在建工程利息资本化情况如下：

	利息资本化累计金额（注）	本期利息资本化（附注五、44）	本期利息资本化率
飞机预付款	715,423	185,312	3.09%-3.92%
其他项目	103,883	16,437	3.09%-3.88%
	819,306	201,749	

注： 该金额为截至2017年6月30日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于2017年6月30日，本集团各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况，故不需计提在建工程减值准备。

15. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟入盟权	其他	合计
原值：					
2017年1月1日	4,104,275	1,041,373	35,874	497,155	5,678,677
在建工程转入	259,309	7,099	–	–	266,408
本期购置	10,012	15,448	–	238	25,698
本期减少	–	(11,152)	–	–	(11,152)
2017年6月30日	4,373,596	1,052,768	35,874	497,393	5,959,631
累计摊销：					
2017年1月1日	661,253	703,415	–	61,695	1,426,363
本期增加	39,350	53,257	–	25,821	118,428
本期减少	–	(11,089)	–	–	(11,089)
2017年6月30日	700,603	745,583	–	87,516	1,533,702
无形资产净值：					
2017年6月30日	3,672,993	307,185	35,874	409,877	4,425,929
2017年1月1日	3,443,022	337,958	35,874	435,460	4,252,314

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

15. 无形资产（续）

截至2017年6月30日，本集团正在为账面价值总计约人民币46,810,000元（2016年12月31日：约人民币551,676,000元）的若干土地申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司董事认为本集团有权合法使用上述土地，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2017年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

于2017年6月30日，本集团有账面价值约为人民币34,469,000元（2016年12月31日：约人民币34,928,000元）的土地使用权用作银行借款的抵押。

于2017年6月30日，本集团不存在无形资产预计可收回金额低于其账面价值的情况，故无需计提无形资产减值准备。

16. 商誉

	2017年6月30日	2016年12月31日
成本	**1,408,811**	1,408,811
减值准备	**(306,626)**	(306,626)
账面价值	**1,102,185**	1,102,185

于2017年6月30日，商誉的成本主要为本集团对深圳航空进行企业合并时产生的商誉。

17. 长期待摊费用

	固定资产改良支出	制服费	其他	合计
2017年1月1日	134,282	99,805	435,327	669,414
本期增加	36,511	12,619	–	49,130
本期摊销	(34,105)	(30,389)	(15,128)	(79,622)
外币报表折算差额	(360)	–	(29)	(389)
2017年6月30日	136,328	82,035	420,170	638,533

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

18. 递延所得税资产／负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	**1,431,532**	**357,883**	1,587,612	396,903
可抵扣亏损	**48,441**	**12,110**	48,441	12,110
集团内部交易未实现利润	**359,978**	**89,994**	339,836	84,959
未支付的预提费用	**10,709,153**	**2,677,868**	9,954,011	2,489,095
	12,549,104	**3,137,855**	11,929,900	2,983,067

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
未实现的汇兑收益	**–**	**–**	3,125	781
固定资产折旧税会差异	**7,636,138**	**1,902,447**	9,575,549	2,386,268
可供出售金融资产公允价值变动	**222,775**	**55,694**	115,048	28,762
其他	**–**	**–**	44,074	12,502
	7,858,913	**1,958,141**	9,737,796	2,428,313

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下：

	注	2017年6月30日	2016年12月31日
可抵扣亏损	(i)	**1,365,118**	1,650,342
可抵扣暂时差异		**783,288**	783,256
		2,148,406	2,433,598

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

18. 递延所得税资产／负债(续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下：(续)

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2017年6月30日	2016年12月31日
2017年	**528,000**	835,467
2018年	**692,817**	692,817
2019年	**20,307**	20,307
2020年	**90,156**	90,156
2021年	**11,595**	11,595
2022年	**22,243**	–
	1,365,118	1,650,342

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2017年6月30日	
	互抵金额	抵销后金额
递延所得税资产	959,187	2,178,668
递延所得税负债	959,187	998,954

19. 短期借款

		2017年6月30日		2016年12月31日	
	原币	原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	人民币		**12,879,706**		7,897,810
抵押借款	人民币		**1,918,946**		6,591,138
			14,798,652		14,488,948

于2017年6月30日，本集团的短期借款年利率为3.40%至5.40%（2016年12月31日：2.65%至5.80%），没有任何未按期偿还的短期借款。

从关联方借入的短期借款详见附注七、9。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

20. 应付短期融资债券

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付短期融资债券	**2,799,645**	5,147,083

该金额为本公司的子公司深圳航空发行在外的短期融资债券，年利率范围为3.00%至3.68%，本期上述短期融资债券利息已计入应付利息。

21. 应付账款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付航材及修理款	**3,538,469**	2,448,493
应付起降服务款	**3,109,705**	2,850,800
应付油料款	**2,205,707**	2,099,136
应付电脑订座费等暂估款	**1,555,852**	1,596,450
应付餐食供应品款	**676,313**	585,006
应付销售折让款	**669,043**	426,444
其他	**2,006,834**	1,769,572
	13,761,923	11,775,901

应付账款不计息，并通常在3个月内清偿。

于2017年6月30日，账龄超过1年的应付账款约人民币8.53亿元（2016年12月31日：约人民币5.87亿元），主要为应付航材款、起降费、电脑订座费和训练费等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额：

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**212,171**	**6.7744**	**1,437,331**	198,845	6.9370	1,379,388
欧元	**65,908**	**7.7496**	**510,761**	67,056	7.3068	489,965
日元	**6,777,554**	**0.0605**	**410,042**	5,232,515	0.0596	311,858
港币	**185,170**	**0.8679**	**160,709**	135,673	0.8945	121,359

22. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

23. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2017年1月1日余额	本期增加	本期减少	2017年6月30日余额
短期薪酬	2,006,258	9,200,761	(9,091,365)	2,115,654
离职后福利－设定提存计划	148,959	1,149,261	(1,125,902)	172,318
因解除劳动关系给予的补偿	5,526	1,605	(2,768)	4,363
以现金结算的股票增值权(附注八)	2,028	(2,028)	–	–
一年内到期的其他福利(附注五、32)	28,477	14,148	(14,389)	28,236
合计	2,191,248	10,363,747	(10,234,424)	2,320,571

(2) 短期薪酬

	2017年1月1日余额	本期增加	本期减少	2017年6月30日余额
工资、奖金、津贴	1,661,856	7,838,218	(7,713,006)	1,787,068
职工福利费	120,175	139,581	(139,216)	120,540
社会保险费	50,133	573,881	(585,086)	38,928
其中：医疗保险费	35,062	500,817	(504,124)	31,755
工伤保险费	12,810	40,986	(48,607)	5,189
生育保险费	2,261	32,078	(32,355)	1,984
住房公积金	9,357	494,594	(502,526)	1,425
工会经费和职工教育经费	164,737	154,487	(151,531)	167,693
合计	2,006,258	9,200,761	(9,091,365)	2,115,654

(3) 离职后福利－设定提存计划

	2017年1月1日余额	本期增加	本期减少	2017年6月30日余额
基本养老保险费	52,805	865,827	(844,214)	74,418
失业保险费	2,777	32,005	(32,373)	2,409
企业年金计划(注)	93,377	251,429	(249,315)	95,491
合计	148,959	1,149,261	(1,125,902)	172,318

注： 根据国务院国有资产监督管理委员会2009年12月30日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复，中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工自2009年1月1日起，可自愿加入企业年金计划。企业按不超过上一年度企业工资总额的5%向年金计划缴款，在企业成本中税前列支。中航集团于2011年批准通过了本公司根据《中国航空集团公司企业年金方案》制定的《中国国际航空股份有限公司企业年金实施细则》。本公司及子公司国货航、深圳航空、北京航空、大连航空、金凤凰、浙江航服、国航进出口、上海航服、成都富凯、飞机维修公司及中航财务公司已建立企业年金账户。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

24. 应交税费

	2017年6月30日	2016年12月31日
企业所得税	**1,202,604**	920,508
民航发展基金	**177,933**	196,955
增值税	**149,362**	17,122
其他	**231,232**	227,157
	1,761,131	1,361,742

25. 应付利息

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付长短期借款利息	**143,799**	230,855
应付债券及短期融资债券利息	**836,142**	516,932
应付吸收存款利息	**11,773**	14,126
	991,714	761,913

26. 其他应付款

	2017年6月30日	2016年12月31日
吸收存款(注)	**3,367,745**	3,845,923
应付中航集团款项	**44,096**	23,124
代理商押金	**811,999**	780,302
预收职工售房款	**588,073**	592,397
应付代收税金	**309,179**	314,755
应付工程款	**227,143**	291,505
公共住房维修基金	**109,933**	109,850
应付子公司原股东款	**100,000**	100,000
其他	**2,290,921**	2,422,597
	7,849,089	8,480,453

注： 于2017年6月30日，吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率0.35%至4.13%（2016年12月31日：0.35%至3.72%）计息。

财务报表附注
2017年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

26. 其他应付款(续)

其他应付款中主要包括以下外币余额：

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**5,427**	**6.7744**	**36,765**	5,774	6.9370	40,054

27. 一年内到期的非流动负债

(1) 一年内到期的非流动负债分项目情况如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
一年内到期的长期借款(附注五、28)	**3,508,263**	5,141,657
一年内到期的应付债券(附注五、29)	**1,199,102**	1,198,028
一年内到期的其他非流动负债(附注五、30)	**4,037**	2,721
一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五、31)	**5,799,979**	6,099,453
一年内到期的递延收益	**797,998**	702,301
	11,309,379	13,144,160

(2) 一年内到期的长期借款：

		2017年6月30日		2016年12月31日	
	原币	原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	**215,410**	**1,459,273**	265,510	1,841,843
	人民币		**503,268**		333,213
	澳门币	–	–	68,000	59,208
			1,962,541		2,234,264
信用借款	美元	**80,218**	**543,429**	359,108	2,491,132
质押借款	美元	**10,378**	**70,305**	10,378	71,992
保证借款	美元	**137,575**	**931,988**	49,628	344,269
			1,545,722		2,907,393
			3,508,263		5,141,657

于2017年6月30日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

27. 一年内到期的非流动负债(续)

(3) 一年内到期的长期应付融资租赁款：

	2017年6月30日	2016年12月31日
融资租赁最低付款额	**6,659,769**	7,000,199
减：未确认融资租赁费用	**(859,790)**	(900,746)
一年内到期的长期应付融资租赁款净额	**5,799,979**	6,099,453

28. 长期借款

		2017年6月30日		2016年12月31日	
	原币	原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	**814,153**	**5,515,398**	1,262,487	8,757,872
	人民币		**1,614,965**		1,425,427
	澳门币	**–**	**–**	238,000	207,227
	欧元	**15,474**	**119,917**	15,474	113,065
			7,250,280		10,503,591
信用借款	美元	**159,679**	**1,081,729**	509,679	3,535,643
	人民币		**1,335,000**		980,000
			2,416,729		4,515,643
质押借款	美元	**10,378**	**70,305**	10,378	71,992
保证借款	美元	**374,894**	**2,539,682**	415,980	2,885,653
			12,276,996		17,976,879
减：一年内到期的长期借款(附注五、27)			**(3,508,263)**		(5,141,657)
			8,768,733		12,835,222

注1： 于2017年6月30日，本集团从关联方国泰航空借入的长期借款为人民币980,000,000元(2016年12月31日：人民币980,000,000元)。

注2： 于2017年6月30日，本集团有约183,698,000美元的长期借款是由本集团一家联营企业提供担保(2016年12月31日：约203,830,000美元)。

于2017年6月30日，本集团的长期借款年利率为0.00%至4.75%（2016年12月31日：0.00%至5.00%），没有任何未按期偿还的长期借款。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

29. 应付债券

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付债券	**26,197,626**	26,196,052
减：一年内到期的应付债券(附注五、27)	**(1,199,102)**	(1,198,028)
	24,998,524	24,998,024

本期应付债券利息已计入应付利息。于2017年6月30日，应付债券余额列示如下：

	发行人	发行面值	发行日期	债券期限	期末余额
2012中期票据	本公司	6,000,000	2012年11月1日	7年	6,000,000
2012第一期公司债(注)	本公司	5,000,000	2013年1月18日	10年	5,000,000
2012第二期公司债(注)	本公司	3,500,000	2013年8月16日	5年	3,500,000
2012第二期公司债(注)	本公司	1,500,000	2013年8月16日	10年	1,500,000
2016第一期公司债	本公司	4,000,000	2016年8月18日	3年	4,000,000
2016第二期公司债	本公司	4,000,000	2016年10月20日	5年	4,000,000
2014第一期中期票据	深圳航空	700,000	2014年11月4日	3年	699,695
2014第一期非公开定向融资工具	深圳航空	100,000	2014年11月18日	3年	100,000
2014第三期非公开定向融资工具	深圳航空	400,000	2014年12月18日	3年	399,407
2015第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2015年12月10日	3年	998,524
合计		26,200,000			26,197,626

注： 于2017年6月30日，本公司发行的面值共计人民币100亿元的公司债由中航集团提供担保，担保期限为各期债券的发行首日至各期债券的到期日后六个月止。

30. 长期应付款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付经营租赁飞机及发动机大修理费	**5,099,441**	4,466,845
吸收存款(注1)	**19,000**	14,000
其他	**48,851**	12,071
	5,167,292	4,492,916
减：一年内到期的应付经营租赁飞机及发动机大修理费（注2）	**(1,484,099)**	(943,609)
一年内到期的其他非流动负债(附注五、27)	**(4,037)**	(2,721)
	3,679,156	3,546,586

注1： 于2017年6月30日，吸收存款为中航集团及其子公司存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率2.73%至4.125%（2016年12月31日：1.35%至4.125%）计息。

注2： 一年内到期的应付经营租赁飞机及发动机大修理费已含在应付账款中。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

31. 应付融资租赁款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付融资租赁款	**39,730,587**	42,394,924
减：一年内到期的长期应付融资租赁款(附注五、27)	**(5,799,979)**	(6,099,453)
	33,930,608	36,295,471

集团于2017年6月30日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
最低融资租赁付款额		
1年以内(含1年)	**6,659,769**	7,000,199
1至2年以内(含2年)	**6,335,625**	6,519,323
2至3年以内(含3年)	**5,301,559**	5,565,696
3年以上	**25,170,172**	27,488,725
	43,467,125	46,573,943
减：未确认融资费用	**(3,736,538)**	(4,179,019)
	39,730,587	42,394,924

于2017年6月30日，本集团约292,045,000美元的应付融资租赁款是由本集团一家联营企业提供担保（2016年12月31日：约305,319,000美元）。

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机而应付出租方的款项。这些融资租赁安排通常为期5~12年。于2017年6月30日，本集团融资租赁款的年利率为-0.66%至5.22%（2016年12月31日：-1.06%至5.22%）。部分融资租赁飞机的加权平均年利率为根据LIBOR下浮的浮动利率，部分飞机的年利率降为负数，实际支付时，负利息抵减了应付本金金额。

根据融资租赁条款，本集团拥有该等融资性租赁飞机的优先认购权，在租赁期满时以合同中约定价格购买该等飞机。

于2017年6月30日，本集团用作抵押之飞机的账面价值列于附注五、13。

本集团于2017年6月30日及2016年12月31日的应付融资租赁款包括以下外币余额：

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**4,925,830**	**6.7744**	**33,369,543**	5,322,073	6.9370	36,919,220
日元	**20,403,174**	**0.0605**	**1,234,392**	21,449,295	0.0596	1,278,378

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 长期应付职工薪酬

	2017年6月30日	2016年12月31日
离职后福利－设定受益计划负债	**306,117**	298,219
减：将于一年内支付部分(附注五、23)	**(28,236)**	(28,477)
	277,881	269,742

本公司的子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴("退休后福利计划")。该项退休后福利计划属于设定受益计划。

(1) 设定受益计划负债在财务报表中确认的金额及其变动如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
年初／期初余额	**298,219**	304,613
计入当期损益的设定受益成本：		
－过去服务成本	**–**	16,418
－利息净额	**4,365**	8,355
计入其他综合收益的设定受益成本：		
－精算损失／(收益)	**17,922**	(2,295)
本期已支付的福利总额	**(14,389)**	(28,872)
年末／期末余额	**306,117**	298,219
减：将于一年内支付部分(附注五、23)	**(28,236)**	(28,477)
	277,881	269,742

(2) 精算假设分析

本集团在估算设定受益计划义务现值时采用的主要精算假设列示如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
折现率	**3.60%**	3.00%
死亡率	**注**	注
退休福利增长率	**0%**	0%
预计平均剩余福利期限	**14.9年**	13.3年

注： 死亡率参照中国保险监督管理委员会于2016年发布的《中国人寿保险业经验生命表(2010-2013) －养老金业务》确定。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 预计负债

	2017年6月30日	2016年12月31日
河南航空未投入的资本(注)	**204,000**	204,000
深圳航空未决诉讼(附注九(ii))	**130,000**	130,000
其他	**6,200**	7,919
	340,200	341,919

注： 河南航空注册资本为人民币500,000,000元，本集团子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000,000元，截至2017年6月30日，深圳航空共投入资本金为人民币51,000,000元，尚未投入资本金为人民币204,000,000元。2011年河南航空进入破产重整程序。截至本财务报表批准日，河南航空破产重整计划仍在草拟当中，尚未获取法院判决。根据目前破产重整的进程，深圳航空管理层认为，鉴于深圳航空资本未完全投入，深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失，并以应缴纳的出资金额为限。因此，深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000,000元。

34. 递延收益

	2017年6月30日	2016年12月31日
常旅客飞行奖励计划	**2,606,053**	2,420,734
与资产相关的政府补助(注)	**590,047**	610,284
飞机售后租回	**73,862**	27,950
其他	**37,813**	33,873
	3,307,775	3,092,841

注： 该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出，用于本集团飞机改装以满足其特定的标准，作为与资产相关的政府补助，因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。

递延收益的主要变动如下：

常旅客飞行奖励计划变动如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
年初／期初余额	**3,072,904**	3,527,105
本年／本期增加	**840,553**	1,654,138
本年／本期减少	**(559,915)**	(2,108,339)
年末／期末余额	**3,353,542**	3,072,904
减：一年内到期的部分	**(747,489)**	(652,170)
	2,606,053	2,420,734

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 递延收益(续)

与资产相关的政府补助变动如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
年初／期初余额	**646,442**	665,412
本年／本期增加	**–**	42,137
本年／本期减少	**(20,464)**	(61,107)
年末／期末余额	**625,978**	646,442
减：一年内到期的部分	**(35,931)**	(36,158)
	590,047	610,284

35. 股本

本公司的股份种类及其结构如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间					
	期初数				期末数	
	股数	比例	本期增加	解除限售	股数	比例
一 有限售条件股份						
1国有法人持股(注)	–	–	1,386,392,809	–	1,386,392,809	9.54%
2其他内资持股	–	–	53,671,372	–	53,671,372	0.38%
有限售条件股份合计	–	–	1,440,064,181	–	1,440,064,181	9.92%
二 无限售条件股份						
1人民币普通股	8,522,067,640	65.13%	–	–	8,522,067,640	58.67%
2境外上市的外资股	4,562,683,364	34.87%	–	–	4,562,683,364	31.41%
无限售条件股份合计	13,084,751,004	100.00%	–	–	13,084,751,004	90.08%
三 股份总数	13,084,751,004	100.00%	1,440,064,181	–	14,524,815,185	100.00%

注： 根据证监会于2016年9月5日签发的证监许可[2016]2026号文批复，本公司向包括中航集团在内的八名特定对象非公开发行人民币普通股。本公司于2017年3月10日完成非公开发行人民币普通股1,440,064,181股，面值每股人民币1元，发行价格为每股人民币7.79元。本公司此次非公开发行共募集资金人民币11,218,099,970元，扣除发行费用人民币16,725,891元后，实际计入股本金额为人民币1,440,064,181元，计入资本公积金额为人民币9,761,309,898元。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 资本公积

	公司成立时折合的资本公积	股本溢价	其他	合计
2017年1月1日	2,518,414	13,563,832	427,285	16,509,531
本期增加	–	9,761,310	–	9,761,310
2017年6月30日	2,518,414	23,325,142	427,285	26,270,841

37. 其他综合收益

	截至2017年6月30日止6个月						
	归属于母公司股东的其他综合收益期初余额	本期发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	归属于母公司股东的其他综合收益期末余额
以后不能重分类进损益的其他综合收益							
其中：重新计算设定受益计划负债的变动	(14,069)	(17,922)	-	-	(13,441)	(4,481)	(27,510)
权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	66,357	-	-	-	-	-	66,357
以后将重分类进损益的其他综合收益							
其中：权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额	(858,816)	(133,787)	-	-	(133,787)	-	(992,603)
外币报表折算差额	(1,300,075)	(636,313)	-	-	(617,936)	(18,377)	(1,918,011)
可供出售金融资产公允价值变动损益	44,005	107,785	58	26,932	41,205	39,590	85,210
合计	(2,062,598)	(680,237)	58	26,932	(723,959)	16,732	(2,786,557)

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 盈余公积

	法定盈余公积	任意盈余公积	合计
2017年1月1日	4,366,473	3,463,170	7,829,643
本期增加	–	652,457	652,457
2017年6月30日	4,366,473	4,115,627	8,482,100

注： 2017年3月30日，本公司第四届董事会第四十三次会议审议通过了公司2016年度利润分配预案，同意公司2016年度提取10%的任意盈余公积金；2017年5月25日，本公司2016年股东大会审议通过了该利润分配方案，公司按10%计提了任意盈余公积金。

39. 未分配利润

	2017年6月30日	2016年12月31日
年初／期初未分配利润	**33,448,460**	29,245,119
归属于母公司股东的净利润	**3,326,420**	6,814,015
减：提取法定盈余公积	**–**	652,457
提取任意盈余公积及其他	**652,457**	546,391
提取一般风险准备	**–**	11,758
对股东的分配	**1,564,468**	1,400,068
年末／期末未分配利润	**34,557,955**	33,448,460
其中：		
董事会提议提取之任意盈余公积	**–**	652,457
董事会提议发放之现金股利	**–**	1,564,468

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于2017年5月25日召开股东周年大会审议通过了2016年度利润分配方案，以截至股东周年大会日止公司股份总数14,524,815,185股为基数计算，每10股派发现金红利人民币1.0771元(含适用税项)。截至本财务报表批准日，本公司所有应付股利已向全体股东发放完毕。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
主营业务收入	**56,728,805**	52,362,551
其他业务收入	**1,426,184**	1,161,907
	58,154,989	53,524,458

营业成本列示如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
主营业务成本	**46,614,647**	40,265,035
其他业务成本	**1,049,316**	895,377
	47,663,963	41,160,412

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
航空客运	**51,779,125**	47,934,532
航空货运及邮运	**4,486,698**	3,749,792
其他	**462,982**	678,227
	56,728,805	52,362,551

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 营业收入及成本(续)

主营业务收入的分地区信息如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
中国大陆	**36,752,194**	33,685,477
其他国家和地区	**19,976,611**	18,677,074
	56,728,805	52,362,551

41. 税金及附加

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
营业税	**–**	48,732
城市维护建设税	**42,027**	49,719
房产税	**53,187**	–
教育费附加	**27,327**	32,306
其他	**36,341**	6,669
	158,882	137,426

计缴标准参见附注四。

42. 销售费用

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
代理业务手续费	**913,485**	933,758
工资、薪金及福利	**794,371**	682,549
电脑订座费等	**687,524**	619,657
租赁费	**97,723**	86,981
宣传广告费	**17,895**	13,669
其他	**560,637**	514,639
	3,071,635	2,851,253

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

43. 管理费用

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
工资、薪金及福利	**1,305,414**	1,173,131
办公、能源及系统维护费	**140,837**	142,559
折旧费	**144,723**	150,425
租赁费	**57,327**	68,531
其他	**307,408**	361,385
	1,955,709	1,896,031

44. 财务费用

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
利息支出	**1,794,159**	1,749,709
减：利息收入	**89,706**	64,738
减：利息资本化(附注五、14)	**201,749**	165,432
汇兑(收益)损失净额	**(1,269,684)**	1,697,710
其他	**80,531**	73,566
	313,551	3,290,815

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。本集团本期间用于确定借款费用资本化金额的年利率为3.09%至3.92%(截至2016年6月30日止6个月期间：1.03%至4.41%)。

财务报表附注
2017年6月30日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

45. 资产减值损失／(转回)

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
存货减值损失	**6,200**	5,000
坏账损失计提／(转回)净额	**706**	(13,160)
其他流动资产减值损失	**5,773**	–
	12,679	(8,160)

46. 公允价值变动收益／(损失)

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
利率衍生合同	**(12)**	(102)
交易性股票	**–**	(8)
其他	**101**	–
	89	(110)

47. 投资收益

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
占合营企业本期净利润(附注五、11(1))	**112,988**	97,566
占联营企业本期净(损失)／利润(附注五、11(2))	**(513,836)**	161,897
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的投资收益	**77**	48
可供出售金融资产的投资收益	**36,333**	31,401
持有至到期投资的投资收益	**228**	238
其他	**189**	1,426
	(364,021)	292,576

截至2017年6月30日止6个月期间，本集团投资收益的汇回均无重大限制。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

48. 营业外收入

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
政府补助	**88,971**	530,942
非流动资产处置利得	**1,401**	1,008
其他	**46,006**	33,064
	136,378	565,014

政府补助主要为本集团收到的政府部门给予的用于支持航空业务发展的补贴收入等。

49. 营业外支出

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
非流动资产处置损失	**3,380**	6,892
罚款支出	**5,208**	7,077
其他	**7,260**	15,266
	15,848	29,235

50. 所得税费用

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
本期所得税费用	**1,906,068**	1,011,736
对以前年度所得税的调整	**(5,473)**	642
递延所得税的变动	**(652,311)**	228,847
	1,248,284	1,241,225

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释（续）

50. 所得税费用（续）

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
利润总额	**5,154,757**	5,024,926
按法定税率计算的所得税费用	**1,288,689**	1,256,232
归属于合营企业和联营企业的收益	**100,212**	(64,866)
某些附属公司适用不同税率的影响	**(66,677)**	(57,179)
无须纳税的收入	**(2,190)**	(469)
不可抵扣的费用	**5,021**	10,720
利用以前年度可抵扣亏损	**(76,867)**	(3,864)
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性和可抵扣亏损的影响	**104,410**	159,457
前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的减少	**(98,841)**	(74,685)
前期已确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异的转销	**–**	15,237
对以前年度所得税的调整	**(5,473)**	642
本期所得税费用	**1,248,284**	1,241,225

51. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本期净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及摊薄每股收益的具体计算如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
收益		
归属于本公司普通股股东的本期净利润	**3,326,420**	3,457,621
股份（千股）		
本公司发行在外普通股的加权平均数	**13,983,797**	13,084,751
因与国泰航空交叉持股抵销的加权平均数	**(789,854)**	(789,854)
	13,193,943	12,294,897
每股收益（人民币元）	**0.25**	0.28

截至2017年6月30日，本公司不存在稀释性潜在普通股，因此基本及摊薄每股收益相同。

于2017年6月30日，本集团拥有国泰航空29.99%的股权（2016年12月31日：29.99%），而国泰航空则拥有本公司18.13%的股权（2016年12月31日：20.13%）。因此，国泰航空持有本公司股权中的29.99%部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

52. 现金流量表项目注释：

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
发放贷款的净减少	**14,800**	–
补贴收入	**451,865**	399,152
地面服务收入	**460,245**	380,263
其他杂项收入	**73,035**	129,586
	999,945	909,001

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
吸收存款的净减少	**473,178**	696,457
发放贷款的净增加	**–**	300,000
存放央行准备金的净增加	**112,152**	53,424
系统及代理业务手续费	**670,887**	945,584
电脑订座费、印刷费	**749,929**	290,727
系统维护使用费	**230,688**	159,952
租赁费及地面运输费等	**160,961**	141,286
银行手续费	**80,531**	73,566
广告及推广费	**25,045**	20,610
支付其他销售及管理费用	**202,021**	319,525
	2,705,392	3,001,131

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金：

其中大额的现金流量列示如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
利息收入	**79,197**	68,398

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	附注五	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
净利润		**3,906,473**	3,783,701
加：资产减值损失／(转回)	45	**12,679**	(8,160)
投资性房地产折旧	12	**8,393**	7,897
固定资产折旧	13	**6,424,687**	6,560,442
无形资产摊销	15	**118,428**	121,219
长期待摊费用摊销	17	**79,622**	67,062
处置非流动资产净损失	48/49	**1,979**	5,884
公允价值变动(收益)／损失	46	**(89)**	110
财务费用	44	**233,020**	3,217,249
投资损失／(收益)	47	**364,021**	(292,576)
递延所得税资产减少		**804,396**	11,599
递延所得税负债(减少)／增加		**(1,456,707)**	217,248
存货的增加		**(391,187)**	(269,752)
经营性应收项目的增加		**(2,329,873)**	(453,251)
经营性应付项目的增加／(减少)		**2,831,860**	(237,429)
经营活动产生的现金流量净额		**10,607,702**	12,731,243

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
融资租入固定资产	**1,196,327**	799,591

(2) 现金和现金等价物

	2017年6月30日	2016年12月31日
货币资金		
库存现金	**11,135**	23,396
可随时用于支付的银行存款	**11,058,992**	6,768,155
可随时用于支付的其他货币资金	**65,143**	56,467
使用受限制的货币资金	**525,928**	474,338
年末／期末货币资金余额	**11,661,198**	7,322,356
减：使用受限制的货币资金	**(525,928)**	(474,338)
年末／期末可随时变现的现金及现金等价物余额	**11,135,270**	6,848,018

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

54. 政府补助

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	419,589	其他收益	419,589
政府专项补贴或奖励	58,335	营业外收入	58,335
其他	30,636	营业外收入	30,636
	508,560		508,560

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于2017年6月30日，本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	注册地	业务性质及经营范围	注册资本／实收资本	持股比例
通过设立或投资等方式取得的子公司:				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术进出口业务	人民币 95,080,786元	100%
浙江航服	中国浙江	客舱及餐饮服务	人民币 20,000,000元	100%
上海航服	中国上海	机票代理及地面服务	人民币 2,000,000元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010元	95%
金凤凰	中国北京	招聘／管理／咨询等劳务服务	人民币 2,000,000元	100%
Total Transform Group Limited （以下简称“国航海外控股”）	英属维尔京群岛	投资控股	港币 13,765,440,000元	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输及航空器代管	澳门币 442,042,000元	66.9%

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(1) 于2017年6月30日，本公司重要子公司的情况如下：(续)

被投资单位名称	注册地	业务性质及经营范围	注册资本／实收资本	持股比例
通过设立或投资等方式取得的子公司：				
北京航空	中国北京	航空运输及航空器代管	人民币1,000,000,000元	51%
大连航空	中国大连	航空运输及相关服务业务	人民币1,000,000,000元	80%
中国国际航空内蒙古有限公司（以下简称“内蒙航空”）	中国呼和浩特	国内航空客货运输业务	人民币1,000,000,000元	80%
同一控制下企业合并取得的子公司：				
中航财务公司	中国北京	非银行金融机构	人民币1,127,961,864元	51%
非同一控制下企业合并取得的子公司：				
国货航	中国北京	航空货运业务	人民币5,235,294,118元	51%
成都富凯	中国成都	飞机设备维修服务	人民币37,565,216元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币812,500,000元	51%
昆明航空有限公司（以下简称“昆明航空”）	中国昆明	航空运输	人民币80,000,000元	80%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机修理	美元300,052,800元	75%

六、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(2) 重要的非全资子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东支付的股利	期末累计少数股东权益
深圳航空	49%	443,606	134,701	3,542,256
国货航	49%	138,845	–	1,538,489

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，这些子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

	深圳航空		国货航	
	2017年6月30日	2016年12月31日	**2017年6月30日**	2016年12月31日
流动资产	**2,669,944**	2,332,454	**3,676,941**	3,128,327
非流动资产	**46,657,882**	44,885,787	**11,261,163**	11,615,443
资产合计	**49,327,826**	47,218,241	**14,938,104**	14,743,770
流动负债	**22,694,355**	19,701,150	**4,457,567**	3,350,084
非流动负债	**19,497,221**	21,040,470	**7,351,113**	8,545,805
负债合计	**42,191,576**	40,741,620	**11,808,680**	11,895,889

	深圳航空		国货航	
	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间	**截至2017年6月30日止6个月期间**	截至2016年6月30日止6个月期间
营业收入	**13,317,771**	12,298,507	**4,951,785**	4,050,207
净利润／(亏损)	**849,487**	771,854	**281,592**	(245,773)
综合收益总额	**934,530**	795,376	**281,544**	(244,017)

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2017年6月30日	2016年12月31日
合营企业		
一不重要合营企业	**1,123,973**	1,126,992
联营企业		
一重要的联营企业	**10,351,162**	11,617,982
一不重要的联营企业	**2,598,397**	2,470,628
	14,073,532	15,215,602
减：减值准备	**(46,842)**	(46,842)
	14,026,690	15,168,760

(1) 合营企业和联营企业：

	注册地	业务性质	注册资本
<1>合营企业			
SkyWorks Capital	中国香港	财务咨询	港币30元
上海货站	中国上海	货运服务	人民币680,000,000元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修	美元88,000,000元
北京集安	中国北京	航空器、零部件批发和进口	美元10,000,000元
上海地服	中国上海	地面服务	人民币360,000,000元
<2>联营企业			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币787,139,514元
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币580,000,000元
山航股份	中国济南	航空运输	人民币400,000,000元
明捷澳门	中国澳门	地面服务	澳门币10,000,000元
云南空港	中国昆明	飞机维修	人民币10,000,000元
重庆凯亚	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币14,800,000元
西南凯亚	中国成都	航空信息技术咨询	人民币10,000,000元
西藏航空	中国拉萨	航空运输	人民币280,000,000元

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息：

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息，这些联营企业的主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外，下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程：

	国泰航空	
	2017年6月30日	2016年12月31日
流动资产	**25,091,567**	28,080,458
非流动资产	**130,492,640**	130,624,401
资产合计	**155,584,207**	158,704,859
流动负债	**37,790,973**	39,440,735
非流动负债	**71,597,325**	69,595,562
负债合计	**109,388,298**	109,036,297
净资产	**46,195,909**	49,668,562
－归属于国泰航空普通股股东权益	**46,066,590**	49,524,546
－归属于国泰航空子公司少数股东的权益	**129,319**	144,016
按持股比例计算的净资产份额	**13,815,370**	14,852,411
加：取得投资时形成的商誉	**2,463,131**	2,701,567
减：未实现的内部交易损益抵销	**(139,919)**	(139,919)
交叉持股抵销	**(5,787,420)**	(5,796,077)
对联营企业投资的账面价值	**10,351,162**	11,617,982
存在公开报价的对联营企业投资的公允价值	**12,410,120**	10,764,132

	国泰航空	
	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
营业收入	**40,410,757**	38,658,097
净利润	**(1,807,372)**	425,651
其他综合收益	**(208,848)**	2,916,091
综合收益总额	**(2,016,220)**	3,341,742
本期收到的来自联营企业的股利	**–**	272,247

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

六、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
投资账面价值合计：		
不重要合营企业	**1,123,973**	1,126,992
不重要联营企业	**2,551,555**	2,423,786

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
下列各项按持股比例计算的合计数：		
不重要合营企业		
—净利润	**112,988**	97,566
—综合收益总额	**112,988**	97,566
不重要联营企业		
—净利润	**151,572**	232,261
—其他综合收益	**21,870**	9,437
—综合收益总额	**173,442**	241,698

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司持股比例	对本公司表决权比例	组织机构代码
中航集团	非公司制国有独资	北京	蔡剑江	投资控股、飞机租赁及设备维修	人民币10,027,830,000元	40.98%	40.98%	71093039-2

另外，中航集团通过其全资子公司中航有限持有本公司另外的10.72%的股权。本公司的母公司和最终控制方均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

七、 关联方关系及其交易（续）

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空（注）	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
浙江中宇航空发展有限公司（以下简称“浙江中宇”）	母公司控制的公司
北京航空货运公司（以下简称“北京航空货运”）	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司（以下简称“中航建设开发”）	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司（以下简称“民航快递”）	母公司控制的公司
中航（澳门）航空有限公司（以下简称“中航澳门”）	母公司控制的公司
北京国凤航空旅游服务公司（以下简称“国凤旅游”）	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司（以下简称“中航旅业”）	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司（以下简称“中航传媒”）	母公司控制的公司
上海国航酒店管理有限公司（以下简称“上海国航酒店”）	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司（以下简称“成都中航货站”）	母公司控制的公司
北京航空印刷厂	母公司控制的公司
机场货运站（香港）有限公司（以下简称“机场货运站”）	母公司控制的公司
天大旅运（澳门）有限公司（以下简称“天大旅运”）	母公司控制的公司
北京国航物业酒店管理有限公司（以下简称“国航物业”）	母公司控制的公司
北京世纪凤航物业管理有限公司（以下简称“北京世纪凤航”）	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理公司（以下简称“中航资管”）	母公司控制的公司
重庆中航食品有限责任公司（以下简称“重庆航食”）	母公司控制的公司
中国航空快递（香港）有限公司（以下简称“中航快递香港”）	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司（以下简称“中航旅业酒店”）	母公司控制的公司
重庆中航航空货站有限公司（以下简称“重庆中航”）	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司（以下简称“杭州云品”）	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司（以下简称“北京航食”）	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司（以下简称“西南航食”）	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司（以下简称“四川中航建开”）	母公司控制的公司
上海浦东国际机场佳美航空食品配餐有限公司（以下简称“佳美航食”）	母公司控制的公司
中航（北京）融资租赁有限公司（以下简称“中航融资租赁”）	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司（以下简称“三星人寿”）	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司（以下简称“成都双流”）	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司（以下简称“西安咸阳”）	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司（以下简称“怡中航服”）	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司（以下简称“中飞服务”）	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务（香港）有限公司（以下简称“汉莎航食”）	母公司的联营企业
上海新航空印务有限公司（以下简称“上海印务”）	母公司的联营企业
大通空运（香港）有限公司（以下简称“大通空运”）	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司（以下简称“大连民航快递”）	母公司的联营企业
中航假期有限公司（以下简称“中航假期”）	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司（以下简称“中航信”）	母公司的联营企业
太古股份有限公司（以下简称“太古”）	由本集团的董事担任董事的公司
民航数据	由本集团的董事担任董事的公司

注： 本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营企业项下披露。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品／提供劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
提供机票和机票销售代理服务	提供劳务	其他关联方	**7,961**	8,522
提供货运	提供劳务	民航快递	**30,591**	29,847
舱位销售服务	提供劳务	其他关联方	**1,229**	540
			31,820	30,387
提供政府包机服务	提供劳务	中航集团	**218,235**	173,626
提供飞机维修服务	提供劳务	其他关联方	**39,462**	55,919
销售餐食、机上供应品和航材	出售商品	其他关联方	**9,636**	9,243
提供地勤服务	提供劳务	国泰航空	**30,361**	30,361
	提供劳务	其他关联方	**42,867**	21,766
			73,228	52,127
媒体占用	提供劳务	中航传媒	**7,146**	7,162

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(1) 出售商品／提供劳务（续）

关联交易内容	关联交易类型	关联方	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
常旅客收入	提供劳务	西藏航空	**14,862**	8,749
	提供劳务	国泰航空	**3,512**	3,018
	提供劳务	山航股份	**9**	80,893
			18,383	92,660
其他劳务收入	提供劳务	中航集团	**760**	913
	提供劳务	其他关联方	**1,797**	1,266
			2,557	2,179
保险代理手续费收入	提供劳务	三星人寿	**4,767**	380
航线联营收入	提供劳务	国泰航空	**–**	8,673

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 采购商品／接受劳务

关联交易内容	关联交易类型	关联方	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
航线联营支出	接受劳务	国泰航空	**4,539**	–
	接受劳务	西藏航空	**7,045**	12,066
	接受劳务	山航股份	**40**	2,272
			11,624	14,338
接受客运销售代理服务	接受劳务	山航股份	**2,611**	2,304
	接受劳务	国泰航空	**568**	6
	接受劳务	民航快递	**552**	98
	接受劳务	其他关联方	**1,146**	797
			4,877	3,205
采购航食及机上用品	采购商品	北京航食	**326,253**	300,225
	采购商品	西南航食	**73,990**	64,340
	采购商品	浙江中宇	**31,634**	26,893
	采购商品	重庆航食	**31,417**	28,310
	采购商品	佳美航食	**33,100**	35,022
	采购商品	其他关联方	**46,660**	38,576
			543,054	493,366
接受飞发及航材等维修服务	接受劳务	四川维修公司	**317,262**	353,884
	接受劳务	其他关联方	**32,967**	47,313
			350,229	401,197

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 采购商品／接受劳务（续）

关联交易内容	关联交易类型	关联方	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
接受机场和地勤服务	接受劳务	成都双流	**246,285**	213,748
	接受劳务	上海地服	**100,510**	103,511
	接受劳务	怡中航服	**58,297**	59,707
	接受劳务	西安咸阳	**53,443**	56,724
	接受劳务	上海货站	**54,913**	54,973
	接受劳务	明捷澳门	**39,981**	42,813
	接受劳务	机场货运站	**–**	16,289
	接受劳务	成都中航货站	**2,008**	18,158
	接受劳务	中飞服务	**–**	14,008
	接受劳务	国泰航空	**14,923**	8,447
	接受劳务	其他关联方	**25,362**	32,543
			595,722	620,921
其它采购与维修支出	接受劳务	中航旅业酒店	**8,051**	7,974
	接受劳务	上海国航酒店	**3,838**	4,823
	接受劳务	西南航食	**6,885**	5,932
	接受劳务	北京集安	**460**	2,100
	接受劳务	重庆航食	**46**	666
	接受劳务	其他关联方	**34,727**	18,940
			54,007	40,435
媒体广告制作费	接受劳务	中航传媒	**62,515**	15,046
	接受劳务	其他关联方	**12**	–
			62,527	15,046

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(2) 采购商品／接受劳务（续）

关联交易内容	关联交易类型	关联方	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
航空通讯费	接受劳务	中航信	**277,150**	266,603
	接受劳务	民航数据	**22,147**	22,421
	接受劳务	其他关联方	**3,004**	–
			302,301	289,024
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	**580**	2,662
接受物业管理服务	接受劳务	四川中航建开	**39,157**	43,461
	接受劳务	中航旅业酒店	**7,438**	7,629
	接受劳务	其他关联方	**8,478**	7,872
			55,073	58,962
劳务费支出	接受劳务	其他关联方	**238**	280
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	**926**	1,042
		其他关联方	**40**	–
			966	1,042
利息支出	借款	中航集团	**3,975**	25,169
	借款	国泰航空	**–**	15,299
			3,975	40,468
支付关键管理人员劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	**5,216**	6,947

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(3) 关联方租赁情况

关联交易内容	关联方	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
租入房屋及土地使用权	中航建设开发	**19,674**	20,291
	成都双流	**22,207**	21,258
	上海国航酒店	**4,762**	4,881
	中航旅业	**1,561**	9,610
	Easy Advance Ltd.	**5,742**	5,475
	中航集团	**3,129**	5,129
	其他关联方	**17,600**	3,897
		74,675	70,541
租入飞机、发动机及航材	山航股份	**89,753**	161,626
融资租赁支出	中航融资租赁	**114,665**	11,490
租出发动机及航材	其他关联方	**–**	123

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

(4) 中航财务公司与关联方的关联交易

关联交易内容	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
吸收存款减少额	**473,178**	696,457
发放贷款的净减少	**14,800**	300,000
发放贷款利息收入	**25,802**	23,677
吸收存款利息支出	**28,667**	30,208

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

5. 本集团与关联方的主要交易（续）

(5) 关联担保

除列示于附注五、29的担保外，本集团及本公司的关联担保如下：

本集团

担保方	被担保方	担保金额 美元千元	担保起始日	担保到期日
接受担保：				
长期借款				
国泰航空	国货航	67,714	2017年5月10日	2025年12月15日
国泰航空	国货航	61,178	2017年5月10日	2026年3月11日
国泰航空	国货航	54,806	2017年5月10日	2026年3月30日
应付融资租赁款				
国泰航空	国货航	53,816	2014年6月30日	2026年6月30日
国泰航空	国货航	55,319	2014年8月29日	2026年8月29日
国泰航空	国货航	58,641	2015年2月27日	2027年2月27日
国泰航空	国货航	62,183	2015年7月13日	2027年7月13日
国泰航空	国货航	62,086	2015年8月31日	2027年8月30日

本公司

担保方	被担保方	担保金额 美元千元	担保起始日	担保到期日
提供担保：				
长期借款				
本公司	国货航	70,478	2017年5月15日	2025年12月15日
本公司	国货航	63,675	2017年5月15日	2026年3月11日
本公司	国货航	57,044	2017年5月15日	2026年3月30日
应付融资租赁款				
本公司	国货航	56,012	2014年6月30日	2026年6月30日
本公司	国货航	57,577	2014年8月29日	2026年8月29日
本公司	国货航	61,034	2015年2月27日	2027年2月27日
本公司	国货航	64,721	2015年7月13日	2027年7月13日
本公司	国货航	64,620	2015年8月31日	2027年8月30日

(6) 其他关联交易

于2004年8月25日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2016年及截至2017年6月30日止6个月期间均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

七、 关联方关系及其交易（续）

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对联营企业和合营企业承担的投资承诺详见附注十、2。

(2) 经营租赁承诺

经营租赁承诺主要为本集团与关联方签订的飞机及房产租赁协议，向其承租飞机、售票处及库房等。

	2017年6月30日	2016年12月31日
对联营企业的经营租赁承诺	**55,755**	143,025
对其他关联方的经营租赁承诺	**63,492**	86,036
	119,247	229,061

(3) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

已签约但未拨备	2017年6月30日	2016年12月31日
对其他关联方的资本承诺	**142,730**	176,092

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

关联方性质	关联方	2017年6月30日	2016年12月31日
合营企业	四川维修公司	**204**	1,282
联营企业	国泰航空	**27,731**	19,758
	山航股份（附注五、3）	**84,286**	73,763
	其他联营企业	**31,719**	20,954
		143,736	114,475
股东	中航集团（注）	**343,964**	125,684
其他关联方	其他关联方	**22,165**	12,729

注： 应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

7. 关联方应收款项余额（续）

(2) 其他应收款

关联方性质	关联方	2017年6月30日	2016年12月31日
联营企业	山航股份（附注五、4）	**87,604**	91,603
	其他联营企业	**5,854**	2,999
		93,458	94,602

关联方	性质	2017年6月30日	2016年12月31日
中航集团	发放贷款应收利息	**853**	–
其他关联方	发放贷款应收利息	**42**	18

(3) 其他流动资产（附注五、8）

关联方	性质	2017年6月30日	2016年12月31日
中航集团	发放贷款	**1,000,000**	1,000,000
联营企业	发放贷款	**29,600**	29,600
其他关联方	发放贷款	**125,000**	125,000
		1,154,600	1,154,600

(4) 长期应收款（附注五、10）

关联方	性质	2017年6月30日	2016年12月31日
联营企业	发放贷款	**236,800**	251,600
合营企业	发放贷款	**405**	418
		237,205	252,018

(5) 预收款项：

关联方性质	关联方	2017年6月30日	2016年12月31日
联营企业	其他联营企业	**812**	409
其他关联方	其他关联方	**450**	–

七、 关联方关系及其交易(续)

8. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

关联方性质	关联方	2017年6月30日	2016年12月31日
合营企业	四川维修公司	**103,299**	54,529
	上海货站	**63**	67
	其他合营企业	**49,886**	46,018
		153,248	100,614
联营企业	山航股份	**150,421**	92,386
	国泰航空	**36,944**	33,436
	其他联营企业	**18,328**	26,008
		205,693	151,830
股东	中航集团	**25,129**	28,260
其他关联方	中航信	**413,771**	318,989
	北京航食	**121,341**	94,594
	其他关联方	**355,964**	310,108
		891,076	723,691

(2) 应付利息

关联方性质	关联方	2017年6月30日	2016年12月31日
股东	中航集团	**420**	6,492
合营企业	四川维修公司	**3**	43
联营企业	山航股份	**–**	16
其他关联方	其他关联方	**11,350**	7,575
		11,773	14,126

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

七、 关联方关系及其交易（续）

8. 关联方应付款项余额（续）

(3) 其他应付款

关联方性质	关联方	2017年6月30日	2016年12月31日
联营企业	深航房地产	**70,000**	70,000
	国泰航空	**–**	11,960
	其他联营企业	**22,122**	22,376
		92,122	104,336
股东	中航集团	**44,096**	23,124
其他关联方	北京航食	**12,380**	10,105
	其他关联方	**140,676**	25,116
		153,056	35,221

关联方	性质	2017年6月30日	2016年12月31日
中航集团	吸收存款	**1,511,142**	1,910,447
合营企业	吸收存款	**125**	149,368
联营企业	吸收存款	**370**	34,179
其他关联方	吸收存款	**1,856,108**	1,751,929
		3,367,745	3,845,923

(4) 长期应付款（附注五、30）

关联方	性质	2017年6月30日	2016年12月31日
其他关联方	吸收存款	**19,000**	14,000

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务，该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款和发放贷款以外，上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

七、 关联方关系及其交易（续）

8. 关联方应付款项余额（续）

(5) 应付融资租赁款

关联方	性质	2017年6月30日	2016年12月31日
其他关联方	中航融资租赁	**88,810**	112,691

9. 向关联方借入的款项

内容	关联方	2017年6月30日	2016年12月31日
短期借款	中航集团	**–**	1,000,000
长期借款	国泰航空	**980,000**	980,000

八、 股票增值权

于2013年5月23日，本公司2012年度股东大会审议通过了《关于<中国国际航空股份有限公司股票增值权管理办法>（修订）和<中国国际航空股份有限公司二期股票增值权授予方案>的议案》（“股票增值权计划”）。

根据该股票增值权计划，本公司于2013年6月6日授予160名员工（“被授予人”）26,200,000股股票增值权，有效期为自授予之日起五年，行权价为每股6.46港元。

该计划无须发行股份，当被授予人行使股票增值权时，将获得现金付款。在本公司达到预定业绩条件的情况下，被授予人于授出日起满两周年、三周年及四周年后的首个交易日起，规定所行使的股票增值权总数将不超过授予各被授予人的股票增值权总数的30%、70%及100%。

本公司股票增值权的估值模型主要计算参数包括股票增值权的行权价格、预期期限、预期股价波动率、预期分红收益率、无风险利率及股票市场价格。上述参数的确定是基于该计划有关条款以及本公司H股股票历史交易数据。

截至2017年6月30日止，负债中以现金结算的股份支付的账面价值为零（2016年12月31日：人民币2,028,000元）。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

九、 或有事项

(i) 根据中航集团为筹备本公司H股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限（中航集团于香港注册成立的全资子公司）于2004年11月20日订立重组协议（以下简称"重组协议"）。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务（无论独自或共同）承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

(ii) 本集团子公司深圳航空于2011年5月收到一份由广东省高级人民法院发出的传票，内容为汇润投资向一家第三方单位借入人民币390,000,000元的未偿还贷款。深圳航空被指与汇润投资及该第三方签订过担保协议，作为汇润投资借款的担保人。该诉讼目前正在进行中，本公司管理层已就该事项可能最终导致深圳航空发生的重大损失（包括相关费用支出）的金额作出了估计，并已于2011年予以拨备人民币130,000,000元。

(iii) 担保事项：

本公司的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款及飞行学员的学费按揭银行借款向有关银行作出担保。于2017年6月30日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款及飞行学员学费的担保金额分别为约人民币76,285,000元（2016年12月31日：约人民币111,973,000元）和约人民币210,000元（2016年12月31日：约人民币264,000元），管理层认为该等担保相关风险较小，公允价值不重大。

于2017年6月30日，除上述和附注七、5(5)提及的担保事项以外，本集团及本公司无为其他公司借款提供的担保。

十、 承诺事项

1. 资本承诺

	2017年6月30日	2016年12月31日
已签约但未拨备	**71,141,893**	85,142,504

2. 投资承诺

	2017年6月30日	2016年12月31日
对联营企业和合营企业的投资承诺	**58,710**	59,280

(1) 对合营企业的投资承诺：

于2012年，本公司与其一家合营企业签订投资协议，承诺向其出资美元5,000,000元。截至2017年6月30日，已投入美元1,500,000元，仍有美元3,500,000元投资款项未支出。

(2) 对联营企业的投资承诺：

于2009年，本集团的一家子公司与其一家联营企业签订投资协议，承诺向其出资人民币45,000,000元。截至2017年6月30日，已投出人民币10,000,000元，仍有人民币35,000,000元投资款项未支出。

十、 承诺事项(续)

3. 经营租赁承诺

根据与出租人签订的经营租赁合同，不可撤销租赁的最低租赁付款额如下：

剩余租赁期	2017年6月30日	2016年12月31日
1年以内(含1年)	**7,113,732**	6,922,872
1至2年以内(含2年)	**6,490,848**	6,159,169
2至3年以内(含3年)	**5,864,198**	5,696,318
3年以上	**34,102,199**	33,392,840
	53,570,977	52,171,199

其中本集团对联营企业和其他关联公司承担的经营租赁承诺详见附注七、6。

于2017年6月30日，除上述已披露的事项外，本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

十一、与金融工具相关的风险

本集团的金融工具，除衍生工具外，主要包括银行借款、公司债券、融资租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动资金风险、外币风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序，以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控信用风险的敞口。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售，其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2017年6月30日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币8.53亿元(2016年12月31日：人民币8.95亿元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。

本集团持续对客户的财务状况进行信用评估，坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。本集团通过将风险分散于众多交易对手，因此并无任何重大信用集中风险。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险(续)

1. 信用风险(续)

对于其他应收款项，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产(包括衍生金融工具)的账面金额。除附注九(iii)中所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注九(iii)披露。

2. 流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担，以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求，本公司于2017年6月30日已获得中国的多家银行提供总计为人民币1,857.15亿元的银行授信额度，其中约人民币155.77亿元已经使用，约人民币1,701.38亿元尚未使用。下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2017年6月30日					
	1年内或实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	资产负债表账面价值
短期借款	15,206,342	–	–	–	15,206,342	14,798,652
应付短期融资债券	2,809,326	–	–	–	2,809,326	2,799,645
应付账款	13,761,923	–	–	–	13,761,923	13,761,923
应付利息	991,714	–	–	–	991,714	991,714
其他应付款	7,849,089	–	–	–	7,849,089	7,849,089
一年内到期的非流动负债	11,776,336	–	–	–	11,776,336	10,511,381
长期借款	–	3,863,078	4,034,997	1,632,496	9,530,571	8,768,733
应付债券	305,601	5,585,050	15,786,100	6,914,000	28,590,751	24,998,524
应付融资租赁款	–	6,335,625	15,132,044	15,339,687	36,807,356	33,930,608
长期应付款	616	762,255	1,496,431	1,420,968	3,680,270	3,679,156
	52,700,947	16,546,008	36,449,572	25,307,151	131,003,678	122,089,425

十一、与金融工具相关的风险（续）

2. 流动性风险（续）

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

	2016年12月31日					
	1年内或实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	资产负债表账面价值
短期借款	14,707,829	–	–	–	14,707,829	14,488,948
应付短期融资债券	5,218,661	–	–	–	5,218,661	5,147,083
应付账款	11,775,901	–	–	–	11,775,901	11,775,901
应付利息	761,913	–	–	–	761,913	761,913
其他应付款	8,480,453	–	–	–	8,480,453	8,480,453
一年内到期的非流动负债	14,586,682	–	–	–	14,586,682	13,144,160
长期借款	–	3,718,435	6,753,182	4,114,938	14,586,555	12,835,222
应付债券	618,491	5,585,050	15,786,100	7,169,000	29,158,641	24,998,024
应付融资租赁款	–	6,519,323	15,562,232	17,492,189	39,573,744	36,295,471
长期应付款	469	119,597	2,240,612	1,186,618	3,547,296	3,546,586
	56,150,399	15,942,405	40,342,126	29,962,745	142,397,675	131,473,761

3. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

汇率风险

除在附注五、1、3、4、21、26、27、28及31中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

3. 市场风险（续）

汇率风险（续）

本集团的若干融资租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元、欧元及日元为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元、欧元、日元及港币的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

a. 敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2017年6月30日人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币升值1%将导致净利润和股东权益的变动增加／（减少）情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

2017年6月30日	净利润	股东权益
美元	**290,576**	**290,576**
欧元	**(234)**	**(234)**
日元	**10,552**	**10,552**
港币	**(4,813)**	**(4,813)**
	296,081	**296,081**

2016年12月31日	净利润	股东权益
美元	376,021	376,021
欧元	2,063	2,063
日元	11,320	11,320
港币	(1,686)	(1,686)
	387,718	387,718

于2017年6月30日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

十一、与金融工具相关的风险(续)

3. 市场风险(续)

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影响，即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影响。

在利率风险管理方面，本公司通过签订利率衍生合同，合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例，规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、8、10、19、20、26、28、29、30及31。

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的增加／(减少)时，将导致净利润和股东权益的变动情况((减少)／增加)如下：

	净利润	股东权益
2017年6月30日		
假定利率增加50个基点	(109,339)	(109,339)
2016年12月31日		
假定利率增加50个基点	(166,077)	(166,077)

4. 公允价值

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

截至2017年6月30日止6个月期间，公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。本期间，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

	2017年6月30日			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
资产				
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
－衍生金融资产	**–**	**74**	**–**	**74**
－货币基金	**20,099**	**–**	**–**	**20,099**
可供出售金融资产				
－债务工具投资	**159,591**	**861,940**	**–**	**1,021,531**
－权益工具投资	**–**	**234,655**	**–**	**234,655**
持续以公允价值计量的资产总额	**179,690**	**1,096,669**	**–**	**1,276,359**

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十一、与金融工具相关的风险（续）

4. 公允价值（续）

以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值（续）

	2016年12月31日			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
资产				
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
－衍生金融资产	–	222	–	222
可供出售金融资产				
－债务工具投资	164,288	828,873	–	993,161
－权益工具投资	–	114,775	–	114,775
持续以公允价值计量的资产总额	164,288	943,870	–	1,108,158

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外，本集团管理层认为，财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	账面价值	公允价值
2017年6月30日		
应付债券	26,197,626	26,388,309
2016年12月31日		
应付债券	26,196,052	26,907,032

应付债券的公允价值归属于第二层次，其公允价值是根据折现现金流量的方法进行计算，关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

十二、资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率（总负债除以总资产）来监管集团的资本结构，保持稳定。

本集团本期间的资本管理战略与2016年一致，维持资产负债率水平。为了维持或调整该比例，本集团可能会调整支付给股东的利润金额或减少新的借款以减少负债。

于2017年6月30日，本集团的资产负债率如下：

	2017年 6月30日	2016年 12月31日
总负债	**139,980,074**	147,654,552
总资产	**229,113,746**	224,128,192
资产负债率	**61.10%**	65.88%

十三、其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

(1) 航空运输分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元；

(2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以营业利润为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价，参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十三、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

经营分部(续)

本报告期间及截至2017年6月30日止6个月期间的分部信息

	截至2017年6月30日止6个月期间				截至2016年6月30日止6个月期间			
	航空运输	其他	抵销	合计	航空运输	其他	抵销	合计
对外交易收入	**57,656,846**	**498,143**	**–**	**58,154,989**	52,816,702	707,756	–	53,524,458
分部间交易收入	**82,804**	**3,766,046**	**(3,848,850)**	**–**	124,917	3,805,867	(3,930,784)	–
对合营企业及联营企业的投资收益	**(533,192)**	**132,344**	**–**	**(400,848)**	134,964	124,499	–	259,463
资产减值(转回)/损失	**1,972**	**27,652**	**(16,945)**	**12,679**	(7,182)	(978)	–	(8,160)
折旧和摊销费用	**6,490,111**	**141,730**	**(711)**	**6,631,130**	6,535,796	153,762	–	6,689,558
所得税费用	**1,247,397**	**5,922**	**(5,035)**	**1,248,284**	1,231,900	24,466	(15,141)	1,241,225
利润总额	**5,117,946**	**49,997**	**(13,186)**	**5,154,757**	4,950,659	134,830	(60,563)	5,024,926

于本报告期末及2016年12月31日的分部信息

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	航空运输	其他	抵销	合计	航空运输	其他	抵销	合计
资产总额	**222,248,755**	**16,213,511**	**(9,348,520)**	**229,113,746**	215,918,569	17,435,746	(9,226,123)	224,128,192
负债总额	**140,554,632**	**8,646,383**	**(9,220,941)**	**139,980,074**	147,086,337	9,662,575	(9,094,360)	147,654,552
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	**12,772,797**	**1,253,893**	**–**	**14,026,690**	13,911,830	1,256,930	–	15,168,760
长期股权投资以外的其他非流动资产增加额	**12,722,445**	**94,091**	**(966)**	**12,815,570**	31,314,344	387,335	–	31,701,679

集团信息

产品和劳务信息

对外交易收入	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
航空客运	**51,779,125**	47,934,532
航空货运及邮运	**4,486,698**	3,749,792
其他	**1,889,166**	1,840,134
	58,154,989	53,524,458

十三、其他重要事项(续)

1. 分部报告(续)

集团信息(续)

地理信息

对外交易收入	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
中国大陆	**38,178,378**	34,847,384
其他国家或地区	**19,976,611**	18,677,074
	58,154,989	53,524,458

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

十四、资产负债表日后事项

截至本财务报表批准报出日止，本集团并未发生重大资产负债表日后事项。

十五、公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收账款	**4,101,297**	3,106,372
减：坏账准备	**(79,875)**	(77,884)
	4,021,422	3,028,488

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
1年以内	**4,038,356**	3,046,506
1至2年	**17,299**	18,860
2至3年	**10,289**	9,387
3年以上	**35,353**	31,619
	4,101,297	3,106,372
减：坏账准备	**(79,875)**	(77,884)
	4,021,422	3,028,488

(2) 应收账款坏账准备的变动如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
年初／期初余额	**77,884**	76,736
本年／本期计提	**2,307**	11,315
本年／本期收回或转回	**(316)**	(5,284)
本年／本期转销	**–**	(4,883)
年末／期末余额	**79,875**	77,884

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(3) 应收账款按种类披露：

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
单项金额重大并单独计提坏账准备	**2,718,975**	**66**	**42,039**	**2**	1,865,492	60	39,732	2
单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备	**213,023**	**5**	**2,131**	**1**	244,656	8	2,447	1
单项金额不重大但单独计提坏账准备	**1,169,299**	**29**	**35,705**	**3**	996,224	32	35,705	4
	4,101,297	**100**	**79,875**		3,106,372	100	77,884	

(4) 于2017年6月30日，单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	理由
境内中性客票销售款	370,161	370	0.1	存在部分代理人倒闭拖欠情况
境外中性客票销售款	32,680	980	3.0	存在部分代理人倒闭拖欠情况
代理人销售	136,853	40,689	29.7	存在部分购票人拒付情况
国货航	1,835,394	–	–	关联方无坏账风险
中航集团	343,887	–	–	关联方无坏账风险
	2,718,975	42,039		

(5) 单项金额不重大但按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款如下：

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
境外客票销售款	**122,664**	**58**	**1,227**	**1**	153,237	63	1,533	1
地面服务应收账款	**90,359**	**42**	**904**	**1**	91,419	37	914	1
	213,023	**100**	**2,131**		244,656	100	2,447	

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

1. 应收账款（续）

(6) 于2017年6月30日，单项金额不重大但单独计提了坏账准备的应收账款如下：

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例 (%)	金额	金额	比例 (%)	金额
境外客票销售款	**10,178**	**1**	**10,178**	10,178	1	10,178
境内销售款等	**1,159,121**	**99**	**25,527**	986,046	99	25,527
	1,169,299	**100**	**35,705**	996,224	100	35,705

(7) 本期间无单项重大的应收账款核销。

(8) 本期间不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的应收账款发生金额重要的收回或转回的情况。

(9) 于2017年6月30日，应收账款金额前五名如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
前五名欠款金额合计	**2,782,598**	1,875,565
占应收账款余额比例	**68%**	60%

(10) 本公司于2017年6月30日应收账款中包括应收子公司款、应收股东款及应收联营企业款分别如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收子公司款	**1,976,787**	1,421,488
应收股东款	**343,887**	125,653
应收联营企业款	**68,571**	55,775
	2,389,245	1,602,916

本公司应收子公司、应收股东款、应收联营企业款均为正常的关联交易款项，其中应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

1. 应收账款(续)

(11) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**21,015**	**6.7744**	**142,364**	29,612	6.9370	205,418
欧元	**16,182**	**7.7496**	**125,404**	10,902	7.3068	79,659

2. 其他应收款

其他应收款按性质分类如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	**628,218**	861,439
租赁押金	**137,219**	114,184
其他	**1,585,007**	1,476,960
	2,350,444	2,452,583
减：坏账准备	**(2,943)**	(2,943)
	2,347,501	2,449,640

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

2. 其他应收款（续）

其他应收款的账龄情况如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
1年以内	**1,107,474**	1,010,175
1至2年	**472,614**	463,853
2至3年	**365,994**	323,709
3年以上	**404,362**	654,846
	2,350,444	2,452,583
减：坏账准备	**(2,943)**	(2,943)
	2,347,501	2,449,640

(1) 2017年6月30日的其他应收款余额中，主要包括定金、押金及保证金等。经本公司管理层详细审核后，认为不存在可回收性风险，故截至2017年6月30日止6个月期间，本公司没有计提坏账准备。

(2) 本期间不存在已全额计提或计提较大比例坏账准备的其他应收款发生金额重要的收回或转回的情况。

(3) 于2017年6月30日，其他应收款金额前五名如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
前五名欠款金额合计	**1,840,948**	1,884,963
占其他应收款余额比例	**78%**	77%

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

2. 其他应收款(续)

(4) 本公司于2017年6月30日其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营企业款等分别如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收子公司款	**1,385,403**	1,206,559
应收联营企业款	**85,460**	91,338
	1,470,863	1,297,897

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项，无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

(5) 其他应收账款中主要包括以下外币余额：

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	**84,618**	**6.7744**	**573,236**	127,263	6.9370	882,823

3. 长期股权投资

		2017年6月30日	2016年12月31日
按成本法核算的股权投资			
一子公司	(1)	**23,546,965**	23,546,965
按权益法核算的股权投资			
一占合营企业之权益	(2)	**1,123,973**	1,126,992
一占联营企业之权益	(3)	**2,498,710**	2,364,782
		27,169,648	27,038,739
减：长期股权投资减值准备	(4)	**(129,735)**	(129,735)
		27,039,913	26,909,004

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

本公司于2017年6月30日的长期股权投资中，除对子公司中航兴业的投资以外，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值、并且这种降低的价值在可预计的未来期间内不可能恢复的情况，故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注六。

(1) 子公司：

被投资企业名称：	投资成本	股权投资成本 2017年 1月1日	本期增加	2017年 6月30日
中航兴业	2,086,881	2,086,881	–	2,086,881
国航进出口	93,955	93,955	–	93,955
浙江航服	20,872	20,872	–	20,872
上海航服	2,000	2,000	–	2,000
香港发展	8,873	8,873	–	8,873
金凤凰	1,700	1,700	–	1,700
国航海外控股	13,181,085	13,181,085	–	13,181,085
国货航	2,902,189	2,902,189	–	2,902,189
成都富凯	15,626	15,626	–	15,626
深圳航空	682,144	682,144	–	682,144
北京航空	510,000	510,000	–	510,000
大连航空	800,000	800,000	–	800,000
内蒙航空	800,000	800,000	–	800,000
飞机维修公司	1,621,223	1,621,223	–	1,621,223
中航财务公司	808,945	808,945	–	808,945
其他	11,472	11,472	–	11,472
	23,546,965	23,546,965	–	23,546,965

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

3. 长期股权投资(续)

(2) 占合营企业之权益：

截至2017年6月30日止6个月期间本公司应占合营企业之权益明细：

合营企业	2017年1月1日	本期增减变动				2017年6月30日	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%)
		追加或减少投资	权益法下确认的投资收益	现金股利	其他综合收益			
上海货站(注2)	440,333	–	71,190	(110,007)	–	401,516	39	28.6
四川维修公司(注3)	587,503	–	39,183	(6,000)	–	620,686	60	60
北京集安(注2)	8,826	–	(744)	–	–	8,082	50	50
上海地服(注2)	90,330	–	3,359	–	–	93,689	24	22.2
合计	1,126,992	–	112,988	(116,007)	–	1,123,973		

注1： 表决权比例是按合营企业章程中规定本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

注2： 按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效，为此认定为合营企业。

注3： 按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过80%表决权通过方可生效，为此认定为合营企业。

(3) 占联营企业之权益：

截至2017年6月30日止6个月期间本公司应占联营企业之权益明细：

联营企业	2017年1月1日	本期增减变动				2017年6月30日	在被投资单位持股比例(%)	在被投资单位表决权比例(%)
		追加或减少投资	权益法下确认的投资收益	现金股利	其他综合收益			
山航集团	1,206,166	–	56,456	–	10,925	1,273,547	49.4	44.4
山航股份	813,589	–	15,952	(27,360)	12,004	814,185	22.8	25
云南空港	18,670	–	1,789	–	–	20,459	40	42.9
重庆凯亚	12,012	–	1,048	–	–	13,060	24.5	33.3
西南凯亚	27,128	–	2,986	–	–	30,114	35	40
西藏航空	274,093	–	59,809	–	–	333,902	31	28.6
其他	13,124	–	659	(340)	–	13,443		
合计	2,364,782	–	138,699	(27,700)	22,929	2,498,710		

注： 表决权比例是按联营企业章程中规定及本公司或本公司子公司实际派出的董事占所有董事人数的比例计算而得。

财务报表附注
2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

十五、公司财务报表主要项目注释（续）

3. 长期股权投资（续）

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称：

	2017年6月30日	2016年12月31日
中航兴业	**129,735**	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
主营业务收入	**38,815,593**	35,708,179
其他业务收入	**1,168,334**	1,037,464
	39,983,927	36,745,643

营业成本列示如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
主营业务成本	**32,306,721**	27,804,660
其他业务成本	**547,929**	535,667
	32,854,650	28,340,327

主营业务收入的分行业和产品及劳务信息如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
航空客运	**36,597,588**	33,939,851
航空货运及邮运	**2,218,005**	1,768,328
	38,815,593	35,708,179

十五、公司财务报表主要项目注释(续)

4. 营业收入及成本(续)

主营业务收入的分地区信息如下：

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
中国大陆	**23,006,257**	20,823,495
其他国家和地区	**15,809,336**	14,884,684
	38,815,593	35,708,179

5. 投资收益

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	**251,687**	313,785
其他	**167,822**	132,865
	419,509	446,650

于2017年6月30日，本公司投资收益的汇回均无重大限制。

财务报表补充资料

2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

一、 非经常性损益明细表

	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
归属于本公司普通股股东的净利润	**3,326,420**	3,457,621
加／（减）：非经常性损益项目		
非流动资产处置净损失	**1,979**	5,884
持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	**(32)**	62
计入本期损益的政府补助（附注五、48）	**(88,971)**	(530,942)
其他营业外收支净额	**(33,538)**	(10,721)
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	**(3,572)**	(2,532)
	(124,134)	(538,249)
非经常性损益的所得税影响数	**33,825**	135,958
扣除非经常性损益后的净利润	**3,236,111**	3,055,330
加：归属于少数股东的非经常性损益净影响数	**23,005**	10,103
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的净利润	**3,259,116**	3,065,433

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号－非经常性损益》（证监会公告[2008]43号）的规定执行。

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

归属于母公司的净利润

	注	截至2017年6月30日止6个月期间	截至2016年6月30日止6个月期间
按中国企业会计准则编制的财务报表		**3,326,420**	3,457,621
递延税项	(i)	**(4,770)**	(3,540)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	**19,080**	14,160
按国际财务报告准则编制的财务报表		**3,340,730**	3,468,241

归属于母公司的股东权益

	注	2017年6月30日	2016年12月31日
按中国企业会计准则编制的财务报表		**81,115,863**	68,876,496
递延税项	(i)	**66,198**	70,968
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	**(269,048)**	(288,128)
出售港龙的未实现利润	(iii)	**139,919**	139,919
按国际财务报告准则编制的财务报表		**81,052,932**	68,799,255

本公司境外审计师为德勤•关黄陈方会计师行。

注：

i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

ii. 该价值差异主要由以下三方面原因构成：(1)为根据中国企业会计准则，在1994年1月1日之前以外币购入的固定资产均以政府当时拟定的汇率(即当时的政府价)折算为人民币金额记账。根据国际财务报告准则，均以当时市场汇率(即当时的调剂价)折算为人民币金额记账，因而导致根据国际财务报告准则及根据中国企业会计准则所编制的财务报表中的固定资产原值存在差异；(2)根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(3)自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

财务报表补充资料

2017年6月30日
（除特别注明外，金额单位为人民币千元）

三、 净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号－净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010年修订）以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

截至2017年6月30日止6个月期间	加权平均净资产收益率(%)	基本及摊薄每股收益（人民币元）
归属于公司普通股股东的净利润	**4.33**	**0.25**
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的净利润	**4.24**	**0.25**

截至2016年6月30日止6个月期间	加权平均净资产收益率(%)	基本及摊薄每股收益（人民币元）
归属于公司普通股股东的净利润	5.58	0.28
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股股东的净利润	4.95	0.25

本公司无稀释性潜在普通股。

一、 载有法定代表人签名的2017年半年度报告文本

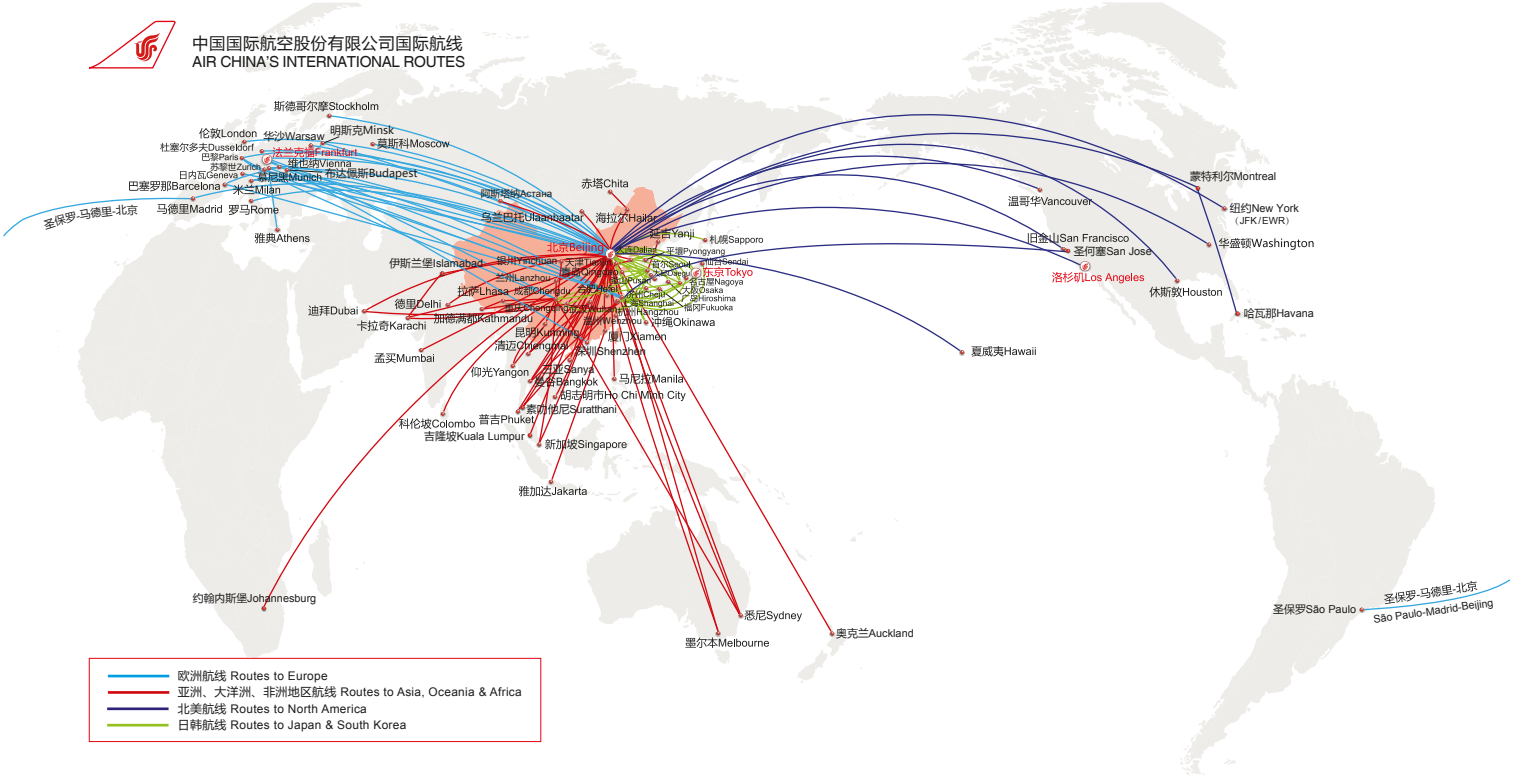
二、 载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的2017年半年度财务报表

三、 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

四、 在香港联合交易所公布的2017年中期报告文本

中国国际航空股份有限公司国内及地区航线
AIR CHINA'S DOMESTIC & REGIONAL ROUTES

注：扬州泰州共用同一机场
Note: The cities of Yangzhou and Taizhou share one airport.


中国国际航空股份有限公司国际航线
AIR CHINA'S INTERNATIONAL ROUTES
斯德哥尔摩Stockholm
伦敦London
华沙Warsaw
明斯克Minsk
莫斯科Moscow
杜塞尔多夫Dusseldorf
巴黎Paris
法兰克福Frankfurt
苏黎世Zurich
维也纳Vienna
日内瓦Geneva
慕尼黑Munich
布达佩斯Budapest
巴塞罗那Barcelona
米兰Milan
马德里Madrid
罗马Rome
圣保罗-马德里-北京
雅典Athens
阿斯塔纳Acraina
乌兰巴托Ulaanbaatar
赤塔Chita
海拉尔Hailar
延吉Yanji
札幌Sapporo
北京Beijing
平壤Pyongyang
仙台Sendai
东京Tokyo
名古屋Nagoya
大阪Osaka
广岛Hiroshima
福冈Fukuoka
冲绳Okinawa
伊斯兰堡Islamabad
银川Yinchuan
兰州Lanzhou
拉萨Lhasa
成都Chengdu
迪拜Dubai
德里Delhi
卡拉奇Karachi
加德满都Kathmandu
昆明Kunming
厦门Xiamen
清迈Chiangmai
深圳Shenzhen
孟买Mumbai
仰光Yangon
三亚Sanya
曼谷Bangkok
马尼拉Manila
胡志明市Ho Chi Minh City
素叻他尼Suratthani
普吉Phuket
科伦坡Colombo
吉隆坡Kuala Lumpur
新加坡Singapore
雅加达Jakarta
约翰内斯堡Johannesburg
悉尼Sydney
墨尔本Melbourne
奥克兰Auckland
蒙特利尔Montreal
温哥华Vancouver
纽约New York
(JFK/EWR)
华盛顿Washington
旧金山San Francisco
圣何塞San Jose
洛杉矶Los Angeles
休斯敦Houston
哈瓦那Havana
夏威夷Hawaii
圣保罗São Paulo
圣保罗-马德里-北京
São Paulo-Madrid-Beijing
欧洲航线 Routes to Europe
亚洲、大洋洲、非洲地区航线 Routes to Asia, Oceania & Africa
北美航线 Routes to North America
日韩航线 Routes to Japan & South Korea

中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
邮编 101312
电话 86-10-61462799
传真 86-10-61462805
www.airchina.com.cn