



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中国国际航空股份有限公司

股票代码: 601111 上海      00753 香港      AIRC 伦敦

2022

半年度报告

中国国际航空股份有限公司简称中国国航，英文名称为 Air China Limited，简称 Air China，是中国唯一载国旗飞行的航空公司。

“凤凰者，仁鸟也”“见则天下宁”。中国国航的企业标识由一只艺术化的凤凰和中国改革开放的总设计师邓小平同志书写的“中国国际航空公司”以及英文“AIR CHINA”构成。凤凰是中华民族远古传说中的祥瑞之鸟，为百鸟之王。凤凰“出于东方君子之国，翱翔四海之外”，撷英咀华，志存高远。中国国航推崇的凤凰精神的核心内涵是“传递吉祥，引领群伦，超越自我”。中国国航具有深厚的历史积淀，身为中国民航业发展的践行者、推动者和引领者，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥，致力于引领行业发展，打造国家名片，致力于创新进取，追求事业辉煌。

中国国航于 2004 年 12 月 15 日在香港联合交易所有限公司（股票代码 00753）和伦敦证券交易所（交易代码 AIRC）上市；于 2006 年 8 月 18 日在上海证券交易所（股票代码 601111）上市。

中国国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、天津、上海、湖北、新疆、广东、贵州、西藏、温州分公司。截至报告期末，中国国航主要控股子公司有深圳航空有限责任公司（含昆明航空有限公司）、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、北京飞机维修工程有限公司、国航进出口有限公司、成都富凯飞机工程服务有限公司、中国国际航空汕头实业发展公司等；合营公司主要有北京集安航空资产管理有限公司、四川国际航空发动机维修有限公司等；另外，中国国航参股国泰航空有限公司、山东航空股份有限公司、西藏航空有限公司等，且为山东航空集团有限公司的第一大股东。

中国国航以“全球领先的航空公司”为愿景，坚持“枢纽网络、客货并举、成本领先、品牌战略”四个战略方向，致力于为旅客提供“放心、顺心、舒心、动心”的服务，拥有中国历史最长的常旅客计划——“国航知音”，通过整合控股、参股公司多品牌常旅客会员，统一纳入“凤凰知音”品牌。

## 重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、公司全体董事出席董事会会议。
- 三、本半年度报告未经审计。
- 四、公司负责人董事长宋志勇先生、主管会计工作负责人总会计师肖烽先生及会计机构负责人（会计主管人员）吕凌飞先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、**董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**  
本公司 2022 年半年度不进行利润分配或公积金转增股本。
- 六、**前瞻性陈述的风险声明**  
本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。
- 七、**是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？**  
否
- 八、**是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？**  
否
- 九、**是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性？**  
否
- 十、**重大风险提示**  
否

## 目录

第一章	释义.....	5
第二章	公司简介和主要财务指标.....	6
第三章	管理层讨论与分析.....	9
第四章	公司治理.....	21
第五章	环境与社会责任.....	23
第六章	重要事项.....	26
第七章	股份变动及股东情况.....	31
第八章	债券相关情况.....	34
第九章	财务报告.....	38

备查文件 目录	一	载有法定代表人签字和公司盖章的2022年半年度报告文本
	二	载有法定代表人、总会计师、会计机构负责人签名并盖章的2022年半年度财务报表
	三	报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
	四	在香港联合交易所网站发布的 2022 年中期业绩及中期报告文本

## 第一章 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

<b>运输能力</b>		
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
<b>运载规模</b>		
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
<b>收益单位</b>		
客公里收益/每客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
<b>运输效率</b>		
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	由轮挡于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮挡再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时
<b>简称</b>		
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
Ameco	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
山东航空/山航股份	指	山东航空股份有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其控股子公司（不包括本集团）
中航有限	指	中国航空（集团）有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
国货航	指	中国国际货运航空股份有限公司
国货航集团	指	中国国际货运航空股份有限公司及其控股子公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
波音	指	波音公司
空客	指	空中客车公司
商飞	指	中国商用飞机有限责任公司
报告期	指	二〇二二年一月一日至二〇二二年六月三十日
报告期末	指	二〇二二年六月三十日

## 第二章 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	宋志勇

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄斌	杨征
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461959	86-10-61462794
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	huangbin@airchina.com	yangzheng@airchina.com

### 三、基本情况简介

公司注册地址	中国北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101
公司注册地址的历史变更情况	2021年11月，公司注册地址由“中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦”变更为现注册地址
公司办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

### 四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载半年度报告的网站网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会办公室

### 五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

### 六、公司主要会计数据和财务指标

#### (一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
营业收入	23,952,653	37,663,803	(36.40)
归属于上市公司股东的(净亏损)/净利润	(19,434,906)	(6,785,816)	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的(净亏损)/净利润	(19,494,182)	(6,920,393)	不适用
经营活动产生的现金流量净额	(6,650,156)	7,331,717	(190.70)

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	42,924,950	61,402,519	(30.09)
总资产	299,331,696	298,415,152	0.31

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	(1.41)	(0.49)	不适用
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本 每股收益(元/股)	(1.42)	(0.50)	不适用
加权平均净资产收益率(%)	(37.26)	(9.11)	(28.15个百分点)
扣除非经常性损益后的加权 平均净资产收益率(%)	(37.37)	(9.29)	(28.08个百分点)

## 七、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 按照国际财务报告准则与按照中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(19,434,906)	(6,785,816)	42,924,950	61,402,519
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
递延税项	646	(1,462)	57,189	56,543
固定资产等长期资产价值差异	(2,586)	5,849	(233,010)	(230,424)
出售港龙航空有限公司的未 实现利润	-	-	139,919	139,919
按国际财务报告准则	(19,436,846)	(6,781,429)	42,889,048	61,368,557

## (二) 境内外会计准则差异的说明：

递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

固定资产等长期资产价值差异主要由以下两方面原因构成：(1) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；(2) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

## 八、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	(10,715)
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	115,730
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易	(936)

性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	10,554
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(7,312)
所得税费用	(23,509)
少数股东损益影响额	(24,536)
合计	59,276

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用  不适用



## 第三章 管理层讨论与分析

### 一、报告期内公司所属行业及主要业务情况说明

#### （一）公司主要业务及经营模式

国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理。与主营业务有关的地面服务和航空快递（信件和信件性质的物品除外）；机上免税品；机上商品零售业务；航空意外保险销售代理；进出口业务；酒店管理；承办展览展示；会议服务；物业管理；设计、制作、代理、发布广告；技术培训；自有房屋出租；机械设备租赁；销售日用品、工艺品、纪念品、针纺织品、文化用品、体育用品、机械设备、五金交电、电子产品、服装、汽车、摩托车、汽车配件、摩托车配件、家用电器；住宿；餐饮服务；销售食品。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；销售食品、餐饮服务、住宿以及依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

公司持续打造北京世界级枢纽，建设成都国际枢纽，落实国家战略，深入推进全球化网络布局，提供高品质的产品和服务。近年来，公司紧密围绕安全发展、结构优化、提质增效、创新变革、协同共享、效益领先的发展原则，加快推动公司商业模式转型，优化网络布局，改善旅客体验，做强做优航空运输主业。

#### （二）行业发展现状

##### 中国航空运输业概况

航空运输生产继续受疫情影响承压，但总体呈加速修复走势。上半年，全行业完成运输总周转量 293.4 亿吨公里，同比下降 37.0%，为 2019 年同期的 46.7%。其中，4 月民航运输总周转量仅为 2019 年同期的 28.1%；5、6 月，运输总周转量环比增速分别为 31.8% 和 37.1%；6 月行业运输总周转量已恢复至 2019 年同期的 50.47%。

航空旅客运输量先降后升，国内市场恢复势头明显。上半年，全行业共完成旅客运输量 1.18 亿人次，同比下降 51.9%，为 2019 年同期的 36.7%。其中，4 月民航旅客运输量仅为 2019 年同期的 14.8%；5、6 月，旅客运输量环比增速分别为 53.2% 和 82.2%；6 月，民航旅客运输量恢复至 2019 年同期的 46.2%，但国际旅客运输量仍低位运行。

航空货运量虽有所下降，但国际货运实现持续增长。上半年，全行业共完成货邮运输量 307.7 万吨，同比下降 17.9%，为 2019 年同期的 87.5%。其中，4 月民航货邮运输量仅为 2019 年同期的 69.8%；5、6 月，货邮运输量环比增速分别为 17.0% 和 12.1%；6 月，民航货邮运输总体规模已恢复至 2019 年同期的 89.7%，国际航空货邮运输量较去年同期增长 1.8%，民航国际货运市场需求旺盛。

#### （三）公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司，公司肩负着打造国家航企名片、落实“民航强国战略”的历史重任。公司现已拥有广泛的国际航线、均衡的国内国际网络；最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力；机队结构持续优化；盈利能力长期居行业领先地位；公司已跻身世界航空运输企业第一阵营。

### 二、报告期内核心竞争力分析

本集团已形成强大的品牌优势、北京枢纽的市场领导者、均衡互补的航线网络、高质量的客户基础、领先的成本管控机制、持续的创新管理机制等六大核心竞争力。

### 三、经营情况的讨论与分析

#### （一）业务概览

##### 安全运行

提升安全管理能力，持续保持平稳安全态势。报告期内，本集团深入学习贯彻总体国家安全观，将安全发展理念贯穿公司全方位、各层级。面对行业复杂严峻的安全形势，严格落实好上级单位的各项工作要求。巩固提升安全专项整治三年行动，不断健全安全生产制度，强化安全管理、飞行训练、运行管理、机务维修“四个体系”建设。认真做好航空安全、空防安全、疫情防控等8个安全领域

防范化解重大安全风险和专项提升年行动，细化落实“安全生产15条措施”。持续深入开展安全大检查和安全隐患排查治理工作，积极应对运行变化，落实风险防控措施，扎实推进安全从业人员作风建设。修订发布公司总体应急预案，持续提升公司应急响应能力。

报告期内，本集团实现安全飞行50.8万小时，圆满完成春运、两会、北京冬奥会/冬残奥会等重要运输保障任务，坚持安全责任就是政治责任的理念，严格落实安全管理的主体责任，以实际行动迎接党的二十大的胜利召开。

### 疫情防控

从严从细落实防控措施，不断巩固疫情防控成果。报告期内，本集团认真落实党中央确定的疫情防控方针政策，坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针，慎终如始抓好疫情防控。密切跟踪疫情动态和防控政策变化，针对性部署防控重点、开展督导检查，层层推动主体责任落实和防控措施落地。上海、天津、浙江、广东等分公司妥善应对所在区域突发疫情，有力保障了员工生命健康安全和生产秩序平稳。国航内蒙古公司多次圆满完成自治区抗疫救援包机任务，扎实做好入境分流航班保障。高标准制定北京冬奥会和冬残奥会、“两会”等重大活动运输保障防控措施和处置预案，实现重大任务“零感染”。针对性开展疫情防控应急演练，建立三级应急预案体系，不断提升常态化防控能力。加强员工教育和培训，推动疫苗加强针“应接尽接”。深入实施空勤人员心理关爱行动，加大员工关心关爱力度。加强境外飞行学员和驻外人员防疫管理，保障个人安全和训练正常。

### 效益攻坚

坚持稳中求进总基调，努力保持经营稳定态势。报告期内，本集团紧跟市场和疫情形势调整运力，最大限度挖掘效益提升潜力，严格成本控制，管控资金风险。

积极应对市场变化，动态调整生产组织。抓住春运机会市场，执行国内航班3.3万班次，运力投入同比增加12%。5、6月紧贴市场复苏节奏，有序恢复投入规模，运力投入环比增加34.9%、53.2%。持续推进国内快线建设，优化航班时刻，6条快线宽体机投入比例达47%，10条精品航线宽体机投入比例达38%。坚持价格引领策略，严格舱位管控，保持整体运价水平优势。细化营销策略，推动精准营销，提高常旅客会员粘度。加强联程产品对航班客座的支撑作用，上半年联程销量65万人次，联程收入3.1亿元。加强客货联动，执行客机货班9,851班次，同比增加24.1%。

严控成本努力节支，强化飞机全生命周期价值管理，着力提高经营性飞机使用的经济性。优化机务成本，加大节油措施落地和APU替代。用足用好纾困政策，取得支持资金。调优债务结构，增加中长期债务比例，保障资金安全。

### 服务提升

持续推进服务举措落地，不断改善客户服务体验。报告期内，本集团不断优化疫情防控状态下的旅客出行体验，提升服务产品品质，打造更具特色、更具影响力的服务品牌，助力公司高质量发展。

迅速响应疫情防控政策，及时做好航班变动告知、退改签等全流程旅客服务工作。聚焦旅客需求，加快旅客便捷化服务拓展。扩大线上无接触服务，所有通航国内航站实现了“无纸化”出行服务全覆盖，开通远程自助值机的国内通航站点达137个；提升线上自助服务体验，APP上线国内航线12-18岁付费无成人陪伴儿童服务，升级智能中转引导功能；开通欧洲、美洲、亚洲、非洲14个通航境外站点的国际入境流向旅客健康信息查询及自动校验服务；接轨国际标准，改进行李运输质量，顺利通过国际航空运输协会753行李全网络跟踪认证，持续扩大行李跟踪航线覆盖网络。

突出品牌特色，营造国航专属的地空体验。打造国航特色的地面休憩场所，推进新版自营休息室设计标准落地，杭州、贵阳两地四个新建休息室（约2,500平方米）建设工作有序实施。打造国航特色的云端舒享体验，客户化定制设计A350全新公务舱座椅，升级机载娱乐系统旅客图形界面，焕新旅客飞行体验；在Wi-Fi平台上线“学习强国·航空版”五大精选内容版块，用丰富的娱乐内容为旅客的飞行生活增添色彩；创新推出“盒你说”“袋你飞”系列餐食服务，不断研发新产品，建立并优化机上餐食新模式，为旅客提供更加优质的餐食选择。

## 机队发展

报告期内，本集团共引进飞机 16 架，包括 1 架 A350 飞机、7 架 A320NEO 飞机和 8 架 A321NEO 飞机。退出飞机 14 架，包括 3 架 A330-200 飞机、5 架 B737-800 飞机、3 架 B737-900 飞机和 3 架 A319 飞机。截至报告期末，本集团共有飞机 748 架，平均机龄 8.39 年。其中，本公司机队共有飞机 472 架，平均机龄 8.54 年。上半年引进飞机 13 架、退出飞机 8 架。

本集团机队详细情况如下表所示：

2022年6月30日						
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)	
<b>空客系列</b>	<b>418</b>	<b>159</b>	<b>140</b>	<b>119</b>	<b>8.01</b>	
<b>A319</b>	38	32	6	-	14.56	
<b>A320/A321</b>	302	103	109	90	7.14	
<b>A330</b>	61	24	8	29	9.79	
<b>A350</b>	17	-	17	-	2.53	
<b>波音系列</b>	<b>318</b>	<b>143</b>	<b>93</b>	<b>82</b>	<b>9.03</b>	
<b>B737</b>	266	119	73	74	9.16	
<b>B747</b>	10	8	2	-	12.97	
<b>B777</b>	28	4	18	6	8.21	
<b>B787</b>	14	12	-	2	5.36	
<b>商飞系列</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1.31</b>	
<b>ARJ21</b>	7	1	6	-	1.31	
<b>公务机</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9.01</b>	
<b>合计</b>	<b>748</b>	<b>304</b>	<b>239</b>	<b>205</b>	<b>8.39</b>	
	引进计划			退出计划		
	2022年	2023年	2024年	2022年	2023年	2024年
<b>空客系列</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
<b>A319</b>	-	-	-	4	2	8
<b>A320/A321</b>	27	5	31	-	3	7
<b>A330</b>	-	-	-	6	5	-
<b>A350</b>	9	5	-	-	-	-
<b>波音系列</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
<b>B737</b>	-	-	-	12	8	1
<b>商飞系列</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>ARJ21</b>	10	9	9	-	-	-
<b>合计</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>16</b>

注：本集团机队未来引进退出情况以实际运营为准。

## (二) 运营数据表

以下是本公司、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、北京航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	2022年1-6月	2021年1-6月	增加/(减少)
<b>运输能力</b>			
可用座位公里(百万)	44,282.01	82,499.92	(46.32%)
国际	1,595.40	2,115.00	(24.57%)
中国内地	41,869.76	79,091.22	(47.06%)
中国香港、澳门及台湾	816.84	1,293.70	(36.86%)
可用货运吨公里(百万)	5,172.28	5,494.08	(5.86%)

国际	3,916.08	3,251.70	20.43%
中国内地	1,195.86	2,183.95	(45.24%)
中国香港、澳门及台湾	60.34	58.43	3.27%
可用吨公里（百万）	9,162.00	12,928.38	(29.13%)
<b>运输周转量</b>			
收入客公里（百万）	26,756.90	58,252.60	(54.07%)
国际	572.59	894.83	(36.01%)
中国内地	25,796.55	56,630.89	(54.45%)
中国香港、澳门及台湾	387.77	726.89	(46.65%)
收入货运吨公里（百万）	2,104.47	2,067.48	1.79%
国际	1,625.14	1,402.29	15.89%
中国内地	458.32	646.52	(29.11%)
中国香港、澳门及台湾	21.00	18.67	12.48%
旅客人数（千）	17,373.04	38,610.67	(55.00%)
国际	94.59	145.81	(35.13%)
中国内地	17,051.59	38,023.37	(55.15%)
中国香港、澳门及台湾	226.87	441.49	(48.61%)
货物及邮件（吨）	486,513.58	600,504.45	(18.98%)
飞行公里（百万）	329.34	532.23	(38.12%)
轮挡小时（千）	508.13	860.26	(40.93%)
航班数目	172,708	310,257	(44.33%)
国际	9,602	9,490	1.18%
中国内地	160,037	295,927	(45.92%)
中国香港、澳门及台湾	3,069	4,840	(36.59%)
收入吨公里（百万）	4,481.37	7,264.73	(38.31%)
<b>载运率</b>			
客座利用率 （收入客公里/可用座位公里）	60.42%	70.61%	(10.19个百分点)
国际	35.89%	42.31%	(6.42个百分点)
中国内地	61.61%	71.60%	(9.99个百分点)
中国香港、澳门及台湾	47.47%	56.19%	(8.71个百分点)
货物及邮件载运率 （收入货运吨公里/可用货运吨公里）	40.69%	37.63%	3.06个百分点
国际	41.50%	43.12%	(1.63个百分点)
中国内地	38.33%	29.60%	8.72个百分点
中国香港、澳门及台湾	34.80%	31.95%	2.85个百分点
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	48.91%	56.19%	(7.28个百分点)
<b>利用率</b>			
飞机日利用率（每架飞机每日轮挡小时）	3.95	7.05	(3.10小时)
<b>收益</b>			
每收入客公里收益（人民币元）	0.5645	0.5304	6.43%
国际	2.0472	1.6561	23.62%

中国内地	0.5268	0.5108	3.13%
中国香港、澳门及台湾	0.8789	0.6652	32.13%
每收入货运吨公里收益（人民币元）	3.2691	2.2130	47.72%
国际	3.6153	2.5858	39.81%
中国内地	1.7782	1.2510	42.14%
中国香港、澳门及台湾	9.0151	7.5265	19.78%
<b>单位成本</b>			
每可用座位公里的营业成本（人民币元）	0.8649	0.5049	71.30%
每可用吨公里的营业成本（人民币元）	4.1803	3.2219	29.75%

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

#### 四、报告期内主要经营情况

##### （一）主营业务分析

##### 1、财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	23,952,653	37,663,803	(36.40)
营业成本	38,300,184	41,654,196	(8.05)
销售费用	1,767,340	2,064,642	(14.40)
管理费用	2,106,394	2,084,384	1.06
财务费用	5,288,506	2,040,732	159.15
研发费用	73,821	60,826	21.36
经营活动产生的现金流量净额	(6,650,156)	7,331,717	(190.70)
投资活动产生的现金流量净额	(1,261,321)	846,261	(249.05)
筹资活动产生的现金流量净额	10,448,474	(5,537,959)	不适用

##### 2、收入分析

2022年上半年，本集团实现营业收入 239.53 亿元，同比减少 36.40%。其中，主营业务收入为 230.23 亿元，同比减少 37.50%；其他业务收入为 9.30 亿元，同比增加 12.41%。

##### 客运收入

本集团 2022 年上半年实现客运收入 151.04 亿元，同比减少 157.92 亿元。其中，因运力投入下降而减少收入 143.12 亿元，因客座率下降而减少收入 23.92 亿元，因收益水平上升而增加收入 9.12 亿元。

本集团 2022 年上半年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2022年1-6月	2021年1-6月	变幅
可用座位公里（百万）	44,282.01	82,499.92	(46.32%)
客座率(%)	60.42	70.61	(10.19 个百分点)
每收入客公里收益（人民币元）	0.5645	0.5304	6.43%

##### 分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2022年1-6月		2021年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	1,172,233	7.76%	1,481,942	4.80%	(20.90%)

中国内地	13,590,439	89.98%	28,929,694	93.64%	(53.02%)
中国香港、澳门及台湾	340,831	2.26%	483,530	1.56%	(29.51%)
合计	15,103,503	100.00%	30,895,166	100.00%	(51.11%)

### 货邮运输收入

本集团2022年上半年实现货邮运输收入68.80亿元，同比增加23.04亿元。其中，因收益水平上升而增加收入22.22亿元，因载运率上升而增加收入3.50亿元，因运力投入下降而减少收入2.68亿元。

2022年上半年货邮运输业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2022年1-6月	2021年1-6月	变幅
可用货运吨公里（百万）	5,172.28	5,494.08	(5.86%)
载运率(%)	40.69	37.63	3.06个百分点
每收入货运吨公里收益（人民币元）	3.2691	2.2130	47.72%

### 分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2022年1-6月		2021年1-6月		变幅
	金额	占比	金额	占比	
国际	5,875,348	85.40%	3,626,004	79.25%	62.03%
中国内地	814,998	11.85%	808,780	17.68%	0.77%
中国香港、澳门及台湾	189,323	2.75%	140,519	3.07%	34.73%
合计	6,879,669	100.00%	4,575,303	100.00%	50.37%

### 3、成本分析

2022年上半年，本集团营业成本为383.00亿元，同比减少33.54亿元，降幅8.05%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

成本构成项目	2022年1-6月金额	本期占营业成本比例(%)	2021年1-6月金额	上年同期占营业成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空油料成本	10,348,319	27.02	9,914,804	23.80	4.37
起降及停机费用	3,221,432	8.41	5,020,224	12.05	(35.83)
折旧	10,094,350	26.36	9,972,669	23.94	1.22
飞机保养、维修和大修成本	2,370,572	6.19	3,586,761	8.61	(33.91)
员工薪酬成本	8,907,422	23.26	8,739,324	20.98	1.92
航空餐饮费用	415,683	1.08	912,392	2.19	(54.44)
其他主营业务成本	2,290,696	5.98	2,820,953	6.77	(18.80)
其他业务成本	651,710	1.70	687,069	1.66	(5.15)
合计	38,300,184	100.00	41,654,196	100.00	(8.05)

- 航空油料成本同比增加4.34亿元，主要是航油价格上涨及用量下降的综合影响。
- 起降及停机费用同比减少17.99亿元，主要由于起降架次同比减少。
- 飞机保养、维修和大修成本同比减少12.16亿元，主要由于生产运行投入同比减少。
- 员工薪酬成本同比增加1.68亿元，主要是恢复缴纳企业年金以及生产运行投入减少的综合影响。
- 航空餐饮费用同比减少4.97亿元，主要由于载客人数减少。
- 其他主营业务成本主要包括民航发展基金以及与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比减少5.30亿元，主要由于生产运行投入减少。

## 4、主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增减	营业成本比上年增减	毛利率比上年增减
航空客运	15,103,503			(51.11%)		
航空货运及邮运	6,879,669	-	-	50.37%	-	-
其他	1,039,375			(23.90%)		
合计	23,022,547	37,648,474	(63.53%)	(37.50%)	(8.10%)	(52.31个百分点)
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年增减(%)			
中国内地	15,444,812		(50.35)			
其他国家和中国香港、澳门及台湾	7,577,735		32.20			

## 5、费用

2022年上半年，本集团销售费用为17.67亿元，同比减少2.97亿元，主要是销售量及乘客人数下降带来的代理业务手续及订座费减少。管理费用为21.06亿元，同比增加0.22亿元。财务费用为52.89亿元，同比增加32.48亿元，其中，利息支出（不含资本化部分）为31.41亿元，同比增加4.83亿元；汇兑净损失为22.40亿元，去年同期为汇兑净收益5.63亿元。

## 6、投资收益

2022年上半年，本集团投资损失为7.87亿元，同比减少4.86亿元。其中，本期确认国泰航空投资损失4.23亿元，同比减少9.41亿元；确认山航集团及山航股份投资损失4.75亿元，同比增加3.84亿元。

## 7、现金流

2022年上半年，本集团经营活动产生的现金流出净额为66.50亿元，上年同期为现金流入净额73.32亿元，主要受疫情多点散发影响，营业收入同比下降；投资活动产生的现金流出净额为12.61亿元，上年同期为现金流入净额8.46亿元，主要是本期收回投资收到的现金同比减少、投资支付的现金同比增加；筹资活动产生的现金流入净额为104.48亿元，上年同期为现金流出净额55.38亿元，主要由于为确保流动性安全，融资规模增加。截至2022年6月30日，本集团现金及现金等价物为185.56亿元，同比增加119.55%。

## 8、本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 √ 不适用

## (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √ 不适用

## (三) 资产、负债情况分析

## 1、资产及负债状况

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上年期末变动比例(%)	情况说明
应收账款	1,638,492	0.55	2,991,037	1.00	(45.22)	主要是应收国货航款项减少。

持有待售资产	93,216	0.03	333,884	0.11	(72.08)	持有待售飞机减少。
应付短期融资债券	4,060,624	1.36	12,332,635	4.13	(67.07)	主要由于本期偿还短期融资债券较多。
长期应付款	20,914,034	6.99	5,656,909	1.90	269.71	主要是应付中航集团款项增加。

## 2、资产结构分析

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团总资产为 2,993.32 亿元，较上年末增加 0.31%。其中，流动资产为 324.50 亿元，占总资产的 10.84%；非流动资产为 2,668.82 亿元，占总资产的 89.16%。

流动资产中，货币资金为 194.19 亿元，占流动资产的 59.84%，较上年末增加 16.22%。非流动资产中，固定资产及使用权资产为 2,036.38 亿元，占非流动资产的 76.30%，较上年末减少 0.29%，主要是本期计提折旧以及引进飞机的综合影响；在建工程为 336.58 亿元，占非流动资产的 12.61%，较上年末减少 3.46%。

## 3、负债结构分析

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团总负债为 2,546.95 亿元，较上年末增加 9.52%。其中，流动负债为 878.30 亿元，占总负债的 34.48%；非流动负债为 1,668.65 亿元，占总负债的 65.52%。

流动负债中，带息债务（短期借款、应付票据、其他应付款中带息负债、应付短期融资债券、一年内到期的长期带息债务等）为 531.54 亿元，较上年末减少 3.24%。非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、租赁负债、长期应付款中带息负债）为 1,550.77 亿元，较上年末增加 19.78%。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日		变幅
	金额	占比	金额	占比	
人民币	163,169,761	78.36%	139,158,663	75.46%	17.25%
美元	43,755,771	21.01%	43,949,421	23.84%	(0.44%)
其他	1,305,365	0.63%	1,294,474	0.70%	0.84%
合计	208,230,897	100.00%	184,402,558	100.00%	12.92%

## 4、偿债能力分析

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团的资产负债率为 85.09%，较上年末上升了 7.16 个百分点。本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.37，较上年末上升 0.04。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 1,936.89 亿元的若干银行授信额度，其中约 673.99 亿元已经使用，约 1,262.90 亿元尚未使用，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

## 5、资本支出

报告期内，本集团的资本性开支共计 49.19 亿元。其中，用于飞机和发动机的投资总额为 38.56 亿元；其他资本性开支项目投资为 10.63 亿元，主要包括高价周转件、飞行模拟机、基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

## 6、资产抵押

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押了账面价值约为 921.92 亿元（2021 年 12 月 31 日约为 895.65 亿元）的飞机和建筑物以及账面价值约为 0.25 亿元（2021 年 12 月 31 日约为 0.26 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 8.64 亿元（2021 年 12 月 31 日约 7.75 亿元）的所有权受到限制的货币资金，主要为存放于中国人民银行法定准备金。



## 7、承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2022 年 6 月 30 日的已签约但未拨备的金额为 289.09 亿元，较 2021 年 12 月 31 日的 305.22 亿元减少 5.28%。投资承诺主要用于已签署并生效的投资协议，于 2022 年 6 月 30 日的金额为 0.23 亿元，2021 年 12 月 31 日为 0.22 亿元，主要是对北京集安航空资产管理公司的投资。

本集团或有负债详见财务报表附注八。

## 8、境外资产情况

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团境外资产 140.24 亿元，占总资产的比例为 4.68%。

## 9、截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

### （四）投资状况分析

#### 1、对外股权投资分析

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团确认长期股权投资的余额为 119.29 亿元，较年初下降 1.26%，主要由于本报告期确认合、联营企业投资损失及其他权益变动的综合影响。其中，对国泰航空的股权投资余额为 97.54 亿元。

对外股权投资总体情况详见财务报表附注五、10。

#### （1）重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期其他权益变动
国泰航空	14,281,908	29.99	9,753,917	(422,825)	867,465
山航集团	419,415	49.40	-	(474,850)	-
合计	14,701,323	/	9,753,917	(897,675)	867,465

#### （2）重大的非股权投资

无

#### （3）以公允价值计量的金融资产

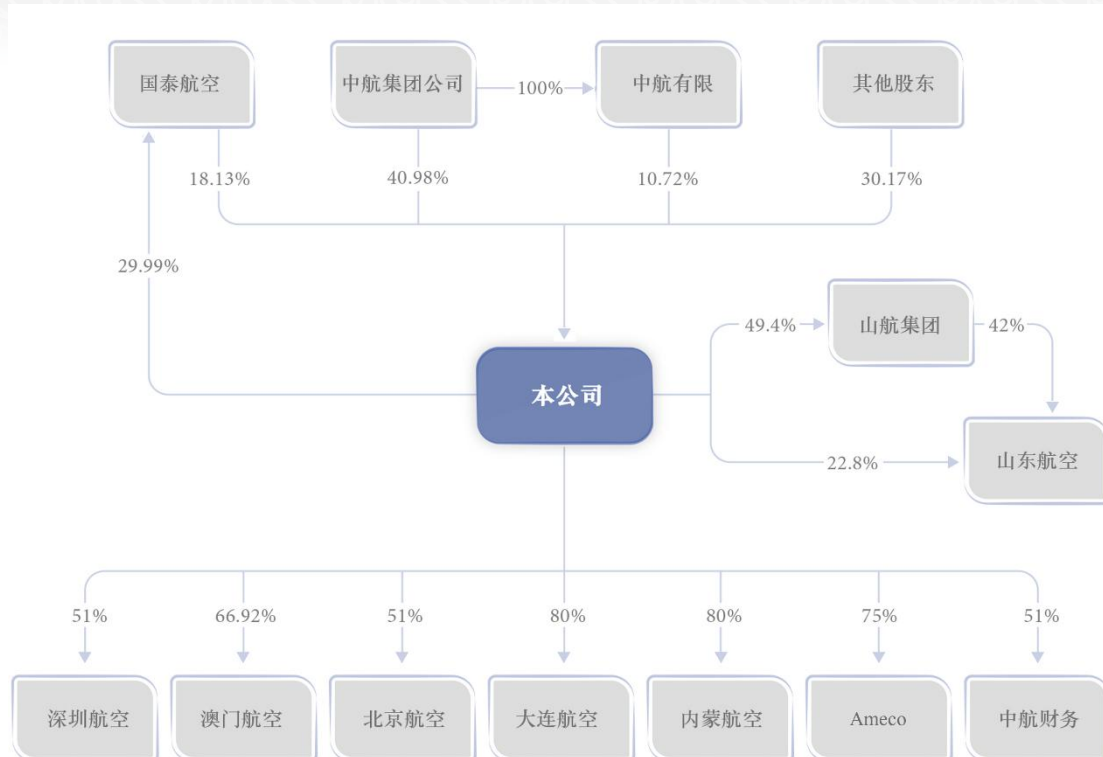
单位：千元 币种：人民币

	期初数	本期公允价值变动	期末数
交易性金融资产	4,157	(936)	3,221
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	1,373,634	(5,512)	2,195,277
其他权益工具投资	178,366	37,808	216,174

#### （五）重大资产和股权出售

无

(六) 主要控股参股公司分析



注：1、中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 51.70% 的股份。  
2、本公司持有山航集团 49.4% 的股权，山航集团持有山东航空 42% 的股权，故本公司直接和间接持有山东航空 43.548% 的股权。

报告期内，本公司主要附属公司和参股公司的经营业绩如下：

	深圳航空	澳门航空	北京航空	大连航空	内蒙航空	Ameco	中航财务	国泰航空	山东航空
成立时间	1992 年	1994 年	2011 年	2011 年	2013 年	1989 年	1994 年	1946 年	1999 年
基地	深圳	澳门	北京	大连	内蒙古	北京	北京	香港	山东
主要业务	航空客货运服务	航空客货运服务	公务及公共航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空器、发动机及零部件的维修业务	为中航集团及本集团提供金融服务	航空客货运服务	航空客货运服务
注册资本	人民币 5,360,000,000 元	澳门币 2,242,042,000 元	人民币 1,000,000,000 元	人民币 3,000,000,000 元	人民币 1,000,000,000 元	美元 300,052,800	人民币 1,127,961,864 元	已发行股份 6,437,200,203 股	人民币 400,000,000 元
本公司持股比例	51%	66.9178%	51%	80%	80%	75%	51%	29.99%	22.8%
营业收入 (人民币亿元)	53.08	3.52	0.68	2.14	2.20	29.82	0.85	155.16	32.39
	(合并口径)							(合并口径)	(合并口径)
同比变幅 (%)	(45.17)	(31.39)	(66.67)	(64.98)	(65.13)	(17.53)	(12.39)	16.94	(51.18)
资产总额 (人民币亿元)	671.39	57.73	10.26	40.84	21.55	63.87	235.32	1,600.87	328.87
归母利润/	(45.93)	(4.26)	(0.89)	(3.32)	(1.91)	(4.09)	0.23	(44.32)	(32.96)

(损失) (人民币亿元)									
上年同期 归母利润/ (损失) (人民币亿元)	(13.65)	(3.36)	(0.39)	(0.54)	(0.37)	(0.75)	0.22	(63.31)	(7.95)

本公司主要附属公司和参股公司的机队情况及业务运营数据如下：

截至报告期末/ 报告期内	深圳航空	澳门航空	北京航空*	大连航空	内蒙航空	国泰航空	山东航空
机队规模(架)	227 (合并口径)	17	3	13	11	228 (合并口径)	134
平均机龄(年)	8.18	6.06	12.58	8.73	9.17	10.9	8.71
可用座位公里(亿)	157.98	6.65	0.42	6.67	6.41	30.59	95.67
同比变幅(%)	(41.68)	(41.79)	(86.09)	(56.59)	(59.77)	(26.6)	(49.24)
收入客公里(亿)	99.24	3.53	0.23	3.93	3.46	18.10	65.60
同比变幅(%)	(48.52)	(49.76)	(89.14)	(63.33)	(69.08)	129.7	(56.12)
旅客人次(万)	654.32	20.41	1.49	28.08	29.49	33.5	428.23
同比变幅(%)	(50.39)	(51.82)	(93.72)	(69.31)	(70.40)	113.4	(59.14)
平均客座率(%)	62.82	53.14	55.10	58.87	53.98	59.2	68.57
同比变幅(百分点)	(8.34)	(8.43)	(15.45)	(10.83)	(16.27)	40.3	(10.75)

\*注：截至报告期末，北京航空机队共有托管公务机 4 架、自有公务机 1 架，平均机龄 9.02 年。报告期内，北京航空完成公务航空运输 157 班次，同比增加 1.95%；完成 430.42 飞行小时，同比减少 8.69%；运输旅客 1,190 人次，同比增加 9.17%。

(七) 公司控制的结构化主体情况

无

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

1、外部环境风险

市场波动

中国经济韧性强，长期向好的基本面不会改变。但在新冠疫情持续影响下，也面临着需求收缩、供给冲击、预期转弱的三重压力，导致整体需求恢复动力存在一定的不确定性。本集团将把握新发展阶段特点，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以深化供给侧结构性改革为主线，主动应对市场波动风险。

油价波动

航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。本报告期，在其他变量保持不变的情况下，若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约 5.17 亿元。

汇率波动

本集团的若干资产及负债以美元为单位，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币为单位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值 1%，将导致本集团于 2022 年 6 月 30 日的净利润和股东权益分别增加或减少约人民币 3.19 亿元。

## 2、竞争风险

### 同业竞争

在新冠疫情的影响下，行业内出现了并购、整合的机遇，有利于行业集中度进一步提升。中国民航“十四五”发展前期，基于行业对市场恢复期的判断，主动对运力增速进行调控，将有利于缓解短期国内市场运力过剩的同业竞争压力。

### 替代竞争

中国已建成全球最大的高铁网络，并已向中西部拓展，远期规划加快建设发展。长远而言，高铁将改变中国经济地理版图，高铁与民航的竞合关系将使空铁联运成为打造航空枢纽的有力支撑。同时，民航也将充分发挥在综合交通运输体系中的比较优势，促进国际间交流，通过“干支通、全网联”为人民群众提供普遍可享受的交通服务。

## 第四章 公司治理

### 一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022年第一次临时股东大会	2022年2月25日	www.sse.com.cn	2022年2月26日	议案全部通过
2021年度股东大会	2022年5月25日	www.sse.com.cn	2022年5月26日	议案全部通过

### 表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

### 股东大会情况说明

2022年第一次临时股东大会。本次股东大会审议通过第六届董事会董事薪酬的议案、第六届监事会股东代表监事薪酬的议案、选举第六届董事会非独立董事的议案、选举第六届董事会独立非执行董事的议案、选举第六届监事会股东代表监事的议案。具体内容详见公司于2022年2月26日披露的《中国国际航空股份有限公司2022年第一次临时股东大会决议公告》。

2021年度股东大会。本次股东大会审议通过2021年度董事会工作报告、2021年度监事会工作报告、2021年度财务报告、2021年度利润分配方案、续聘2022年度国际和国内审计师及内控审计师、授权公司董事会发行债务融资工具的议案。具体内容详见公司于2022年5月26日披露的《中国国际航空股份有限公司2021年度股东大会决议公告》。

### 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形
薛亚松	职工董事	离任
段洪义	独立董事	离任
许汉忠	独立董事	离任
李大进	独立董事	离任
李福申	独立董事	选举
禾云	独立董事	选举
徐俊新	独立董事	选举
谭允芝	独立董事	选举
赵晓航	监事会主席	离任
	副总裁	离任
何超凡	监事会主席	选举
吕艳芳	监事	选举
郭丽娜	监事	选举
倪继良	副总裁	聘任
徐传钰	安全总监	辞任
赵阳	总裁助理	辞任
柴维玺	副总裁	辞任

### 公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

1. 2022年2月25日，公司2022年度第一次临时股东大会选举李福申先生、禾云先生、徐俊新先生、谭允芝女士为公司第六届董事会独立董事，段洪义先生、许汉忠先生、李大进先生不再担任独立董事，薛亚松先生不再担任职工董事；选举何超凡先生、吕艳芳女士、郭丽娜女士为公司第六届监事会股东代表监事，赵晓航先生不再担任股东代表监事。同日公司第六届监事会第一次会议，选举何超凡先生为第六届监事会主席。同日，赵晓航先生因任期届满，不再担任公司副总裁。

2. 2022年5月12日，公司第六届董事会第四次会议聘任倪继良先生为公司副总裁。

3. 2022年6月2日，徐传钰先生因工作原因，不再担任公司安全总监职务。
4. 2022年6月30日，赵阳先生因工作原因，不再担任公司总裁助理职务。
5. 2022年8月1日，柴维玺先生因退休，不再担任公司副总裁职务。

### 三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

无

### 四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

适用 不适用

### 五、员工情况及薪酬政策

#### 员工情况

截至报告期末，本公司共有员工 46,197 名，本公司子公司共有员工 40,427 名。

#### 薪酬政策

公司坚持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的理念，以增强企业活力、提升效益效率为中心，推动实现高质量发展。报告期内，持续深化分配制度改革，在收入能增能减上求突破。优化工资总额管控机制，加快提升劳动生产率，激发企业内生动力；优化企业负责人考核分配机制，合理拉开收入差距；动态调整一线岗位人员薪酬政策，稳定骨干队伍；健全薪酬对标分析机制，推动差异化精准激励，有序推动实施中长期激励，强化对核心人才正向激励力度。

## 第五章 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

#### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其子公司的环保情况说明

##### 1、排污信息

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量	排放口分布情况	执行的污染物排放标准	报告期排放总量(t)	排污许可证年许可排放量(t/a)	超标排放情况	备注
北京飞机维修工程有限公司 (北京基地厂区)	氮氧化物	间断	6	燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	0.541	3.88193	无	大气污染物排污许可证只核算锅炉氮氧化物排放量,其他污染物排放量不核算。水污染物排污许可证只核算化学需氧量和氨氮排放量,其他污染物不核算。
	化学需氧量	间断	1	废水排放口	北京市《水污染综合物排放标准》(DB11/307-2013)	22.914	222.96025	无	
	氨氮					3.183	20.066423	无	
北京飞机维修工程有限公司 (A380厂区)	氮氧化物	间断	4	A380厂区燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	0.401	0.9957	无	大气污染物排污许可证只核算锅炉氮氧化物排放量,其他污染物排放量不核算。水污染排放量排污许可证不核算。
北京飞机维修工程有限公司 成都分公司	化学需氧量	间断	1	总排口	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)	1.697	75	无	水污染物排污许可证只核算化学需氧量、六价铬和总镍排放量,其他污染物不核算。
	六价铬		1	预处理废水排放口		0	0.0175		
	总镍		0	0.035					

相关环境信息详情请见本公司控股子公司 Ameco 官网 [www.ameco.com.cn](http://www.ameco.com.cn)。

##### 2、防治污染设施的建设和运行情况

报告期内, Ameco 现有废水、废气防治污染设施全部正常运行, 污染物达标排放。其中, 北京地区针对燃气锅炉安装低氮燃烧器和氮氧化物自动监测设备, 并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网; 针对废水排放, 按要求在废水总排口安装了化学需氧量、氨氮、pH、总磷自动监测设备, 并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网; 针对喷漆废气排放, 按要求在废气排放口安装有机废气收集治理系统及非甲烷总烃自动监测设备, 并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网。成都分公司针对燃气锅炉安装低氮燃烧器; 针对废水排放, 按要求在废水总排口安装了化学需氧量、氨氮、pH、总磷、总氮自动监测设备, 并按四川省生态环境厅要求上传; 针对喷漆废气排放, 按要求在废气排放口安装有机废气收集治理系统。

### 3、建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

Ameco 新改扩建建设项目，按照环保法规要求开展环境影响评价。2022 年上半年无新改扩建建设项目。

### 4、突发环境事件应急预案

为强化突发环境事件防范管理，规范应急管理工作，提高应对风险和防范事故的能力，保障环境安全，最大限度地减少人员伤亡、降低环境影响，根据国家和地方法规要求，Ameco 针对涉及的环境污染事故风险，制定了应急预案，按要求进行专家评审和报属地生态环境保护局备案。为了提高应对紧急情况下的处置能力，Ameco 制定了应急演练计划，并按计划进行了应急演练。

### 5、环境自行监测方案

按照环境保护部《排污许可管理条例》（国务院令 第 736 号）、《排污许可管理办法（试行）》（生态环境部令 第 48 号）要求，Ameco 北京基地厂区、A380 厂区和成都分公司分别制定有环境自行监测方案，包括自动监测和手工监测。北京基地厂区、A380 厂区监测数据上传至生态环境部重点排污单位自动监控系统，同时在北京市企业事业单位环境信息公开平台和 Ameco 官网公开；成都分公司监测数据均按四川省生态环境厅要求上传。

### 6、报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

### 7、其他应当公开的环境信息

适用 不适用

#### （二）重点排污单位之外的公司的环保情况说明

本集团深入贯彻习近平生态文明思想和重要讲话精神，落实党中央、国务院、国资委以及民航局碳达峰碳中和有关决策部署，主动服务国家“双碳”战略，科学推进绿色低碳发展。本集团立足新发展阶段，深挖绿色低碳潜力，通过完善管理治理体系、提升能源使用效率、落实污染防治要求、配合行业碳达峰碳中和工作、主动开展绿色环保公益，不断增强做好“双碳”工作的本领。

#### （三）报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

#### （四）有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

报告期内，本集团深入学习习近平总书记关于碳达峰碳中和的重要指示批示，坚定不移贯彻落实党中央生态文明建设重大部署和国家双碳战略，扎实推进绿色发展工作形成良好成效。主动服务国家双碳战略，成立碳达峰碳中和专项领导小组和工作小组，与民航局、民航科研院校、飞机及发动机制造商、航油供应商共同探讨行业减碳路径。完善管理体系，召开集团绿色发展工作会，部署绿色发展及双碳重点工作，开展专题培训。实施减塑降废专项行动，在旅客服务、货物和快递运输、办公场所、采购管理、酒店和公寓、垃圾回收六大治理界面全面开展限塑工作。贯彻民航蓝天保卫战工作要求，“应用尽用”推进 APU 替代设施，不断深化“油改电”工作成果。积极推进环保公益，上线净享飞行产品，鼓励旅客参与购买国家核证自愿减排量，抵消航班飞行中产生的碳排放。助力长江生态大保护，设立“国航长江生态保护基金”，在四川贡嘎山自然保护区开展“国航守护长江生态行”巡护员能力提升培训和社区科普宣传公益活动，全面助力当地生物多样性保护工作开展。

#### （五）在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

本集团坚持把绿色低碳理念融入生产运行之中，在保障疫情防控有效、航班生产运行安全正常的基础上，有效控制返航备降、合理控制飞机重量、动态监控飞机性能、优化航路、精细化管理计算机计划油量、提高预配业载精确度，报告期内累计节约航空燃油 3,200 吨，减少二氧化碳排放 10,080 吨。积极推进地面电源替代 APU，当飞机停泊时，关闭 APU，转换为替代 APU 的地面设备进行供电，有效减少飞机自身的燃油消耗和二氧化碳排放和噪音污染，报告期内累计节约航空燃油 1.75 万吨，减少二氧化碳排放 5.51 万吨。持续扩大“油改电”工作成果，截至报告期末，新能源车保



有量 1,364 辆，自建充电桩 357 台。

## 二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

### （一）报告期内定点帮扶指导理念

报告期内，本集团以习近平总书记有关巩固拓展脱贫攻坚成果、接续推进乡村振兴重要讲话和指示批示精神为根本遵循，克服疫情对生产经营产生的不利影响，不折不扣落实党中央各项决策部署，坚决履行载旗航空公司的政治责任和社会责任。根据“四个不摘”部署要求，继续保持资金不减、力度不降的帮扶标准，加大对国家重点帮扶县的支持力度，为定点帮扶的内蒙古苏尼特右旗和广西昭平县乡村振兴持续贡献央企力量。

### （二）履行定点帮扶社会责任的阶段性进展情况

报告期内，本集团坚持把做好定点帮扶工作作为重要政治任务抓紧抓牢，高站位部署，强举措推进。组织召开集团定点帮扶工作领导小组会议，确保了定点帮扶工作方向不偏离，任务不落空。2022 年继续向广西昭平县投入定点帮扶资金 2,500 万元，向内蒙古苏尼特右旗投入帮扶资金 1,500 万元，谋划帮扶项目 24 个，涵盖乡村发展、乡村建设、乡村治理等多个方面。主要领导于 6 月上旬赴国家乡村振兴重点县广西昭平县开展工作调研，实地查看项目推进落实情况。充分发挥央企资金、平台、产业优势，研究制定 2022 年定点帮扶工作重点项目方案，通过深化航空餐食采购研发、大力推广里程积分兑换帮扶产品、借助航空媒体加强宣传推广等帮扶举措，进一步将帮扶工作融入全产业链条，建立从科学立项、统筹推进到成效反馈的跟进落实机制，确保帮扶项目成效。

在提升帮扶地区教育、医疗等服务水平上持续用力，集中帮扶资金和力量，重点帮助解决突出问题。在内蒙古苏尼特右旗开展一系列民生保障方面的项目，在广西昭平县开展中学运动场提升改造项目、新长城高中自强班和美育素质提升项目，不断筑牢发展基础，使更多群众长远受益。充分发挥资金、项目、平台等优势资源，在广西昭平县以茶产业发展为依托，开展茶产业科研基地建设项目、茶产业加工基地升级建设等项目，在内蒙古苏尼特右旗开展饲草实验站建设项目，积极促进当地特色产业发展。统筹内外部培训资源，在帮扶地区开展教师培训项目、综合培训等项目，持续打造体系完备、内容丰富的“中航蓝天课堂”志愿支教品牌项目。继续与专家团队合作，加强“中航江口凤之音少儿合唱团”建设，用美育教育促进定点帮扶地区青少年身心健康发展。在苏尼特右旗开展乌兰牧骑共建项目，用艺术传递社会主义核心价值观。积极引导帮扶地区在项目设计、开发、实施中牢固树立“生态优先、绿色发展”理念，在苏尼特右旗开展赛罕塔拉镇建筑垃圾填埋场项目，改善当地生产、生活环境，保护草原生态，建设美丽乡村。加强抓党建促乡村振兴作用，以党建带团建，丰富青年建功乡村振兴的行动举措，在苏尼特右旗开展党校基础设施建设、党校专项培训、党群服务中心办公设备采购等项目，为帮扶地区基层党组织发挥作用提供基础保障和必要支持。

### （三）后续定点帮扶工作计划

本集团将持续坚持问题导向和目标导向的工作原则，采取切实有效的措施，以更硬的措施、更强的执行力，坚决履行好定点帮扶责任，把增加脱贫群众收入作为根本措施，把促进脱贫县加快发展作为主攻方向，将惠及农村农民的好事办好，办实事，助力定点帮扶地区巩固拓展脱贫攻坚成果上台阶、乡村全面振兴见实效。

本集团将进一步提高政治站位，加强对党中央关于实施乡村振兴战略部署重要意义的思想认识，增强贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署的政治判断力、政治领悟力、政治执行力，不折不扣落实乡村振兴工作决策部署。加强历年来定点帮扶工作经验的总结和提炼，不断深化完善“航空+”帮扶模式，采取积极有力措施，高质量推进 2022 年各帮扶项目投入实施，让帮扶地区人民群众充分感受到帮扶工作的实在效果。聚焦人民群众最关心的问题，谋划教育、医疗、科技等方面的帮扶项目，补齐民生短板。积极动员社会力量参与帮扶工作，加强与帮扶合作伙伴对接，主动争取帮扶资源，发挥帮扶合力。

## 第六章 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

### 二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

### 三、违规担保情况

适用 不适用

### 四、半年报审计情况

#### （一）聘任、解聘会计师事务所情况

#### 聘任、解聘会计师事务所的情况说明

经公司第六届董事会第二次会议审议通过，并经 2021 年度股东大会批准，续聘德勤•关黄陈方会计师事务所为公司 2022 年度国际审计师、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2022 年度国内审计师和内控审计师。详情请见公司于 2022 年 3 月 31 日及 2022 年 5 月 26 日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

#### 审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

#### （二）公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

### 五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

适用 不适用

### 六、破产重整相关事项

适用 不适用

### 七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

### 八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

### 九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

### 十、重大关联交易

#### （一）与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团、国泰航空集团和国货航集团之间的关联交易，具体如下：

#### 与中航集团进行的交易

2015 年 10 月 29 日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均

至 2018 年 12 月 31 日届满。经 2018 年 10 月 30 日续期后，上述协议有效期至 2021 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2015 年 10 月 30 日、2018 年 10 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于 2021 年 12 月 31 日届满，为保持相关业务的连续性，本公司于 2021 年 10 月 29 日，与中航集团公司签署了《政府包机服务持续性关联（连）交易框架协议》《房地产租赁持续性关联（连）交易框架协议》《相互提供服务持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理持续性关联（连）交易框架协议》。上述协议有效期至 2024 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2021 年 10 月 30 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2015 年 4 月 29 日，本公司控股子公司中航财务与中航集团公司签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至 2017 年 12 月 31 日届满。2017 年 8 月 30 日，中航财务与中航集团公司重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。经 2020 年 8 月 28 日续期后，有效期延至 2023 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2015 年 4 月 30 日、2017 年 8 月 31 日、2020 年 8 月 29 日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2014 年 10 月 28 日，本公司与中航集团公司签署了《商标使用许可框架协议》，协议有效期自 2015 年 1 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日。经 2017 年 8 月 30 日续期后，有效期延至 2020 年 12 月 31 日。2020 年 8 月 28 日，本公司与中航集团公司重新签署了《商标使用许可框架协议》，有效期自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2014 年 10 月 29 日、2017 年 8 月 31 日、2020 年 8 月 29 日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

#### 与中航有限集团进行的交易

2008 年 8 月 26 日，本公司与中航有限签署了《框架协议》，于 2010 年 9 月 10 日、2013 年 9 月 26 日及 2016 年 8 月 30 日，经三次续期，有效期延至 2019 年 12 月 31 日。详情请见公司分别于 2008 年 8 月 27 日、2010 年 9 月 11 日、2013 年 9 月 27 日及 2016 年 8 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。2019 年 10 月 30 日，本公司与中航有限重新签署了《框架协议》，有效期自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2019 年 10 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

#### 与国泰航空集团进行的交易

2008 年 6 月 26 日，本公司与国泰航空签署了《框架协议》，于 2010 年 9 月 10 日、2013 年 9 月 26 日、2016 年 8 月 30 日、2019 年 8 月 28 日及 2022 年 8 月 30 日，经五次续期，有效期延至 2025 年 12 月 31 日。详情请见公司分别于 2008 年 6 月 27 日、2010 年 9 月 11 日、2013 年 9 月 27 日、2016 年 8 月 31 日、2019 年 8 月 29 日及 2022 年 8 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

#### 与国货航集团进行的交易：

2011 年 10 月 27 日，因本公司与国货航集团之间的交易构成香港联合交易所有限公司证券上市规则下的关连交易，本公司与国货航签署了《框架协议》，于 2013 年 9 月 26 日、2016 年 8 月 30 日，经两次续期，有效期延至 2019 年 12 月 31 日。2018 年 12 月 28 日，本公司完成向本公司控股股东的全资子公司中国航空资本控股有限责任公司转让国货航 51% 股权事项，自此本公司与国货航集团之间的交易同时构成上海证券交易所上市规则下及香港联合交易所有限公司证券上市规则项下的关联（连）交易。

2019 年 10 月 30 日本公司与国货航重新签署了关于前述关联交易的《框架协议》，有效期自

2020年1月1日至2022年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2021年12月10日,本公司第五届董事会三十五次审议《关于调整公司与中国国际货运航空有限公司客机腹舱业务承包经营收入持续关联交易 2021-2022年度上限》的议案,本集团与国货航集团2021年度、2022年度客机腹舱货运业务承包经营交易上限调整为人民币110亿元及140亿元。详情请见公司于2021年12月11日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

上述持续关联交易截至2022年6月30日止半年度实际发生的交易额和交易额上限如下:

	币种	2022年 年度上限 (百万元)	报告期 实际发生金额 (百万元)
<b>与中航集团进行的交易:</b>			
包机服务收入	人民币	900	5
相互提供服务支出	人民币	2,650	322
房产租赁支出	人民币	120	38
媒体及广告服务支出	人民币	400	47
基本建设工程项目委托管理服务支出	人民币	90	13
金融财务服务			
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	6,500	80
<b>与中航有限集团进行的交易:</b>			
地面服务及其他服务支出	人民币	807	38
融资租赁及经营性租赁年度租金总额	美元	2,860	184
融资租赁及经营性租赁年度租金总额	折算人民币	20,595	1,167
<b>与国泰航空集团进行的交易:</b>			
本集团向国泰航空集团支付的款项	港币	900	14
国泰航空集团向本集团支付的款项	港币	900	10
<b>与国货航集团进行的交易:</b>			
本集团向国货航集团支付的腹舱运营费用	人民币	1,160	351
本集团向国货航集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,400	288
国货航集团向本集团支付的腹舱业务承包经营收入	人民币	14,000	6,656
国货航集团向本集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,100	426
<b>与中航财务进行的交易:</b>			
本集团于中航财务的每日最高存款余额	人民币	15,000	13,588

## (二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1、存款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	/	0.35%-2.10%	11,249,787.11	82,579,189.60	83,769,785.14	10,059,191.57
合计	/	/	/	11,249,787.11	82,579,189.60	83,769,785.14	10,059,191.57

注：期初及期末余额、存入及支取金额均包含存款本金及利息。

2、贷款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中航集团公司及其子公司	中航集团公司及其子公司	6,500,000	3.20%-3.50%	80,085.45	31,334.68	31,346.94	80,073.19
合计	/	/	/	80,085.45	31,334.68	31,346.94	80,073.19

注：期初及期末余额、贷款及还款金额均包含贷款本金及利息。

3、授信业务或其他金融业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生金额
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	综合授信	5,500,000.00	30,000.00
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	其他金融业务手续费	-	1,178.00

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内本公司租赁事项详见第三章“机队发展”部分及第六章“与日常经营相关的关联交易”部分。

**(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况**

适用 不适用

**(三) 其他重大合同**

2022年7月1日，公司第六届董事会第五次会议批准，本公司及全资子公司国航进出口有限公司与空中客车公司签订协议，向空中客车公司购买64架空客A320NEO系列飞机；同日，本公司控股子公司深圳航空与空中客车公司签订协议，向空中客车公司购买32架空客A320NEO系列飞机。前述96架空客A320NEO飞机的基本价格（含机身、引擎及附加部件）合计约122.13亿美元（2020年1月价格）。详情请见公司于2022年7月2日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

**十二、其他重大事项的说明**

2022年5月30日，公司发布《关于筹划重大事项的提示性公告》，公司正在筹划取得山航集团的控制权，并进而取得山东航空的控制权。2022年6月14日，公司发布《关于筹划重大事项的进展公告》，公司拟受让山钢金控资产管理（深圳）有限公司（以下简称“山钢金控”）持有的山航集团股权并拟向山航集团增资，且公司亦拟与山航集团的其他股东进一步沟通并确定对山航集团的投资安排。详情请见公司于2022年5月31日及2022年6月15日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

2022年8月2日，公司第六届董事会第六次会议审议通过《关于公司2022年度非公开发行A股股票方案的议案》等与公司2022年度非公开发行A股股票相关议案（以下简称“本次非公开发行”）。本次非公开发行A股股票的发行对象为包括中航集团公司在内的不超过35名（含35名）特定对象，其中，中航集团公司拟以现金方式认购本次非公开发行股份金额不低于人民币55.00亿元，且本次非公开发行完成后，中航集团公司直接和通过其全资控股子公司间接持有本公司股份总数不低于50.01%（含本数）。本次非公开发行尚须本公司股东大会、A股类别股东会及H股类别股东会审议通过以及履行国有资产监督管理职责的主体批复，并通过中国证监会核准。详情请见公司于2022年8月3日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。2022年8月18日，公司发布公告，中航集团公司原则同意公司2022年度非公开发行A股股票方案。详情请见公司于2022年8月19日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

## 第七章 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况

##### 1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、股东情况

#### (一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数（户）	106,297 户（其中 H 股登记股东 3,013 户）
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/

#### (二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国航空集团有限公司	0	5,952,236,697	40.98	0	冻结	127,445,536	国有法人
国泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	无	0	境外法人
香港中央结算（代理人）有限公司	119,980	1,688,254,345	11.62	0	无	0	境外法人
中国航空（集团）有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	冻结	36,454,464	境外法人
中国证券金融股份有限公司	0	311,302,365	2.14	0	无	0	国有法人
中国航空油料集团有限公司	(198,900,443)	226,772,624	1.56	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	34,613,772	110,600,814	0.76	0	无	0	境外法人
中国农业银行股份有限公司—广发均衡优选混合型证券投资基金	(16,327,300)	50,936,529	0.35	0	无	0	境内非国有法人

中国银行一易方达稳健收益债券型证券投资基金	18,707,600	37,491,800	0.26	0	无	0	境内非国有法人
兴业银行股份有限公司一广发睿毅领先混合型证券投资基金	19,572,004	35,677,404	0.25	0	无	0	境内非国有法人

单位：股

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国航空集团有限公司	5,952,236,697	人民币普通股	5,952,236,697
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455
香港中央结算（代理人）有限公司	1,688,254,345	境外上市外资股	1,688,254,345
中国航空（集团）有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920
		境外上市外资股	223,852,000
中国证券金融股份有限公司	311,302,365	人民币普通股	311,302,365
中国航空油料集团有限公司	226,772,624	人民币普通股	226,772,624
香港中央结算有限公司	110,600,814	人民币普通股	110,600,814
中国农业银行股份有限公司一广发均衡优选混合型证券投资基金	50,936,529	人民币普通股	50,936,529
中国银行一易方达稳健收益债券型证券投资基金	37,491,800	人民币普通股	37,491,800
兴业银行股份有限公司一广发睿毅领先混合型证券投资基金	35,677,404	人民币普通股	35,677,404
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 51.70% 的股份。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

1、香港中央结算（代理人）有限公司是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,688,254,345 股 H 股中不包含代中航有限持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企〔2009〕94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中航集团公司和中航有限分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

### 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用  不适用

### （三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用  不适用

## 三、董事、监事和高级管理人员情况

### （一）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用  不适用



(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 第八章 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

#### (一) 企业债券

适用 不适用

#### (二) 公司债券

##### 1、公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	投资者适当性安排	交易机制
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第一期）	12国航01	122218	2013/1/18	2013/1/18	2023/1/18	51.15	5.10	按年付息到期还本	面向社会公众投资者和机构投资者发行	在上交所竞价交易系统、固定收益平台上市交易
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券（第二期）	12国航03	122269	2013/8/16	2013/8/16	2023/8/16	15.69	5.30	按年付息到期还本	面向社会公众投资者和机构投资者发行	在上交所竞价交易系统、固定收益平台上市交易
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券（第一期）	22深航01	133201	2022/2/23	2022/2/25	2025/2/25	15.15	3.18	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券（第二期）	22深航02	133215	2022/3/17	2022/3/21	2025/3/21	10.09	3.43	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司2022年面向专业投资者非公开发行公司债券（第三期）	22深航03	133229	2022/4/1	2022/4/7	2025/4/7	15.11	3.4	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过200名	深交所综合协议交易平台挂牌转让

深圳航空 有限责任公司 2022年 面向专业 投资者非 公开发 行公司 债券 (第四 期)	22 深 航 04	133240	2022/4/25	2022/4/26	2025/4/26	7.04	3.4	按年付息 到期还本	仅面向 专业投 资者中 的机构 投资者 且不超 过 200 名	深交所 综合协 议交易 平台挂 牌转让
--	--------------	--------	-----------	-----------	-----------	------	-----	--------------	--	---------------------------------

“12 国航 01” “12 国航 03” 交易场所为上海证券交易所；“22 深航 01” “22 深航 02” “22 深航 03” “22 深航 04” 交易场所为深圳证券交易所。表中所示债券均不存在终止上市交易的风险。

#### 公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

#### 逾期未偿还债券

适用 不适用

#### 2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

#### 3、信用评级结果调整情况

2022年5月26日，中诚信国际信用评级有限责任公司出具了《中国国际航空股份有限公司2022年度跟踪评级报告》，维持本公司AAA的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“12 国航 01” “12 国航 03” AAA的债项信用等级。详情请见2022年5月26日上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上发布的公告。

#### 4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

本公司发行的“12 国航 01” “12 国航 03” 公司债券由中航集团公司提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，报告期内未新增其他增信机制。本公司子公司发行的“22 深航 01” “22 深航 02” “22 深航 03” “22 深航 04” 公司债券均为无担保债券。报告期内，公司债券的偿债计划及偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

#### 5、公司债券其他情况的说明

适用 不适用

### （三）银行间债券市场非金融企业债务融资工具

#### 1、非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式
中国国际航空股份有限公司2021年度第二期超短期融资券	21 国航 SCP002	012103651	2021/10/11	2021/10/11	2022/7/8	10.17	2.43	到期一次性还本付息
中国国际航空股份有限公司2021年度第四期超短期融资	21 国航 SCP004	012103867	2021/10/22	2021/10/25	2022/7/22	10.17	2.5	到期一次性还本付息

券								
中国国际航空股份有限公司 2021 年度第六期超短期融资券	21 国航 SCP006	012105483	2021/12/21	2021/12/22	2022/9/16	20.26	2.49	到期一次性还本付息
深圳航空有限责任公司 2020 年度第一期中期票据（疫情防控债）	20 深航空（疫情防控债） MTN001	102000224	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	10.09	3.00	按年付息到期还本
深圳航空有限责任公司 2021 年度第一期中期票据	21 深航空 MTN001	102101631	2021/8/19	2021/8/23	2024/8/23	20.52	3.2	按年付息到期还本
深圳航空有限责任公司 2022 年度第一期中期票据	22 深航空 MTN001	102280281	2022/2/16	2022/2/18	2025/2/18	15.14	2.99	按年付息到期还本

表中列债券“21 国航 SCP002”“21 国航 SCP004”“21 国航 SCP006”“20 深航空（疫情防控债） MTN001”“21 深航空 MTN001”“22 深航空 MTN001”的交易场所均为银行间债券市场，均面向全国银行间债券市场机构投资者发行，均依照全国银行间同业拆借中心交易流通规则执行，均不存在终止上市交易的风险。

#### 公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

#### 逾期未偿还债券

适用 不适用

#### 2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

#### 3、信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动	信用评级结果变化的原因
20 深航空（疫情防控债） MTN001	中诚信国际信用评级有限责任公司	AA+	稳定	主要由于受新冠疫情及航油价格上涨导致航空运输业务受到较大冲击；短期债务规模较大，短期偿债压力较大；经营活动净现金流大幅下滑，权益规模大幅下行。

2022 年 7 月 15 日，中诚信国际信用评级有限责任公司出具了《深圳航空有限责任公司 2022 年度跟踪评级报告》，将深航的主体信用等级由 AAA 调降至 AA+，评级展望为稳定，将“20 深航空（疫情防控债） MTN001”的信用等级由 AAA 调降至 AA+。详情请见 2022 年 7 月 15 日中国货币网（<http://www.chinamoney.com.cn/>）上发布的公告。

**4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响**

本公司子公司发行的“20深航空（疫情防控债）MTN001”“21深航空 MTN001”“22深航空 MTN001”为无担保债券。报告期内，非金融企业债务融资工具的偿债计划及偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

**5、非金融企业债务融资工具其他情况的说明**

适用 不适用

**（四）公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%**

适用 不适用

**（五）主要会计数据和财务指标**

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
流动比率	0.37	0.33	0.04
速动比率	0.34	0.31	0.03
资产负债率(%)	85.09%	77.93%	7.16个百分点
	<b>本报告期 (1-6月)</b>	<b>上年同期</b>	<b>本报告期比上年同期增减</b>
扣除非经常性损益后净利润（人民币千元）	(19,494,182)	(6,920,393)	不适用
EBITDA 全部债务比	(3.70%)	1.73%	(5.43个百分点)
利息保障倍数	(6.09)	(2.41)	不适用
现金利息保障倍数	(2.01)	2.54	(179.13%)
EBITDA 利息保障倍数	(2.88)	1.30	(321.70%)
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	-
利息偿付率(%)	100.00	100.00	-

**二、可转换公司债券情况**

适用 不适用

## 第九章 财务报告

财务报告未经审计。内容详见附件。

董事长：宋志勇先生

中国国际航空股份有限公司

董事会批准报送日期：2022年8月30日

中国国际航空股份有限公司

截至2022年6月30日止六个月期间  
半年度财务报表





防 伪 编 码： 31000012202212708Y

被审计单位名称： 中国国际航空股份有限公司

报 告 文 号： 德师报(阅)字(22)第R00064号

签字注册会计师： 郭静

注 师 编 号： 310000120110

签字注册会计师： 冯虹茜

注 师 编 号： 310000125101

事 务 所 名 称： 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）

事 务 所 电 话： 023-88231378

事 务 所 地 址： 上海市黄浦区延安东路222号外滩中心30楼

---

业务报告使用防伪编码仅说明该业务报告是由依法批准设立的会计师事务所出具，业务报告的法律主体是出具报告的会计师事务所及签字注册会计师。  
报告防伪信息查询网址：<https://zxfw.shcpa.org.cn/codeSearch>

# 中国国际航空股份有限公司

## 目录

	页次
一、 审阅报告	1
二、 未审财务报表	
1.合并资产负债表	1 - 3
2.合并利润表	4 - 5
3.合并股东权益变动表	6
4.合并现金流量表	7 - 8
5.公司资产负债表	9 - 10
6.公司利润表	11
7.公司股东权益变动表	12
8.公司现金流量表	13 - 14
9.财务报表附注	15 - 135
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	
2.按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表	
3.净资产收益率和每股收益	

## 审阅报告

德师报(阅)字(22)第R00064号

中国国际航空股份有限公司全体股东:

我们审阅了后附的中国国际航空股份有限公司(以下简称“中国国航”)的财务报表,包括2022年6月30日的合并及公司资产负债表,截至2022年6月30日止六个月期间的合并及公司利润表、合并及公司股东权益变动表、合并及公司现金流量表以及相关财务报表附注。这些财务报表的编制是中国国航管理层的责任,我们的责任是在实施审阅工作的基础上对这些财务报表出具审阅报告。

我们按照《中国注册会计师审阅准则第2101号——财务报表审阅》的规定执行了审阅业务。该准则要求我们计划和实施审阅工作,以对财务报表是否不存在重大错报获取有限保证。审阅主要限于询问公司有关人员和核对财务数据实施分析程序,提供的保证程度低于审计。我们没有实施审计,因而不发表审计意见。

根据我们的审阅,我们没有注意到任何事项使我们相信上述财务报表没有在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,未能在所有重大方面公允反映中国国航2022年6月30日的合并及公司财务状况以及截至2022年6月30日止六个月期间的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师: 郭静

郭静



中国注册会计师: 冯虹茜

冯虹茜



2022年8月30日

中国国际航空股份有限公司  
合并资产负债表  
2022年6月30日  
(金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注五</u>	2022年 <u>6月30日</u> (未经审计)	2021年 <u>12月31日</u> (经审计)
<b>流动资产</b>			
货币资金	1	19,419,374	16,709,664
交易性金融资产		3,221	4,157
应收票据		3,611	3,591
应收账款	2	1,638,492	2,991,037
预付款项	3	408,914	440,274
其他应收款	4	3,995,608	3,191,247
存货	5	2,643,710	2,050,282
持有待售资产	6	93,216	333,884
其他流动资产	7	4,243,419	4,672,592
流动资产合计		<u>32,449,565</u>	<u>30,396,728</u>
<b>非流动资产</b>			
其他债权投资	8	1,361,198	1,373,634
长期应收款	9	589,762	574,646
长期股权投资	10	11,929,394	12,081,091
其他权益工具投资	11	216,174	178,366
投资性房地产	12	133,863	128,782
固定资产	13	82,115,843	85,009,447
使用权资产	14	121,522,315	119,213,535
在建工程	15	33,657,951	34,862,651
无形资产	16	3,453,371	3,544,175
商誉	17	1,102,185	1,102,185
长期待摊费用	18	228,299	249,358
递延所得税资产	19	10,571,776	9,700,554
非流动资产合计		<u>266,882,131</u>	<u>268,018,424</u>
资产总计		<u>299,331,696</u>	<u>298,415,152</u>

中国国际航空股份有限公司  
合并资产负债表 (续)  
2022年 6 月 30 日  
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	2022年 <u>6 月 30 日</u> (未经审计)	2021 年 <u>12 月 31 日</u> (经审计)
<b>流动负债</b>			
短期借款	20	20,899,362	22,001,916
应付短期融资债券	21	4,060,624	12,332,635
应付票据		445,858	199,276
应付账款	22	13,503,427	13,307,360
票证结算		2,623,925	2,116,028
合同负债	23	1,433,805	1,479,717
应付职工薪酬	24	2,505,806	3,502,384
应交税费	25	148,642	166,085
其他应付款	26	17,418,060	17,239,846
一年内到期的非流动负债	27	<u>24,790,242</u>	<u>19,070,477</u>
<b>流动负债合计</b>		<u>87,829,751</u>	<u>91,415,724</u>
<b>非流动负债</b>			
长期借款	28	53,043,533	43,620,468
应付债券	29	9,691,670	9,499,579
长期应付款	30	20,914,034	5,656,909
租赁负债	31	77,341,730	76,347,051
长期应付职工薪酬	32	210,008	218,336
预计负债	33	3,201,396	3,147,357
递延收益	34	524,577	544,383
递延所得税负债	19	326,049	328,063
其他非流动负债	23	<u>1,612,068</u>	<u>1,772,209</u>
<b>非流动负债合计</b>		<u>166,865,065</u>	<u>141,134,355</u>
<b>负债合计</b>		<u>254,694,816</u>	<u>232,550,079</u>

中国国际航空股份有限公司  
合并资产负债表(续)  
2022年6月30日  
(金额单位:人民币千元)

负债及股东权益(续)	附注五	2022年	2021年
		6月30日 (未经审计)	12月31日 (经审计)
<b>股东权益</b>			
股本	35	14,524,815	14,524,815
资本公积	36	26,270,841	26,270,841
其他综合收益	37	552,028	(405,309)
盈余公积	38	11,564,287	11,564,287
未分配利润	39	(10,118,937)	9,315,969
一般风险准备		131,916	131,916
归属于母公司股东权益合计		42,924,950	61,402,519
少数股东权益		1,711,930	4,462,554
股东权益合计		44,636,880	65,865,073
负债及股东权益总计		299,331,696	298,415,152

财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2022年8月30日获董事会批准。

宋志勇

宋志勇  
公司负责人



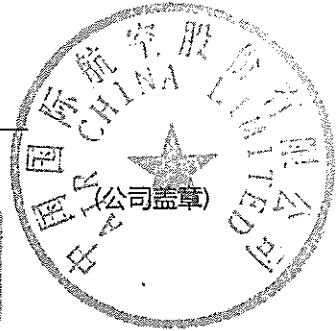
肖烽

肖烽  
主管会计工作负责人



吕凌飞

吕凌飞  
会计机构负责人



中国国际航空股份有限公司  
合并利润表 (未经审计)  
截至 2022年 6月 30 日止 6个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、营业收入	40	23,952,653	37,663,803
减: 营业成本	40	38,300,184	41,654,196
税金及附加	41	87,825	127,653
销售费用	42	1,767,340	2,064,642
管理费用	43	2,106,394	2,084,384
研发费用	44	73,821	60,826
财务费用	45	5,288,506	2,040,732
其中: 利息费用		3,141,435	2,658,298
利息收入		92,357	41,215
加: 其他收益	46	1,388,679	2,192,115
投资损失	47	(787,416)	(1,273,244)
其中: 对联营企业和合营企业 的投资损失		(814,458)	(1,308,694)
公允价值变动损失		(936)	-
信用减值利得(损失)	48	15,906	(9,305)
资产处置(损失)收益	49	(3,693)	5,210
二、营业亏损		(23,058,877)	(9,453,854)
加: 营业外收入	50	45,580	56,754
减: 营业外支出	51	59,914	13,698
三、亏损总额		(23,073,211)	(9,410,798)
减: 所得税费用	52	(861,006)	(1,735,746)
四、净亏损		(22,212,205)	(7,675,052)
(一)按经营持续性分类			
持续经营净亏损		(22,212,205)	(7,675,052)
(二)按所有权归属分类			
归属于母公司股东的净亏损		(19,434,906)	(6,785,816)
少数股东净亏损		(2,777,299)	(889,236)

中国国际航空股份有限公司  
合并利润表 (未经审计) (续)  
截至 2022年 6月 30日止 6个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
五、其他综合收益的税后净额	37	984,012	648,496
归属母公司股东的其他综合收益税后净额		957,337	674,617
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额		(260)	(1,594)
2.权益法下不能转损益的 其他综合收益		(10)	(3,858)
3.其他权益工具投资公允价值变动		14,462	(7,235)
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益		261,569	878,718
2.其他债权投资公允价值变动		(1,963)	(1,977)
3.外币财务报表折算差额		684,140	(183,593)
4.其他债权投资信用减值准备		(601)	(5,844)
归属于少数股东的其他综合收益的 税后净额		26,675	(26,121)
六、综合收益总额		<u>(21,228,193)</u>	<u>(7,026,556)</u>
其中:			
归属于母公司股东的综合收益总额		(18,477,569)	(6,111,199)
归属于少数股东的综合收益总额		(2,750,624)	(915,357)
七、每股亏损	53		
基本每股亏损(人民币元)		(1.41)	(0.49)
稀释每股亏损(人民币元)		<u>(1.41)</u>	<u>(0.49)</u>



中国国际航空股份有限公司  
合并股东权益变动表 (未经审计)  
截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于母公司股东权益									
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计	少数 股东权益	股东权益 合计
一、本期期初余额	14,524,815	26,270,841	(405,309)	11,564,287	9,315,969	131,916	61,402,519	4,462,554	65,865,073
二、本期增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	957,337	-	(19,434,906)	-	(18,477,569)	(2,750,624)	(21,228,193)
三、本期期末余额	14,524,815	26,270,841	552,028	11,564,287	(10,118,937)	131,916	42,924,950	1,711,930	44,636,880
截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于母公司股东权益									
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计	少数 股东权益	股东权益 合计
一、本期期初余额	14,524,815	26,270,841	(871,587)	11,564,287	25,983,437	110,628	77,582,421	6,231,709	83,814,130
二、本期增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	674,617	-	(6,785,816)	-	(6,111,199)	(915,357)	(7,026,556)
(二) 所有者投入的资本	-	-	-	-	-	-	-	490,148	490,148
(三) 利润分配									
对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(14,352)	(14,352)
(四) 所有者权益内部结转									
其他综合收益结转留存收益	-	-	3,637	-	(3,637)	-	-	-	-
三、本期期末余额	14,524,815	26,270,841	(193,333)	11,564,287	19,193,984	110,628	71,471,222	5,792,148	77,263,370

中国国际航空股份有限公司  
合并现金流量表 (未经审计)  
截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		26,376,908	39,185,421
收到的税费返还		2,596,202	5,670
收到其他与经营活动有关的现金	54	<u>2,275,882</u>	<u>5,393,209</u>
现金流入小计		<u>31,248,992</u>	<u>44,584,300</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(20,941,944)	(20,993,681)
支付给职工以及为职工支付的现金		(12,547,769)	(11,944,340)
支付的各项税费		(707,265)	(858,503)
支付其他与经营活动有关的现金	54	<u>(3,702,170)</u>	<u>(3,456,059)</u>
现金流出小计		<u>(37,899,148)</u>	<u>(37,252,583)</u>
经营活动产生的现金流量净额	54	<u>(6,650,156)</u>	<u>7,331,717</u>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回已质押的银行存款		13,668	24,336
取得投资收益收到的现金		27,042	2,631
收回投资收到的现金		-	1,300,352
处置固定资产和无形资产所收回 的现金净额		453,680	84,728
收到其他与投资活动有关的现金	54	<u>92,357</u>	<u>41,215</u>
现金流入小计		<u>586,747</u>	<u>1,453,262</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(1,212,470)	(598,871)
投资支付的现金		(634,042)	-
增加已质押的银行存款		<u>(1,556)</u>	<u>(8,130)</u>
现金流出小计		<u>(1,848,068)</u>	<u>(607,001)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(1,261,321)</u>	<u>846,261</u>

中国国际航空股份有限公司  
合并现金流量表 (未经审计) (续)  
截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
三、筹资活动产生的现金流量			
发行债券收到的现金		7,950,000	4,300,000
吸收投资收到的现金		-	490,148
取得借款收到的现金		45,911,484	28,111,014
现金流入小计		<u>53,861,484</u>	<u>32,901,162</u>
偿还借款支付的现金		(19,479,740)	(24,473,165)
偿还债券支付的现金		(13,000,000)	(3,300,000)
偿付利息、分配股利支付的现金		(3,309,532)	(2,913,820)
其中: 子公司支付给少数股东的股利		-	(14,352)
租赁支付的现金		(7,623,738)	(7,752,136)
现金流出小计		<u>(43,413,010)</u>	<u>(38,439,121)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>10,448,474</u>	<u>(5,537,959)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>84,139</u>	<u>(26,404)</u>
五、现金及现金等价物增加净额		2,621,136	2,613,615
加: 期初现金及现金等价物余额	54	<u>15,934,713</u>	<u>5,837,998</u>
六、期末现金及现金等价物余额	54	<u>18,555,849</u>	<u>8,451,613</u>

中国国际航空股份有限公司  
公司资产负债表  
2022年6月30日  
(金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注十四</u>	2022 年 6 月 30 日 (未经审计)	2021 年 12 月 31 日 (经审计)
<b>流动资产</b>			
货币资金		10,001,400	5,825,297
交易性金融资产		2,295	3,066
应收账款	1	1,178,217	2,492,262
其他应收款	2	2,658,302	2,363,982
预付款项		167,615	301,615
存货		92,078	81,634
持有待售资产		93,216	333,884
其他流动资产		2,298,489	3,364,548
<b>流动资产合计</b>		<u>16,491,612</u>	<u>14,766,288</u>
<b>非流动资产</b>			
长期应收款		792,000	804,093
长期股权投资	3	23,792,141	24,607,026
其他权益工具投资		22,783	22,783
固定资产		59,028,334	61,347,580
使用权资产		85,306,480	83,312,478
在建工程		24,547,439	24,077,421
无形资产		2,427,617	2,469,503
长期待摊费用		152,826	171,398
递延所得税资产		7,628,260	7,449,089
<b>非流动资产合计</b>		<u>203,697,880</u>	<u>204,261,371</u>
<b>资产总计</b>		<u>220,189,492</u>	<u>219,027,659</u>

中国国际航空股份有限公司  
公司资产负债表 (续)  
2022年6月30日  
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	2022年 6月30日 (未经审计)	2021年 12月31日 (经审计)
<b>流动负债</b>		
短期借款	18,366,665	15,844,620
应付短期融资债券	4,060,624	9,782,882
应付账款	9,507,747	9,978,118
票证结算	2,394,406	1,885,651
合同负债	1,159,795	1,189,785
应付职工薪酬	860,571	1,800,941
应交税费	58,173	89,545
其他应付款	8,092,842	6,766,072
一年内到期的非流动负债	16,516,179	10,503,858
<b>流动负债合计</b>	<u>61,017,002</u>	<u>57,841,472</u>
<b>非流动负债</b>		
长期借款	34,564,372	31,820,863
应付债券	1,500,000	6,500,000
长期应付款	18,089,309	3,063,348
租赁负债	54,015,626	52,938,427
预计负债	2,422,549	2,379,152
递延收益	336,829	352,730
其他非流动负债	1,354,700	1,528,569
<b>非流动负债合计</b>	<u>112,283,385</u>	<u>98,583,089</u>
<b>负债合计</b>	<u>173,300,387</u>	<u>156,424,561</u>
<b>股东权益</b>		
股本	14,524,815	14,524,815
资本公积	30,618,680	30,618,680
其他综合收益	282,964	282,974
盈余公积	11,527,181	11,527,181
未分配利润	(10,064,535)	5,649,448
<b>股东权益合计</b>	<u>46,889,105</u>	<u>62,603,098</u>
<b>负债及股东权益总计</b>	<u>220,189,492</u>	<u>219,027,659</u>

中国国际航空股份有限公司  
公司利润表 (未经审计)  
截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

	附注十四	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、营业收入	4	17,174,791	25,331,112
减: 营业成本	4	27,081,680	28,498,700
税金及附加		45,316	69,711
销售费用		1,348,877	1,400,276
管理费用		957,960	955,458
研发费用		21,921	21,633
财务费用		3,801,015	1,509,577
其中: 利息费用		2,319,960	1,956,161
利息收入		86,875	44,733
加: 其他收益		850,254	1,342,006
投资(损失)收益	5	(607,987)	50,198
其中: 对联营企业和合营企业 的投资(损失)收益		(607,987)	34,970
公允价值变动损失		(772)	-
信用减值利得(损失)		3,156	(3,718)
资产处置损失		(15,403)	(875)
二、营业亏损		(15,852,730)	(5,736,632)
加: 营业外收入		6,073	4,895
减: 营业外支出		46,497	3,471
三、亏损总额		(15,893,154)	(5,735,208)
减: 所得税费用		(179,171)	(1,357,004)
四、净亏损		(15,713,983)	(4,378,204)
五、其他综合收益的税后净额		(10)	(3,858)
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下不能转损益的 其他综合收益		(10)	(3,858)
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		-	-
六、综合收益总额		(15,713,993)	(4,382,062)

中国国际航空股份有限公司  
 公司股东权益变动表 (未经审计)  
 截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
 (金额单位: 人民币千元)

	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年期初余额	14,524,815	30,618,680	282,974	11,527,181	5,649,448	62,603,098
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	(10)	-	(15,713,983)	(15,713,993)
三、本期末余额	<u>14,524,815</u>	<u>30,618,680</u>	<u>282,964</u>	<u>11,527,181</u>	<u>(10,064,535)</u>	<u>46,889,105</u>
	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年期初余额	14,524,815	30,618,680	283,195	11,527,181	18,912,795	75,866,666
二、本期增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	(3,858)	-	(4,378,204)	(4,382,062)
(二) 所有者权益内部结转						
其他综合收益结转留存收益	-	-	3,637	-	(3,637)	-
三、本期末余额	<u>14,524,815</u>	<u>30,618,680</u>	<u>282,974</u>	<u>11,527,181</u>	<u>14,530,954</u>	<u>71,484,604</u>

中国国际航空股份有限公司  
公司现金流量表 (未经审计)  
截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
(金额单位: 人民币千元)

	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	18,590,919	25,817,030
收到的税费返还	1,988,828	-
收到其他与经营活动有关的现金	1,892,944	2,651,344
现金流入小计	<u>22,472,691</u>	<u>28,468,374</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	(15,950,115)	(15,397,741)
支付给职工以及为职工支付的现金	(7,475,266)	(6,502,884)
支付的各项税费	(264,473)	(437,820)
支付其他与经营活动有关的现金	(1,517,063)	(1,652,303)
现金流出小计	<u>(25,206,917)</u>	<u>(23,990,748)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>(2,734,226)</u>	<u>4,477,626</u>
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	-	15,228
处置固定资产和无形资产所收回 的现金净额	436,600	10,545
收到其他与投资活动有关的现金	86,875	44,734
现金流入小计	<u>523,475</u>	<u>70,507</u>
购建固定资产和其他长期资产 支付的现金	(1,954,136)	(188,652)
现金流出小计	<u>(1,954,136)</u>	<u>(188,652)</u>
投资活动产生的现金流量净额	<u>(1,430,661)</u>	<u>(118,145)</u>



中国国际航空股份有限公司  
 公司现金流量表 (未经审计) (续)  
 截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间  
 (金额单位: 人民币千元)

	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
三、筹资活动产生的现金流量		
发行债券收到的现金	1,750,000	-
取得借款收到的现金	35,850,000	18,657,135
现金流入小计	37,600,000	18,657,135
偿还借款支付的现金	(14,021,442)	(15,267,042)
偿还债券支付的现金	(7,500,000)	(1,500,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	(2,338,892)	(1,982,652)
租赁支付的现金	(5,414,750)	(5,380,949)
现金流出小计	(29,275,084)	(24,130,643)
筹资活动产生的现金流量净额	8,324,916	(5,473,508)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	16,020	(25,363)
五、现金及现金等价物净增加(减少)额	4,176,049	(1,139,390)
加: 期初现金及现金等价物余额	5,794,662	4,609,130
六、期末现金及现金等价物余额	9,970,711	3,469,740

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市。本公司总部位于北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101。本公司统一社会信用代码为911100007178710060,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供中国内地、港澳台地区及国际航空客运、货运邮运及维修业务。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中国航空集团有限公司(以下简称“中航集团”)。

二、 财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外,本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定(2014年修订)》披露有关财务信息。

于2022年6月30日,本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币554亿元和人民币445亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2022年6月30日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,262.90亿元,在编制本财务报表时,本公司管理层相信本集团及本公司可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此,本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外,本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下,资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额,或者承担现时义务的合同金额,或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的,在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定,公允价值的计量参见附注三、26。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司于 2022 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。本财务报表的会计期间为截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中, 除有特别说明外, 均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营/合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币, 编制本财务报表时, 这些子公司及联营/合营企业的外币财务报表按照附注三、8进行了折算。

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

4.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制, 且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债, 按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额, 调整资本公积中的股本溢价, 股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用, 于发生时计入当期损益。

4.2 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

4.2 非同一控制下的企业合并及商誉 (续)

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的, 合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用, 于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核, 复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报, 并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

5. 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化, 本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时, 终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司, 处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司, 其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

5. 合并财务报表的编制方法 (续)

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司, 无论该项企业合并发生在报告期的任一时点, 视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围, 其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益, 在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额, 在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额, 其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易, 作为权益性交易核算, 调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积, 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。

6. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业, 该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营, 是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算, 具体参见附注三、“12.3.2 按权益法核算的长期股权投资”。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短(一般指从购买日起三个月内到期)、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

8. 外币业务和外币财务报表折算

8.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币, 因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额, 除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外, 均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的, 如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目, 因汇率变动而产生的汇兑差额, 列入其他综合收益的“外币财务报表折算差额”项目; 处置境外经营时, 计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额, 作为公允价值变动(含汇率变动)处理, 计入当期损益或确认为其他综合收益。

8.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表, 境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表: 资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算; 除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算; 利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生当期平均汇率折算; 年初/期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润; 年末/期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示; 折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量, 采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算, 汇率变动对现金及现金等价物的影响额, 作为调节项目, 在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初/期初数和上年/期实际数按照上年/期财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时, 将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币财务报表折算差额, 全部转入处置当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

8. 外币业务和外币财务报表折算 (续)

8.2 外币财务报表折算 (续)

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时, 与该境外经营处置部分相关的外币财务报表折算差额将归属于少数股东权益, 不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时, 与该境外经营相关的外币财务报表折算差额, 按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

9. 金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的, 在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债, 或者在交易日终止确认已出售的资产。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债, 相关的交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产和金融负债, 相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》(以下简称“收入准则”)初始确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时, 按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率, 是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量, 折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时, 在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量, 但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金, 加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额, 再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

9.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后, 本集团对不同类别的金融资产分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付, 且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标, 则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。本集团此类金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付, 且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的, 则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产自取得起期限在一年以上的, 列示为其他债权投资, 自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示于一年内到期的非流动资产, 其余取得时期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。

初始确认时, 本集团可以单项金融资产为基础, 不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的, 表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的:

- (1) 取得相关金融资产的目的, 主要是为了近期出售;
- (2) 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分, 且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式;
- (3) 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产:

- (1) 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产;
- (2) 在初始确认时, 为消除或显著减少会计错配, 本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期(或无固定期限)且预期持有超过一年的, 列示于其他非流动金融资产。

9.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法, 按摊余成本进行后续计量, 发生减值或终止确认产生的利得或损失, 计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外, 本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入:

- (1) 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产, 本集团自初始确认起, 按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入;
- (2) 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产, 本集团在后续期间, 按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值, 并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系, 本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

*9.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产*

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益, 除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认, 该金融资产终止确认时, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间, 在本集团收取股利的权利已经确立, 与股利相关的经济利益很可能流入本集团, 且股利的金额能够可靠计量时, 确认股利收入并计入当期损益。

*9.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产*

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量, 公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

9.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本集团对由收入准则规范的交易形成的应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

对于其他金融工具, 除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外, 本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加, 本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备; 若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加, 本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额, 作为减值损失或利得计入当期损益。除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外, 损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面余额。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产, 本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备, 不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备, 但在当期资产负债表日, 该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的, 本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备, 由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

9.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息, 通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险, 以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于财务担保合同, 本集团在应用金融工具减值规定时, 将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素:

- (1) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化;
- (2) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化;
- (3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化;
- (4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化;
- (5) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

9.2.1 信用风险显著增加 (续)

通常情况下, 无论经上述评估后信用风险是否显著增加, 当金融工具合同付款已发生逾期超过(含)30日, 则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无须付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息, 证明虽然超过合同约定的付款期限30天, 但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

于资产负债表日, 若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险, 则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低, 借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强, 并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务, 则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

9.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时, 该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息:

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难;
- (2) 债务人违反合同, 如偿付利息或本金违约或逾期等;
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑, 给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步;
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组;
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

本集团认为如果一项金融工具逾期超过 90 日, 则已发生违约, 除非本集团有合理且有依据的信息, 表明以更长的逾期时间作为违约标准更为恰当。

9.2.3 预期信用损失的确定

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同风险特征为依据, 将按组合考虑的应收账款分为不同组别, 采用的共同信用风险特征包括: 应收账款对应的业务类型和业务渠道、债务人所处地理位置等。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

9.2.3 预期信用损失的确定 (续)

本集团对于其他应收款项(包括应收票据、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款、长期应收款等)、其他债务工具(于其他流动资产列示)及其他债权投资按照单项资产考虑预期信用损失。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失:

- 对于金融资产, 信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值;
- 对于财务担保合同, 信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额, 减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值;
- 对于资产负债表日已发生信用减值的金融资产, 信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括: 通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额; 货币时间价值; 在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

9.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的, 直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

9.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产, 予以终止确认: (1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2)该金融资产已转移, 且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; (3)该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是未保留对该金融资产的控制。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.3 金融资产的转移 (续)

金融资产整体转移满足终止确认条件的, 将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的, 本集团继续确认所转移的金融资产整体, 并将收到的对价确认为金融负债。

9.4 金融负债的分类及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式, 结合金融负债和权益工具的定义, 在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

9.4.1 其他金融负债

除财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债, 按摊余成本进行后续计量, 终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同, 未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认, 但导致合同现金流量发生变化的, 本集团重新计算该金融负债的账面价值, 并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值, 本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用, 本集团调整修改后的金融负债的账面价值, 并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.4 金融负债的分类及计量 (续)

9.4.1 其他金融负债 (续)

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时, 要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

9.5 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的, 终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议, 以承担新金融负债方式替换原金融负债, 且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的, 本集团终止确认原金融负债, 并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的, 将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额, 计入当期损益。

9.6 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理, 发放的股票股利不影响股东权益总额。

9.7 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利, 且该种法定权利是当前可执行的, 同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时, 金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外, 金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示, 不予相互抵销。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 存货

10.1 存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材及其他。存货按成本进行初始计量。

10.2 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算确定发出存货的实际成本。

10.3 存货可变现净值的确定依据

资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时, 提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时, 以取得的确凿证据为基础, 同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后, 如果以前减记存货价值的影响因素已经消失, 导致存货的可变现净值高于其账面价值的, 在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回, 转回的金额计入当期损益。

10.4 存货的盘存制度

存货的盘存制度采用永续盘存制。

10.5 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

11. 持有待售资产

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时, 将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件: (1)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例, 在当前状况下即可立即出售; (2)出售极可能发生, 即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺, 预计出售将在一年内完成。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

11. 持有待售资产 (续)

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的, 减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的, 恢复以前减记的金额, 并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回, 转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不予转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销。

12. 长期股权投资

12.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时, 已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

12.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额, 调整资本公积; 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的, 在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本, 按照发行股份的面值总额作为股本, 长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额, 调整资本公积; 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

12.2 初始投资成本的确定 (续)

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用, 于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资, 按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的, 长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

12.3 后续计量及损益确认方法

12.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

12.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位, 合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时, 长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 不调整长期股权投资的初始投资成本; 初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资的成本。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

12.3 后续计量及损益确认方法 (续)

12.3.2 按权益法核算的长期股权投资 (续)

采用权益法核算时, 按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额, 分别确认投资收益和其他综合收益, 同时调整长期股权投资的账面价值; 按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值; 对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础, 对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的, 按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整, 并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易, 投出或出售的资产不构成业务的, 未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销, 在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失, 属于所转让资产减值损失的, 不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时, 以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外, 如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务, 则按预计承担的义务确认预计负债, 计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的, 本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后, 恢复确认收益分享额。

12.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时, 其账面价值与实际取得价款的差额, 计入当期损益。

13. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值, 或两者兼有而持有的房地产, 包括已出租的土地使用权和已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出, 如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量, 则计入投资性房地产成本。其他后续支出, 于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

13. 投资性房地产 (续)

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量, 并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提, 各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下:

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20 - 35 年	5%	2.71% - 4.75%
土地使用权	50 年	-	2%

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

14. 固定资产

14.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的, 使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团, 且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时, 本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时, 用于抵减购买飞机或相关设备成本。

与固定资产有关的后续支出, 如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量, 则计入固定资产成本, 并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出, 在发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 固定资产 (续)

14.2 折旧方法

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外, 其他固定资产折旧采用年限平均法计提, 各类固定资产的预计使用寿命/预计飞行小时、预计净残值率及折旧率如下:

类别	预计使用寿命/ 预计飞行小时	预计净残值率	年折旧率/ 于小时折旧率
飞机及发动机核心件与 发动机辅助动力装置	15 - 30 年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12 年	-	8.33% - 20.00%
发动机替换件	9 - 43千小时	-	2.33% - 11.11%
房屋及建筑物	5 - 50 年	3% - 5%	1.90% - 19.40%
高价周转件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20 年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的, 适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态, 本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

14.3 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核, 如发生改变则作为会计估计变更处理。

15. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

16. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用, 在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时, 开始资本化; 购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时, 停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的, 暂停借款费用的资本化, 直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用, 减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化; 一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内, 外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化; 外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

17. 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起, 对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为零。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命, 无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下:

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	40 - 67 年
电脑软件	5 - 10 年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效, 因此使用寿命不确定。

期末, 对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核, 必要时进行调整。

本集团对于研究阶段的支出, 于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

18. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、使用权资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象, 则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值, 按其差额计提资产减值准备, 并计入当期损益。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时, 结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即, 自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合, 如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的, 确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值, 再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不予转回。

19. 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用, 包括固定资产改良支出和制服费等。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

20. 职工薪酬

20.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费, 在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 职工薪酬 (续)

20.1 短期薪酬的会计处理方法 (续)

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金, 以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费, 在职工为本集团提供服务的会计期间, 根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额, 确认相应负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

20.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间, 将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划主要为基本养老保险和企业年金计划。

按照中国有关法规要求, 本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司及本公司部分子公司已实施企业年金计划, 员工可自愿参加。

本公司子公司北京飞机维修工程有限公司(以下简称“飞机维修公司”)为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

对于设定受益计划, 本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间, 并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分:

- (1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失);
- (2) 设定受益计划义务的利息费用;
- (3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益, 该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 职工薪酬 (续)

20.3 辞退福利的会计处理方法

本集团向职工提供辞退福利的, 在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债, 并计入当期损益: 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时; 本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

21. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务, 且履行该义务很可能导致经济利益流出, 以及该义务的金额能够可靠地计量, 则确认为预计负债。

在资产负债表日, 考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素, 按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大, 则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的, 补偿金额在基本确定能够收到时, 作为资产单独确认, 且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

22. 收入

本集团的收入主要来源于如下业务类型:

- (1) 提供运输服务收入, 包括客运和货邮运输收入;
- (2) 其他提供劳务和销售商品收入。

本集团在履行了合同中的履约义务, 即在客户取得相关商品或服务控制权时, 按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务, 是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格, 是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额, 但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的, 属于在某一时间段内履行的履约义务, 本集团按照履约进度, 在一段时间内确认收入: (1)客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益; (2)客户能够控制本集团履约过程中在建的商品; (3)本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途, 且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则, 本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

22. 收入 (续)

合同中包含两项或多项履约义务的, 本集团在合同开始日, 按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例, 将交易价格分摊至各单项履约义务。

本集团主要提供客运和货邮运输服务, 将所出售的客票票证或签订的货邮订单作为一项合同, 并将除下述常旅客奖励计划外的提供运输服务作为一项履约义务, 于本集团提供运输服务时按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债, 通过“票证结算”进行核算。

客户额外购买选择权

客户额外购买选择权指本集团常旅客奖励计划, 对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权, 本集团将其作为单项履约义务, 在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时, 或者该选择权失效时, 确认相应的收入。

在本集团执行的常旅客奖励计划下, 根据累计飞行里程提供飞行或商品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统, 追踪每项销售的服务提供时点, 并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在合同开始日, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程所分配的金额列报为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)。合同负债在会员兑换里程并取得相关奖励商品或服务的控制权或里程失效时结转计入当期损益。

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的, 按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入; 否则, 本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时, 才将上述负债的相关余额转为收入。

本集团的其他收入主要包括地面服务、飞机维修等提供劳务收入及机上商品销售等销售商品收入, 收入在客户取得相关商品或服务的控制权时确认。

23. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

23. 政府补助 (续)

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量; 公允价值不能可靠取得的, 按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助, 直接计入当期损益。

23.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益, 在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

23.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴以及其他补贴。

与收益相关的政府补助, 用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的, 确认为递延收益, 并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益; 用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的, 直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助, 按照经济业务实质, 计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助, 计入营业外收支。

24. 递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

24.1 当期所得税

资产负债表日, 对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产), 以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

24.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额, 以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异, 采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

24. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

24.2 递延所得税资产及递延所得税负债 (续)

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 确认相关的递延所得税资产。此外, 与商誉的初始确认相关的, 以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异, 不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减, 以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限, 确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债, 除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间, 而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回, 且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日, 对于递延所得税资产和递延所得税负债, 根据税法规定, 按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益, 以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外, 其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日, 对递延所得税资产的账面价值进行复核, 如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时, 减记的金额予以转回。

24.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利, 且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时, 本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

24. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

24.3 所得税的抵销 (续)

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利, 且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关, 但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内, 涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时, 本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

25. 租赁

租赁, 是指在一定期间内, 出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日, 本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化, 本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

25.1 本集团作为承租人

25.1.1 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外, 本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日, 是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括:

- 租赁负债的初始计量金额;
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额, 存在租赁激励的, 扣除已享受的租赁激励相关金额;
- 本集团发生的初始直接费用;
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定, 对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的, 使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的, 在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第8号——资产减值》的相关规定来确定使用权资产是否已发生减值, 并对已识别的减值损失进行会计处理。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.1 本集团作为承租人 (续)

25.1.2 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外, 本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时, 本集团采用租赁内含利率作为折现率, 无法确定租赁内含利率的, 采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项, 包括:

- 固定付款额及实质固定付款额, 存在租赁激励的, 扣除租赁激励相关金额;
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额;
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格;
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的, 行使终止租赁选择权需支付的款项;
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后, 本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用, 并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后, 发生下列情形的, 本集团重新计量租赁负债, 并调整相应的使用权资产, 若使用权资产的账面价值已调减至零, 但租赁负债仍需进一步调减的, 本集团将差额计入当期损益:

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的, 本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债;
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动, 本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的, 使用修订后的折现率计算现值。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.1 本集团作为承租人 (续)

*25.1.3 短期租赁和低价值资产租赁*

本集团对房屋及建筑物和其他设备的短期租赁以及低价值资产租赁, 选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁, 是指在租赁期开始日, 租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁, 是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额, 在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

*25.1.4 租赁变更*

租赁发生变更且同时符合下列条件的, 本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理:

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围;
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的, 在租赁变更生效日, 本集团重新分摊变更后合同的对价, 重新确定租赁期, 并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的, 本集团相应调减使用权资产的账面价值, 并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的, 本集团相应调整使用权资产的账面价值。

25.2 本集团作为出租人

*25.2.1 租赁的分类*

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.2 本集团作为出租人 (续)

*25.2.1 租赁的分类 (续)*

*本集团作为出租人记录经营租赁业务*

在租赁期内各个期间, 本集团采用直线法, 将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化, 在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊, 分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额, 在实际发生时计入当期损益。

*25.2.2 转租赁*

本集团作为转租出租人, 将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产, 而不是原租赁的标的资产, 对转租赁进行分类。

*25.2.3 租赁变更*

经营租赁发生变更的, 本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理, 与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

25.3 售后租回交易

*本集团作为卖方及承租人*

本集团按照收入准则的规定, 评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的, 本集团继续确认被转让资产, 同时确认一项与转让收入等额的金融负债, 并按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的, 本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分, 计量售后租回所形成的使用权资产, 并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 公允价值的计量

除特别声明外, 本集团按下述原则计量公允价值:

本集团估计公允价值时, 考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征 (包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等), 并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性, 被划分为三个层次:

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

27. 日常维修及飞机大修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机, 根据相关租赁协议, 本集团需要对其定期开展维修工作, 以保证归还飞机时达到约定状态。除附注三、25.1.1中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备, 其他与退租相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

飞机及发动机需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等予以资本化, 并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

28. 利润分配

资产负债表日后, 经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润, 不确认为资产负债表日的负债, 在附注中单独披露。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

29. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响, 以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的, 构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业, 不构成关联方。

此外, 本公司同时根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

30. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的, 可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时, 分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

31. 主要会计判断和估计

编制财务报表时, 本集团管理层需要运用估计和假设, 这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估, 会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、32载有关于设定受益计划类的离职后福利和附注十载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外, 其他主要估计金额的不确定因素如下:

*商誉减值*

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时, 本集团需预计该资产组或者资产组组合产生的未来现金流量, 同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

31. 主要会计判断和估计 (续)

*除金融资产之外的非流动资产减值 (除商誉外)*

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象, 当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外, 对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的预计未来现金流量的现值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其预计未来现金流量的现值时, 预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量, 并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

*飞机退租大修准备*

飞机的退租大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益, 退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设, 包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。

*常旅客奖励计划*

本集团实行常旅客奖励计划, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程分配的金额确认为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债), 运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入, 因此需要对奖励里程的单独售价进行估计。奖励里程单独售价的厘定涉及对兑换率的估计。预计兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的, 因此不同的判断及估计可能会影响合同负债、其他非流动负债及当期损益的金额。

*预计超期票证收入*

超期票证是旅客购票后并未按照票面所载的承运日期旅行且未改签为新的日期, 但旅客仍有权利在未来一定时期内使用该客票并要求本集团提供运输服务。当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额按照客户行使合同权利的模式按比例确认为收入。本集团根据过往的历史经验估计旅客最终未行使的合同权利的比例, 不同的判断及估计可能会影响当期预计的超期票证收入金额, 本集团于 2022 年 6 月 30 日的票证结算金额已考虑相关调整的影响。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

31. 主要会计判断和估计 (续)

*递延所得税资产*

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额, 并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断, 以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异, 该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	注
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入 (主要包括运输及地面服务收入) 为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、9%或13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	5%或 7%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育附加	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	- 15-45 吨	5%
	- 45 吨以上	1%
	飞机机载设备、机舱设备及零部件	按《中华人民共和国海关进出口税则》的税率

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项 (续)

1. 主要税种及税率(续)

注: 本集团内除附注四、2(3)所载的分公司及子公司适用15%的优惠税率政策外, 所有位于中国大陆的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”)及Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited(以下简称“香港发展”)于中国香港注册成立。按中国香港法定的所得税税率16.5%计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited(以下简称“澳门航空”)于中国澳门注册成立, 按中国澳门法定的所得税率12%计算缴纳企业所得税。

根据《财政部、税务总局关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》(财税[2020]8号), 受疫情影响较大的困难行业企业2020年度发生的亏损, 最长结转年限由5年延长至8年。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106号), 2013年8月1日起, 国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11号), 自2014年1月1日起, 国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面“营改增”后, 根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)要求, 相关政策继续适用。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号), 本公司的子公司飞机维修公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。
- (3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12号), 以及《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号), 本公司之子公司中国国际航空内蒙古有限公司(以下简称“内蒙航空”)、本公司之子公司成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)、本公司之西南及重庆分公司、本公司之子公司昆明航空有限公司、本公司之子公司飞机维修公司下属的部分分公司因符合西部大开发减免条件, 自2021年1月1日至2030年12月31日, 可享受西部大开发企业所得税优惠政策减按15%的税率征收企业所得税。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2022年6月30日	2021年12月31日
库存现金	1,307	1,296
银行存款	19,364,203	16,651,849
其他货币资金	53,864	56,519
合计	19,419,374	16,709,664
其中: 存放在境外的款项总额	305,728	341,870

于2022年6月30日, 本集团的所有权受到限制的货币资金约为人民币863,525千元(2021年12月31日: 约人民币774,951千元), 主要为存放中国人民银行法定准备金、质押银行存款、保证金以及到期日为三个月以上的定期存款。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

货币资金中主要包括以下外币余额:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	243,629	6.7114	1,635,092	312,889	6.3757	1,994,886
欧元	22,969	7.0084	160,976	21,652	7.2197	156,321
港币	248,693	0.8552	212,682	229,289	0.8176	187,467

2. 应收账款

	2022年6月30日	2021年12月31日
应收账款	1,789,667	3,150,020
减: 减值准备	(151,175)	(158,983)
	1,638,492	2,991,037

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
1 年以内	1,612,040	2,976,999
1 至 2 年	48,354	40,834
2 至 3 年	38,419	44,467
3 年以上	90,854	87,720
	<u>1,789,667</u>	<u>3,150,020</u>
减: 减值准备	(151,175)	(158,983)
	<u>1,638,492</u>	<u>2,991,037</u>

(2) 应收账款的减值准备变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2021 年 12 月 31 日	18,561	140,422	158,983
转入已发生减值	(163)	163	-
本期计提	4,055	111	4,166
本期转回	(490)	(9,471)	(9,961)
核销	-	(2,112)	(2,112)
外币财务报表折算差额	99	-	99
2022 年 6 月 30 日	<u>22,062</u>	<u>129,113</u>	<u>151,175</u>

于2022年6月30日, 本集团应收账款减值准备明细见附注十、与金融工具相关的风险。

(3) 本期间核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币2,112千元, 减值准备金额为人民币2,112千元。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

- (4) 本集团应收账款的风险敞口分布在多个合同方和多个客户。于 2022年 6 月 30 日, 本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币928,900千元, 占应收账款余额的52%。

于 2022 年 6 月 30 日, 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况:

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额的比例 (%)
客户1 中国国际货运航空股份有限公司 (以下简称“国货航”) (附注七、7(1))	第三方	289,936	1年以内	16
中航集团 (附注七、7(1))	关联方	289,918	1年以内	16
客户 2	关联方	154,663	1年以内	9
客户 3	第三方	146,201	1年以内	8
		48,182	1年以内	3
		<u>928,900</u>		<u>52</u>

- (5) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2022年 6 月 30 日			2021年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	43,034	6.7114	288,818	51,808	6.3757	330,312
港币	34,758	0.8552	29,725	43,227	0.8176	35,342
欧元	1,361	7.0084	9,538	2,339	7.2197	16,887

3. 预付款项

- (1) 预付款项按性质分类如下:

	2022年6月30日	2021年12月31日
预付航材采购款	194,525	204,922
预付航油采购款	94,543	66,756
其他	119,846	168,596
	<u>408,914</u>	<u>440,274</u>



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 预付款项 (续)

(2) 预付款项的账龄情况如下:

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	账面余额	比例 %	账面余额	比例 %
1 年以内	393,639	96	417,484	95
1 至 2 年	6,906	2	14,692	3
2 至 3 年	4,104	1	5,411	1
3 年以上	4,265	1	2,687	1
	408,914	100	440,274	100

(3) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况:

	与本集团关系	金额	账龄	款项性质
供应商 1	第三方	75,485	1 年以内	预付航油款
供应商 2	第三方	58,587	1 年以内	预付航材款
供应商 3	第三方	7,824	1 年以内	预付航材款
供应商 4	第三方	7,077	1 年以内	预付航油款
供应商 5	第三方	6,205	1 年以内	预付劳务款
		155,178		

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	2022年6月30日	2021年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	588,256	639,348
租赁押金	130,363	155,057
应收股利	210,849	3,961
其他	3,722,795	3,050,610
	4,652,263	3,848,976
减: 减值准备	(656,655)	(657,729)
	3,995,608	3,191,247

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
1 年以内	2,628,879	2,012,659
1 至 2 年	331,287	478,706
2 至 3 年	566,926	365,542
3 年以上	<u>1,125,171</u>	<u>992,069</u>
	4,652,263	3,848,976
减: 减值准备	<u>(656,655)</u>	<u>(657,729)</u>
	<u>3,995,608</u>	<u>3,191,247</u>

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来 12 个月 <u>预期信用损失</u>	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	<u>合计</u>
2021 年 12 月 31 日	14,118	5,073	638,538	657,729
本期计提	3	-	-	3
本期转回	(1,083)	-	-	(1,083)
核销	-	-	(3)	(3)
外币财务报表折算差额	<u>9</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9</u>
2022 年 6 月 30 日	<u>13,047</u>	<u>5,073</u>	<u>638,535</u>	<u>656,655</u>

已发生信用减值的其他应收款主要为本公司之子公司深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)应收深圳市深航房地产开发有限责任公司(以下简称“深航房地产”)及其下属子公司的往来款项。截至 2022 年 6 月 30 日, 本集团应收深航房地产款项为人民币 298,438千元, 已全额计提减值准备。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(4) 按欠款方归集的期末账面价值前五名的其他应收款情况:

	与本集团 关系	金额	账龄	占其他应收款 余额的比例 (%)
客户1	第三方	283,949	3年以内	6
国货航(附注七、7(2))	关联方	228,517	0-5年以上	5
客户2	第三方	166,297	0-5年以上	4
上海浦东国际机场西区公共货运站 有限公司(以下简称“上海货 站”) (附注七、7(2))	关联方	158,888	1年以内	3
客户3	第三方	153,890	0-5年以上	3
		<u>991,541</u>		<u>21</u>

(5) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	53,406	6.7114	358,429	66,553	6.3757	424,322
欧元	1,372	7.0084	9,616	1,414	7.2197	10,209

5. 存货

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,483,137	(213,940)	1,269,197	1,285,203	(213,060)	1,072,143
机上供应品	78,265	-	78,265	82,534	-	82,534
普通器材	10,823	(414)	10,409	9,486	(414)	9,072
其他	1,306,078	(20,239)	1,285,839	906,772	(20,239)	886,533
	<u>2,878,303</u>	<u>(234,593)</u>	<u>2,643,710</u>	<u>2,283,995</u>	<u>(233,713)</u>	<u>2,050,282</u>

本期存货跌价准备的变动情况如下:

	航材消耗件	普通器材	其他	合计
2021年12月31日	213,060	414	20,239	233,713
本期转销	(490)	-	-	(490)
外币财务报表折算差额	1,370	-	-	1,370
2022年6月30日	<u>213,940</u>	<u>414</u>	<u>20,239</u>	<u>234,593</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

5. 存货 (续)

本集团的存货主要为航材消耗件, 其可存放的时间一般较长。本集团于 2022年 6 月 30 日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

6. 持有待售资产

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
持有待售资产	93,216	333,884

持有待售资产主要为于未来12个月退役并出售的飞机, 按其账面价值与公允价值减预计处置费用两者中的较低者计量。

7. 其他流动资产

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
增值税留抵税额	2,947,199	4,050,877
其他债务工具	834,079	-
债权投资	300,000	500,000
对关联方发放贷款(附注七、7(3))	80,073	80,085
其他	88,661	49,052
	<u>4,250,012</u>	<u>4,680,014</u>
减: 减值准备	(6,593)	(7,422)
	<u>4,243,419</u>	<u>4,672,592</u>

对关联方发放贷款为本公司之子公司中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)发放予本集团关联企业的贷款, 贷款年利率为3.20%至3.50%(2021年12月31日: 3.50%)。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

8. 其他债权投资

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
已上市债务工具	<u>1,361,198</u>	<u>1,373,634</u>
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益 的金融资产(包含其他债务工具 (附注五、7)):		
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	11,076	16,208
应计利息	24,925	32,190
已计提减值准备金额	<u>10,340</u>	<u>11,913</u>

9. 长期应收款

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
租赁飞机押金	608,752	607,218
其他	<u>8,085</u>	<u>7,962</u>
	616,837	615,180
减：减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	616,837	615,180
减：一年内到期的长期应收款	<u>(27,075)</u>	<u>(40,534)</u>
	<u>589,762</u>	<u>574,646</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 长期股权投资

		<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(1)	1,850,074	1,830,070
- 占联营企业之权益	(2)	<u>10,079,320</u>	<u>10,251,021</u>
		<u>11,929,394</u>	<u>12,081,091</u>

本集团于 2022 年 6 月 30 日的长期股权投资中, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故无需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 长期股权投资 (续)

(1) 占合营企业之权益

截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间本集团应占合营企业之权益明细：

合营企业	本期增减变动						2022年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)	
	2021年 12月31日	追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益	本期减少			
四川国际航空发动机维修有限公司 (以下简称“四川维修公司”)	967,937	-	15,039	(48,000)	-	-	934,976	60.00	注1
上海货站	549,020	-	20,762	(158,888)	-	-	410,894	39.00	注2
其他	313,113	-	191,091	-	-	-	504,204		
合计	<u>1,830,070</u>	<u>-</u>	<u>226,892</u>	<u>(206,888)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,850,074</u>		

注1：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效，为此认定为合营企业。

注2：按公司章程规定，对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效，为此认定为合营企业。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注(续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(2) 占联营企业之权益

截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间本集团应占联营企业之权益明细:

联营企业	2021年 12月31日	本期增减变动					2022年 6月30日	在被投资 单位持股 比例(%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益	本期减少		
国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)	9,309,277	-	(422,825)	-	867,465	-	9,753,917	29.99
山东航空集团有限公司(以下简称“山航集团”)	474,850	-	(474,850)	-	-	-	-	49.40
山东航空股份有限公司(以下简称“山航股份”)	-	-	-	-	-	-	-	22.80
其他	466,894	-	(143,675)	-	2,184	-	325,403	
合计	<u>10,251,021</u>	<u>-</u>	<u>(1,041,350)</u>	<u>-</u>	<u>869,649</u>	<u>-</u>	<u>10,079,320</u>	

注: 对山航集团和山航股份备查登记的超额亏损, 详见附注六、2(4)。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 其他权益工具投资

项目	2022年6月30日		2021年12月31日	
	期末 公允价值	本期确认的 股利收入	年末 公允价值	本年确认的 股利收入
深圳民航凯亚有限公司	2,588	-	2,588	615
海南民航凯亚有限公司	512	-	512	291
民航数据通信有限公司	1,331	-	1,331	1,658
航联保险经纪有限公司	11,225	2,160	11,225	2,040
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”)(注)	-	-	-	-
中国民航信息网络股份有限公司	181,773	1,030	143,965	300
其他	18,745	-	18,745	-
合计	<u>216,174</u>	<u>3,190</u>	<u>178,366</u>	<u>4,904</u>

上述投资属于非交易性权益工具并且本集团预计不会在可预见的未来出售, 因此本集团将上述权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注: 河南航空原为本公司之子公司深圳航空的合营企业。2011年, 河南省郑州市中级人民法院(以下简称“郑州中院”)裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。2020年10月19日, 郑州中院判决批准河南航空破产重整计划, 截至到期日2021年1月19日重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中, 等待法院下一步裁决。根据河南航空的公司章程规定, 深圳航空对河南航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
2022年1月1日	200,051	9,018	209,069
固定资产转入	13,838	-	13,838
无形资产转入	-	4,385	4,385
2022年6月30日	<u>213,889</u>	<u>13,403</u>	<u>227,292</u>
累计折旧和累计摊销			
2022年1月1日	77,112	3,175	80,287
本期计提	3,172	188	3,360
固定资产转入	8,228	-	8,228
无形资产转入	-	1,554	1,554
2022年6月30日	<u>88,512</u>	<u>4,917</u>	<u>93,429</u>
账面价值			
2022年6月30日	<u>125,377</u>	<u>8,486</u>	<u>133,863</u>
2022年1月1日	<u>122,939</u>	<u>5,843</u>	<u>128,782</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值:					
2022年1月1日	142,845,950	13,840,753	11,339,269	11,185,502	179,211,474
本期增加	103,122	199	207,773	129,251	440,345
在建工程转入	827,337	116,839	2,357	175,327	1,121,860
转入投资性房地产	-	(13,838)	-	-	(13,838)
本期处置或报废	(1,945,505)	(655)	(71,965)	(235,976)	(2,254,101)
外币财务报表折算差额	88,538	-	17,466	7,357	113,361
2022年6月30日	<u>141,919,442</u>	<u>13,943,298</u>	<u>11,494,900</u>	<u>11,261,461</u>	<u>178,619,101</u>
累计折旧:					
2022年1月1日	73,078,335	5,416,518	7,815,004	7,322,305	93,632,162
本期增加	3,353,416	246,035	352,563	324,234	4,276,248
转入投资性房地产	-	(8,228)	-	-	(8,228)
本期处置或报废	(1,738,728)	(600)	(59,910)	(181,795)	(1,981,033)
外币财务报表折算差额	45,285	-	13,555	6,238	65,078
2022年6月30日	<u>74,738,308</u>	<u>5,653,725</u>	<u>8,121,212</u>	<u>7,470,982</u>	<u>95,984,227</u>
减值准备:					
2022年1月1日	547,115	-	22,750	-	569,865
本期转销	(46,812)	-	(4,022)	-	(50,834)
2022年6月30日	<u>500,303</u>	<u>-</u>	<u>18,728</u>	<u>-</u>	<u>519,031</u>
固定资产账面价值:					
2022年6月30日	<u>66,680,831</u>	<u>8,289,573</u>	<u>3,354,960</u>	<u>3,790,479</u>	<u>82,115,843</u>
2022年1月1日	<u>69,220,500</u>	<u>8,424,235</u>	<u>3,501,515</u>	<u>3,863,197</u>	<u>85,009,447</u>

于2022年6月30日, 本集团以账面价值约为人民币2,106,995千元(2021年12月31日: 约人民币2,231,517千元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。

于2022年6月30日, 本集团正在为账面价值总计约人民币4,045,995千元(2021年12月31日: 约人民币4,616,525千元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋, 并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2022年6月30日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 使用权资产

	<u>飞机及发动机</u>	<u>房屋及建筑物</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
原值:				
2022年1月1日	186,385,876	2,385,678	371,705	189,143,259
本期增加	2,927,122	828,680	94,715	3,850,517
在建工程转入	4,414,029	-	-	4,414,029
本期减少	(1,215,291)	(119,921)	(4,474)	(1,339,686)
外币财务报表折算差额	194,918	6,051	-	200,969
2022年6月30日	<u>192,706,654</u>	<u>3,100,488</u>	<u>461,946</u>	<u>196,269,088</u>
累计折旧:				
2022年1月1日	68,631,778	1,242,124	55,822	69,929,724
本期增加	5,635,940	389,752	53,280	6,078,972
本期减少	(1,212,143)	(115,450)	(4,474)	(1,332,067)
外币财务报表折算差额	67,852	2,292	-	70,144
2022年6月30日	<u>73,123,427</u>	<u>1,518,718</u>	<u>104,628</u>	<u>74,746,773</u>
使用权资产账面价值:				
2022年6月30日	<u>119,583,227</u>	<u>1,581,770</u>	<u>357,318</u>	<u>121,522,315</u>
2022年1月1日	<u>117,754,098</u>	<u>1,143,554</u>	<u>315,883</u>	<u>119,213,535</u>

本集团租赁了多项资产, 主要为飞机及发动机。本集团有在租赁期结束时按低于市价的价格行使购买部分飞机及发动机的选择权。

本期间计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币236,253千元(截至2021年6月30日止6个月期间: 人民币555,179千元), 低价值资产租赁费用为人民币382千元(截至2021年6月30日止6个月期间: 人民币70千元)。

于2022年6月30日, 本集团与出租人已签订租赁合同但租赁期尚未开始的不可撤销租赁的未折现租赁付款承诺为人民币861,243千元(2021年12月31日: 人民币329,598千元)。

本期间与租赁相关的总现金流出为人民币7,860,373千元(截至2021年6月30日止6个月期间: 人民币8,307,385千元)。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 在建工程

	预算款		本期增加	本期转入			其他减少	2022年 6月30日	资金来源	工程 投入占 预算比例
	(人民币 百万元)	2022年 1月1日		固定资产	使用权资产	无形资产				
飞机及发动机预付款	47,882	22,692,195	4,062,704	(93,152) 附注五、13	(4,156,193) 附注五、14	- 附注五、16	(1,545,228)	20,960,326	借款及自筹	不适用
发动机替换件	8,366	8,159,121	1,108,917	(691,042)	(233,034)	-	-	8,343,962	借款及自筹	不适用
其他	-	4,011,335	740,372	(337,666)	(24,802)	(11,677)	(23,899)	4,353,663	借款及自筹	不适用
		<u>34,862,651</u>	<u>5,911,993</u>	<u>(1,121,860)</u>	<u>(4,414,029)</u>	<u>(11,677)</u>	<u>(1,569,127)</u>	<u>33,657,951</u>		

注1: 于2022年6月30日，本集团在建工程中无用作银行借款的抵押物(2021年12月31日：无)。

注2: 本期的其他减少主要是飞机的引进方式转变所致。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 在建工程 (续)

在建工程利息资本化情况如下:

	利息资本化 累计金额 (注)	本期 利息资本化 (附注五、45)	本期利息 资本化率
飞机预付款	1,133,590	91,345	1.92% - 4.41%
其他项目	<u>171,085</u>	<u>40,078</u>	2.73% - 3.43%
	<u>1,304,675</u>	<u>131,423</u>	

注: 该金额为截至 2022 年 6 月 30 日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于 2022 年 6 月 30 日, 本集团各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故不需计提在建工程减值准备。

16. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟入盟权	其他	合计
原值:					
2022 年 1 月 1 日	3,674,456	1,575,989	35,031	551,821	5,837,297
在建工程转入	-	11,677	-	-	11,677
本年新增	-	6,669	-	-	6,669
本年减少	-	(4,742)	-	-	(4,742)
转入投资性房地产	(4,385)	-	-	-	(4,385)
2022 年 6 月 30 日	<u>3,670,071</u>	<u>1,589,593</u>	<u>35,031</u>	<u>551,821</u>	<u>5,846,516</u>
累计摊销:					
2022 年 1 月 1 日	942,842	1,241,921	-	107,609	2,292,372
本年增加	38,558	57,627	-	9,312	105,497
本年减少	-	(3,920)	-	-	(3,920)
转入投资性房地产	(1,554)	-	-	-	(1,554)
2022 年 6 月 30 日	<u>979,846</u>	<u>1,295,628</u>	<u>-</u>	<u>116,921</u>	<u>2,392,395</u>
减值准备:					
2022 年 6 月 30 日 及 2022 年 1 月 1 日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750</u>	<u>750</u>
无形资产净值:					
2022 年 6 月 30 日	<u>2,690,225</u>	<u>293,965</u>	<u>35,031</u>	<u>434,150</u>	<u>3,453,371</u>
2022 年 1 月 1 日	<u>2,731,614</u>	<u>334,068</u>	<u>35,031</u>	<u>443,462</u>	<u>3,544,175</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

16. 无形资产 (续)

于 2022 年 6 月 30 日，本集团有账面价值约为人民币25,410千元 (2021 年 12 月31 日：人民币25,829千元) 的土地使用权用作银行借款的抵押。

17. 商誉

	2022年 6 月 30 日及 2021 年12 月 31 日
成本	1,231,920
减值准备	(129,735)
账面价值	1,102,185

18. 长期待摊费用

	固定资产			
	改良支出	制服费	其他	合计
2022 年 1 月 1 日	107,495	24,363	117,500	249,358
本期增加	9,181	3,918	7	13,106
本期摊销	(20,357)	(8,744)	(5,850)	(34,951)
外币财务报表折算差额	774	-	12	786
2022 年 6 月 30 日	97,093	19,537	111,669	228,299

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

19. 递延所得税资产 / 负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
资产减值准备/信用减值准备	1,316,216	329,054	1,763,832	440,958
可抵扣亏损	26,734,364	6,683,591	24,304,688	6,076,172
集团内部交易未实现利润	755,796	188,949	792,992	198,248
未支付的预提费用	13,679,748	3,419,937	13,480,420	3,370,105
使用权资产相关影响	5,585,400	1,396,350	3,947,176	986,794
其他债权投资信用减值损失	10,340	2,585	11,913	2,978
交易性金融资产公允价值变动	1,340	335	404	101
	48,083,204	12,020,801	44,301,425	11,075,356

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债
固定资产折旧税务会计差异	5,357,608	1,339,402	5,365,596	1,341,399
其他权益工具投资公允价值变动	177,402	44,351	139,594	34,899
其他债权投资公允价值变动	11,083	2,771	16,215	4,054
其他债权投资信用减值损失	10,340	2,585	11,913	2,978
未实现股权投资收益	438,768	109,692	173,049	43,262
其他	1,105,092	276,273	1,105,092	276,273
	7,100,293	1,775,074	6,811,459	1,702,865



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

19. 递延所得税资产 / 负债 (续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下:

	注	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
可抵扣亏损	(i)	25,144,034	7,919,175
可抵扣暂时差异		484	484
		<u>25,144,518</u>	<u>7,919,659</u>

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
2022年	7,229	8,219
2023年	445,810	445,810
2024年	302,295	302,295
2025年	211,996	18,689
2026年	6,021,260	5,243,540
2027年	12,400,123	-
2028年	5,729,883	1,878,358
无到期年限(注)	25,438	22,264
	<u>25,144,034</u>	<u>7,919,175</u>

注: 本公司于中国香港注册成立的子公司, 可抵扣亏损无到期年限。

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	<u>2022年6月30日</u>	
	<u>互抵金额</u>	<u>抵销后金额</u>
递延所得税资产	1,449,025	10,571,776
递延所得税负债	1,449,025	326,049

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

20. 短期借款

	原币	2022年6月30日		2021年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	美元	200,072	1,342,765	200,079	1,275,647
	澳门币	200,154	166,028	-	-
	人民币		19,390,569		20,726,269
			<u>20,899,362</u>		<u>22,001,916</u>

于 2022 年 6 月 30 日, 本集团的短期借款年利率为1.30%至4.05%(2021年 12 月31 日: 1.30%至4.05%), 没有任何未按期偿还的短期借款。

21. 应付短期融资债券

	2022年6月30日	2021年12月31日
应付短期融资债券	<u>4,060,624</u>	<u>12,332,635</u>

该金额为本公司发行的短期融资债券, 年利率范围为2.43% 至 2.50% (2021年12月31日: 为本公司及本公司之子公司深圳航空发行的短期融资债券, 年利率范围为2.34%至3.1%)。

22. 应付账款

	2022年6月30日	2021年12月31日
应付航油款	3,390,431	1,490,888
应付航材及修理款	3,313,992	4,291,460
应付电脑订座费等暂估款	2,322,975	2,190,686
应付起降服务款	1,695,127	2,400,918
应付销售折让款	318,364	420,206
应付餐食供应品款	179,634	255,876
其他	<u>2,282,904</u>	<u>2,257,326</u>
	<u>13,503,427</u>	<u>13,307,360</u>

应付账款不计息, 并通常在 3 个月内清偿。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

22. 应付账款 (续)

于 2022 年 6 月 30 日, 账龄超过 1 年的应付账款约人民币21亿元 (2021年 12 月31 日: 约人民币23亿元), 主要为应付航材及修理款、起降服务款、电脑订座费和训练费等, 本集团与对方继续发生业务往来, 上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额:

	2022 年 6 月 30 日			2021 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	187,140	6.7114	1,255,971	188,741	6.3757	1,203,356
欧元	75,392	7.0084	528,377	35,741	7.2197	258,039

23. 合同负债

合同负债按照合同的类型列示如下:

	2022年6月30日	2021年12月31日
常旅客积分奖励计划(预计一年内到期的部分)	891,498	933,964
其他	542,307	545,753
	<u>1,433,805</u>	<u>1,479,717</u>

常旅客积分奖励计划变动如下:

	2022年6月30日	2021年12月31日
期初 / 年初余额	2,706,173	3,092,542
本期 / 本年增加	315,333	1,099,211
本期 / 本年减少	(517,940)	(1,485,580)
期末 / 年末余额	2,503,566	2,706,173
减: 预计一年内到期的部分	(891,498)	(933,964)
	<u>1,612,068</u>	<u>1,772,209</u>

预计一年以后到期的常旅客积分奖励计划产生的合同负债计入其他非流动负债。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

24. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2022年			2022年
	1月1日余额	本期增加	本期减少	6月30日余额
短期薪酬	2,463,408	9,830,311	10,190,925	2,102,794
离职后福利 - 设定提存计划	1,011,884	1,519,199	2,155,211	375,872
因解除劳动关系给予的补偿	2,508	5,715	5,298	2,925
一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注五、32)	24,584	12,048	12,417	24,215
合计	<u>3,502,384</u>	<u>11,367,273</u>	<u>12,363,851</u>	<u>2,505,806</u>

(2) 短期薪酬

	2022年			2022年
	1月1日余额	本期增加	本期减少	6月30日余额
工资、奖金、津贴	2,195,205	8,058,067	8,449,831	1,803,441
职工福利费	105,365	211,945	199,363	117,947
社会保险费	49,216	697,520	693,273	53,463
其中: 医疗保险费	44,401	648,125	650,770	41,756
工伤保险费	4,815	49,395	42,503	11,707
住房公积金	5,119	661,880	660,603	6,396
工会经费和职工教育经费	108,503	200,899	187,855	121,547
合计	<u>2,463,408</u>	<u>9,830,311</u>	<u>10,190,925</u>	<u>2,102,794</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

24. 应付职工薪酬 (续)

(3) 离职后福利 - 设定提存计划

	2022 年			2022年
	<u>1月1日余额</u>	<u>本期增加</u>	<u>本期减少</u>	<u>6月30日余额</u>
基本养老保险费	76,333	921,774	885,551	112,556
失业保险费	2,851	28,254	27,184	3,921
企业年金计划 (注)	<u>932,700</u>	<u>569,171</u>	<u>1,242,476</u>	<u>259,395</u>
合计	<u>1,011,884</u>	<u>1,519,199</u>	<u>2,155,211</u>	<u>375,872</u>

注: 根据国资委 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复, 中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工可自愿加入企业年金计划。自2019年1月1日起, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。本公司及子公司飞机维修公司、深圳航空、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、内蒙航空、中航财务公司、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)、成都富凯、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)及浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)已建立企业年金账户。

25. 应交税费

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
民航发展基金	40,437	55,574
增值税	31,523	3,524
企业所得税	12,258	4,572
其他	64,424	102,415
	<u>148,642</u>	<u>166,085</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

26. 其他应付款

	2022年6月30日	2021年12月31日
吸收存款(附注七、9(2)) (注1)	10,189,647	11,336,605
应付中航集团及其他关联公司款项(附注七、9(2)) (注2)	3,578,202	2,063,546
代理商押金	394,825	367,250
应付工程款	1,416,344	1,496,416
应付代收税金	127,589	171,793
公共住房维修基金	108,489	108,388
应付股利	98,000	98,000
其他	1,504,964	1,597,848
	17,418,060	17,239,846

注1: 于2022年6月30日, 吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项, 存款按年利率0.35%至2.10%(2021年12月31日: 0.35%至2.03%)计息。

注2: 于2022年6月30日, 应付中航集团及其他关联方款项主要为资金拆借款, 按年利率2.75%至3.50%(2021年12月31日: 2.65%至3.40%)计息。

其他应付款中主要包括以下外币余额:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	1,907	6.7114	12,799	3,503	6.3757	22,334
欧元	1,683	7.0084	11,795	1,635	7.2197	11,804

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

27. 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目情况如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
一年内到期的长期借款 (附注五、28)	2,632,851	1,035,034
一年内到期的应付债券 (附注五、29)	6,306,783	3,400,860
一年内到期的长期应付款 (附注五、30)	6,994	15,624
一年内到期的租赁负债 (附注五、31)	15,761,289	14,534,309
预计一年内到期的预计负债	82,325	84,650
	24,790,242	19,070,477

于 2022 年 6 月 30 日，本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

28. 长期借款

		2022年6月30日		2021年12月31日	
		原币	原币金额	折合人民币	原币金额
抵押借款	美元	23,161	155,443	29,639	188,969
	欧元	15,474	108,446	15,474	111,716
	人民币		1,210,786		1,260,150
			1,474,675		1,560,835
信用借款	港币	450,277	385,271	450,855	368,619
	人民币		53,816,438		42,726,048
			54,201,709		43,094,667
			55,676,384		44,655,502
减：一年内到期的长期借款 (附注五、27)			(2,632,851)		(1,035,034)
			53,043,533		43,620,468

于 2022 年 6 月 30 日，本集团的长期借款年利率为 1.83% 至 4.65% (2021 年 12 月 31 日：2.25% 至 4.65%)，没有任何未按期偿还的长期借款。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

29. 应付债券

	2022年6月30日	2021年12月31日
应付债券	15,998,453	12,900,439
减: 一年内到期的应付债券 (附注五、27)	(6,306,783)	(3,400,860)
	9,691,670	9,499,579

于 2022 年 6 月 30 日, 应付债券余额列示如下:

	发行人	发行面值	起息日期	债券期限	期末余额
2012年第一期公司债(注)	本公司	5,000,000	2013年01月18日	10 年	5,114,575
2012年第二期公司债(注)	本公司	1,500,000	2013年08月16日	10 年	1,569,482
2020年第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2020年03月03日	3 年	1,009,445
2021年第一期中期票据	深圳航空	2,000,000	2021年08月19日	3 年	2,051,904
2022年第一期中期票据	深圳航空	1,500,000	2022年02月18日	3 年	1,514,195
2022年面向专业投资者非公开发行人公司债券(第一期)	深圳航空	1,500,000	2022年02月25日	3 年	1,515,430
2022年面向专业投资者非公开发行人公司债券(第二期)	深圳航空	1,000,000	2022年03月21日	3 年	1,008,891
2022年面向专业投资者非公开发行人公司债券(第三期)	深圳航空	1,500,000	2022年04月07日	3 年	1,510,770
2022年面向专业投资者非公开发行人公司债券(第四期)	深圳航空	700,000	2022年04月26日	3 年	703,761
合计		15,700,000			15,998,453

注: 于 2022 年 6 月 30 日, 本公司发行的面值共计人民币65亿元的公司债由中航集团提供担保, 担保期限为各期债券的发行首日至各期债券的到期日后6个月止。

30. 长期应付款

	2022年6月30日	2021年12月31日
飞机退租大修准备	6,322,487	6,373,472
应付中航集团款项 (附注七、9(3))(注1)	15,000,000	-
吸收存款 (附注七、9(3))(注2)	3,000	-
其他	38,501	15,646
	21,363,988	6,389,118
减: 一年内到期的飞机退租大修准备 (注3)	(442,960)	(716,585)
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、27)	(6,994)	(15,624)
	20,914,034	5,656,909



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

30. 长期应付款 (续)

注1: 于 2022年6 月30 日, 应付中航集团款项主要为应付中航集团的资金拆借款项, 按年利率2.00%至3.54% (2021 年12 月31 日: 无) 计息。

注2: 于 2022年6 月30 日, 吸收存款主要为中航集团及其关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项, 存款按年利率2.10% (2021 年12 月31 日: 无) 计息。

注3: 一年内到期的飞机退租大修准备已包含在应付账款中。

31. 租赁负债

	2022年6月30日	2021年12月31日
租赁负债	93,103,019	90,881,360
减: 一年内到期的租赁负债 (附注五、27)	(15,761,289)	(14,534,309)
	77,341,730	76,347,051

租赁负债的到期期限分析如下:

	2022年6月30日	2021年12月31日
未折现租赁付款额		
1 年以内 (含 1 年)	18,781,062	17,511,588
1 至 2 年以内 (含 2 年)	18,081,466	16,940,172
2 至 5 年以内 (含 5 年)	41,483,654	41,151,717
5 年以上	26,091,566	26,984,463
小计	104,437,748	102,587,940
减: 未确认融资费用	(11,334,729)	(11,706,580)
	93,103,019	90,881,360

租赁负债中主要包括以下外币余额:

	2022年 6 月 30 日			2021年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	6,296,386	6.7114	42,257,563	6,663,551	6.3757	42,484,805
日元	10,343,109	0.0491	508,219	11,499,053	0.0554	637,220

本集团租赁负债主要为就租赁飞机而应付出租方的款项, 这些租赁安排通常为 5 至 20 年。于 2022 年 6 月 30 日, 本集团租赁负债使用的折现率为 0.37% 至 4.90% (2021 年 12 月 31 日: 0.37% 至 4.90%)。

本集团未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

32. 长期应付职工薪酬

	2022年6月30日	2021年12月31日
离职后福利 - 设定受益计划负债	234,223	242,920
减: 将于一年内支付部分 (附注五、24)	(24,215)	(24,584)
	210,008	218,336

本公司之子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利计划属于设定受益计划。

(1) 设定受益计划负债在财务报表中确认的金额及其变动如下:

	2022年6月30日	2021年12月31日
期初 / 年初余额	242,920	254,932
计入当期损益的设定受益成本:		
- 利息净额	3,373	7,749
计入其他综合收益的设定受益成本:		
- 精算损失	347	5,787
本期 / 本年已支付的福利总额	(12,417)	(25,548)
期末 / 年末余额	234,223	242,920
减: 将于一年内支付部分 (附注五、24)	(24,215)	(24,584)
	210,008	218,336

(2) 精算假设分析

本集团承担上述退休人员精算福利计划导致的精算风险, 主要包括利率风险和死亡率降低风险。

利率风险: 设定受益计划义务现值参照政府债券的市场收益率作为折现率进行计算, 因此政府债券的利率降低会导致设定受益计划义务现值增加。

死亡率降低风险: 设定受益计划负债的现值参照原有退休人员的死亡率水平进行计算, 因此死亡率的降低等因素导致的福利剩余期限的增加会导致负债金额的增加。

最近一期对于设定受益计划负债现值进行的精算估值由独立精算评估师安永(中国)企业咨询有限公司针对截至2022年6月30日止时点的数据进行, 以预期累计福利单位法确定设定受益计划的现值和相关的服务成本。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

32. 长期应付职工薪酬 (续)

(2) 精算假设分析 (续)

估算设定受益计划义务现值时采用的主要精算假设列示如下:

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
折现率	2.90%	2.85%
预计平均剩余福利期限 (注)	11.9 年	12.3 年

注: 死亡率参照中国保险监督管理委员会于 2016 年发布的《中国人身保险业经验生命表 (2010-2013) — 养老类业务表》确定。

用于确定设定受益计划负债的主要精算假设为折现率和平均死亡率。敏感性分析基于其他假设不变的基础上, 上述假设于资产负债表日进行合理波动得出, 下述敏感性分析并不能代表设定受益计划负债的实际变化。

- 折现率减少0.5%, 设定受益计划负债增加人民币8,710千元;
- 死亡率假设改为原假设的95%, 设定受益计划负债增加人民币5,021千元。

33. 预计负债

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
河南航空未投入的资本 (注)	204,000	204,000
租赁资产的复原成本	2,987,494	2,926,724
其他	<u>9,902</u>	<u>16,633</u>
	<u>3,201,396</u>	<u>3,147,357</u>

注: 河南航空注册资本为人民币500,000千元, 本公司之子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000千元, 截至 2022 年 6 月 30 日, 深圳航空共投入资本金为人民币 51,000千元, 尚未投入资本金为人民币204,000千元。2011年河南航空进入破产重整程序。2020年10月19日, 郑州中院判决批准河南航空破产重整计划, 截至破产重整计划执行到期日2021年1月19日, 重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中, 等待法院下一步裁决。根据目前破产重整的进程, 深圳航空管理层认为, 鉴于深圳航空资本未完全投入, 深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失, 以认缴的出资金额为限。因此, 深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000千元。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

34. 递延收益

	2022年6月30日	2021年12月31日
与资产相关的政府补助 (注)	413,668	439,757
其他	110,909	104,626
	524,577	544,383

注: 该政府补助为财政部下发的飞机改装经费支出, 用于本集团飞机改装以满足其特定的标准, 作为与资产相关的政府补助, 因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销, 计入当期损益。

35. 股本

本公司的股份每股面值人民币1元, 其种类及其结构如下:

	2022年6月30日及2021年12月31日	
	股数	比例
人民币普通股	9,962,131,821	68.59%
境外上市的外资股	4,562,683,364	31.41%
	14,524,815,185	100.00%

36. 资本公积

	公司成立时			
	折合的资本公积	股本溢价	其他	合计
2021年12月31日及 2022年6月30日	2,518,414	23,325,142	427,285	26,270,841

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

37. 其他综合收益

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月							2022年 6月30日
	2021年 12月31日	本期 发生额	减： 前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减： 所得税费用	税后 归属于 母公司	税后 归属于 少数股东	减： 其他综合 收益结转 留存损益	
不能重分类进损益的其他综合收益								
其中：重新计量设定受益计划变动额	(41,495)	(347)	-	-	(260)	(87)	-	(41,755)
权益法下不能转损益的其他综合收益	871,543	(10)	-	-	(10)	-	-	871,533
其他权益工具投资公允价值变动	27,680	37,808	-	9,452	14,462	13,894	-	42,142
将重分类进损益的其他综合收益								
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	1,481,421	261,569	-	-	261,569	-	-	1,742,990
外币财务报表折算差额	(2,755,221)	699,473	-	-	684,140	15,333	-	(2,071,081)
其他债权投资公允价值变动	6,206	(5,512)	(380)	(1,283)	(1,963)	(1,886)	-	4,243
其他债权投资信用减值准备	4,557	(1,573)	-	(393)	(601)	(579)	-	3,956
合计	<u>(405,309)</u>	<u>991,408</u>	<u>(380)</u>	<u>7,776</u>	<u>957,337</u>	<u>26,675</u>	<u>-</u>	<u>552,028</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

38. 盈余公积

	<u>法定盈余公积</u>	<u>任意盈余公积</u>	<u>合计</u>
2022年6月30日及 2021年12月31日	5,679,413	5,884,874	11,564,287

39. 未分配利润

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
期初 / 年初未分配利润	9,315,969	25,983,437
归属于母公司股东的净亏损	(19,434,906)	(16,642,310)
减：提取任意盈余公积及其他	-	233
提取一般风险准备	-	21,288
加：其他综合收益结转留存收益	-	(3,637)
期末 / 年末未分配利润	(10,118,937)	9,315,969

根据本公司的公司章程，可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于 2022 年 5 月 25 日召开股东大会审议通过了2021年度利润分配方案的议案，本公司 2021 年度实现归属于母公司所有者的净利润为负值，故2021年度不进行利润分配。

40. 营业收入及成本

营业收入列示如下：

	<u>截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
主营业务收入	23,022,547	36,836,348
其他业务收入	930,106	827,455
	23,952,653	37,663,803

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

40. 营业收入及成本 (续)

营业成本列示如下：

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务成本	37,648,474	40,967,127
其他业务成本	651,710	687,069
	<u>38,300,184</u>	<u>41,654,196</u>

营业收入的类别如下：

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	23,828,703	37,568,479
租赁收入(计入航空营运分部收入)	123,950	95,324
	<u>23,952,653</u>	<u>37,663,803</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下：

	航空营运		其他	
	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运	15,103,503	30,895,166	-	-
货运及邮运	6,879,669	4,575,303	-	-
飞机维修收入	-	-	1,004,000	1,271,234
地面服务收入	38,434	107,195	-	-
其他	681,013	580,640	122,084	138,941
	<u>22,702,619</u>	<u>36,158,304</u>	<u>1,126,084</u>	<u>1,410,175</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

40. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运		其他	
	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
中国内地	15,124,884	30,426,309	1,126,084	1,410,175
中国香港、澳门及台湾	530,154	624,049	-	-
国际	7,047,581	5,107,946	-	-
	<u>22,702,619</u>	<u>36,158,304</u>	<u>1,126,084</u>	<u>1,410,175</u>

本期末，分摊至尚未履行的常旅客奖励计划的交易价格约为人民币2,503,566千元(2021年12月31日：人民币2,706,173千元)。预计将在三年有效期内会员兑换里程或里程失效时结转至当期损益。

41. 税金及附加

	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
房产税	67,514	58,372
其他	<u>20,311</u>	<u>69,281</u>
	<u>87,825</u>	<u>127,653</u>

计缴标准参见附注四。



中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

42. 销售费用

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
工资、薪金及福利	786,763	844,131
代理业务手续费	375,317	434,278
电脑订座费等	268,166	357,180
租赁费	21,657	32,024
其他	315,437	397,029
	1,767,340	2,064,642

43. 管理费用

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
工资、薪金及福利	1,466,952	1,491,091
折旧费	211,102	182,898
办公、能源及系统维护费	125,279	121,630
租赁费	18,588	26,485
其他	284,473	262,280
	2,106,394	2,084,384

44. 研发费用

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
工资、薪金及福利	51,502	34,605
其他	22,319	26,221
	73,821	60,826

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

45. 财务费用

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
利息支出	3,272,858	2,806,012
减: 利息资本化 (附注五、15)	131,423	147,714
减: 利息收入	92,357	41,215
汇兑损失(收益)净额	2,239,547	(563,440)
其他	(119)	(12,911)
	5,288,506	2,040,732

利息资本化金额已从利息支出中扣除, 并计入在建工程。

财务费用中于本期间确认租赁负债利息费用为人民币1,578,905千元(截至2021年6月30日止6个月期间: 人民币1,596,943千元)。

46. 其他收益

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入当期非经常 性损益的金额
合作航线收入 (注1)	1,006,719	1,563,537	-
航线补贴 (注2)	266,230	467,130	-
其他	115,730	161,448	115,730
	1,388,679	2,192,115	115,730

注1: 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展, 加强和地方政府合作, 根据双方协议约定开辟的合作航线, 并依据协议所获得的收益。

注2: 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

47. 投资损失

	截至 2022年 6月30日止 6个月期间	截至 2021年 6月30日止 6个月期间
占合营企业本期净利润 (附注五、10(1))	226,892	110,282
占联营企业本期净亏损 (附注五、10(2))	(1,041,350)	(1,418,976)
其他债权投资的投资收益	23,852	32,742
其他权益工具投资的投资收益 (附注五、11)	3,190	2,631
交易性金融资产的投资收益	-	77
	(787,416)	(1,273,244)

本集团投资收益的汇回均无重大限制。

48. 信用减值利得(损失)

	截至 2022年 6月30日止 6个月期间	截至 2021年 6月30日止 6个月期间
应收账款减值利得(损失)	5,795	(2,263)
其他应收款减值利得(损失)	1,080	(2)
其他流动资产减值利得(损失)	829	(22,655)
其他债权投资减值利得	1,573	15,277
其他	6,629	338
	15,906	(9,305)

49. 资产处置(损失)收益

	截至 2022年 6月30日止 6个月期间	截至 2021年 6月30日止 6个月期间
处置持有待售资产	(11,247)	-
处置固定资产	2,612	5,210
其他	4,942	-
	(3,693)	5,210

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

50. 营业外收入

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入当期 非经常性损益 的金额
违约金收入	23,368	37,981	23,368
其他	22,212	18,773	22,212
	45,580	56,754	45,580

51. 营业外支出

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入当期 非经常性损益 的金额
非流动资产处置损失	7,961	4,829	7,961
其他	51,953	8,869	51,953
	59,914	13,698	59,914

52. 所得税费用

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
本期所得税费用	19,120	15,875
对以前年度所得税的调整	(197)	(1,575)
递延所得税的变动	(879,929)	(1,750,046)
	(861,006)	(1,735,746)

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

52. 所得税费用 (续)

所得税费用与亏损总额的关系列示如下:

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
亏损总额	(23,073,211)	(9,410,798)
按法定税率计算的所得税费用	(5,768,303)	(2,352,700)
归属于合营企业和联营企业收益的影响	270,044	327,174
某些附属公司适用不同税率的影响	340,245	161,138
无须纳税的收入	(2,435)	(474)
不可抵扣的费用	50,984	35,925
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异 和可抵扣亏损的影响	4,248,656	94,766
对以前年度所得税的调整	(197)	(1,575)
本期所得税费用	<u>(861,006)</u>	<u>(1,735,746)</u>

53. 每股亏损

基本每股亏损按照归属于本公司普通股股东的本期净亏损, 除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及稀释每股亏损的具体计算如下:

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
亏损		
归属于本公司普通股股东的本期净亏损	(19,434,906)	(6,785,816)
股份 (千股)		
本公司发行在外普通股的股数	14,524,815	14,524,815
因与国泰航空交叉持股抵销的股数	(789,854)	(789,854)
	<u>13,734,961</u>	<u>13,734,961</u>
每股亏损(人民币元)	(1.41)	(0.49)

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

53. 每股亏损 (续)

截至 2022 年 6 月 30 日, 本公司不存在稀释性潜在普通股, 因此基本及稀释每股亏损相同。

于 2022 年 6 月 30 日, 本集团拥有国泰航空29.99%的股权(2021年 12 月 31 日: 29.99%), 而国泰航空则拥有本公司18.13%的股权(2021 年 12 月 31 日: 18.13%)。因此, 国泰航空持有本公司股权中的29.99% 部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

54. 现金流量表项目注释:

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
补贴收入	1,247,560	1,800,792
地面服务收入	57,165	98,708
吸收存款的净增加	-	1,977,131
存放央行法定准备金的净减少	-	66,610
其他杂项收入	146,744	136,970
	<u>1,451,469</u>	<u>4,080,211</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

54. 现金流量表项目注释: (续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
吸收存款的净减少	1,143,958	-
系统及代理业务手续费	477,160	646,559
系统维护使用费	206,970	241,588
存放央行准备金的净增加	101,859	-
电脑订座费、印刷费	62,329	342,814
租赁费及地面运输费等	43,174	61,737
发放贷款的净增加	-	30,000
支付其他销售及管理费用	252,679	266,806
	<u>2,288,129</u>	<u>1,589,504</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金:

其中大额的现金流量列示如下:

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
利息收入	<u>92,357</u>	<u>41,215</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

54. 现金流量表项目注释: (续)

(4) 将净利润调节为经营活动现金流量:

	附注五	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
净亏损		(22,212,205)	(7,675,052)
加: 信用减值(利得)损失	48	(15,906)	9,305
投资性房地产折旧和摊销	12	3,360	3,193
固定资产折旧	13	4,276,248	4,542,179
使用权资产折旧	14	6,078,972	5,687,399
无形资产摊销	16	105,497	104,699
长期待摊费用摊销	18	34,951	69,847
处置及报废非流动资产净损失(收益)		10,715	(769)
公允价值变动损失		936	-
财务费用		5,288,625	2,053,643
投资损失	47	787,416	1,273,244
递延所得税资产增加		(871,222)	(1,755,718)
递延所得税负债(减少)增加		(8,707)	5,672
存货的增加		(592,075)	(542,677)
经营性应收项目的减少(增加)		1,785,197	(1,979,806)
经营性应付项目的(减少)增加		(1,321,958)	5,536,558
经营活动产生的现金流量净额		<u>(6,650,156)</u>	<u>7,331,717</u>
不涉及现金的重大投资和筹资活动			
		截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
租入固定资产		<u>8,264,546</u>	<u>10,656,686</u>



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

54. 现金流量表项目注释：(续)

(5) 现金和现金等价物

	2022年6月30日	2021年12月31日
货币资金		
库存现金	1,307	1,296
可随时用于支付的银行存款	18,518,419	15,893,952
可随时用于支付的其他货币资金	36,123	39,465
使用受限制的货币资金	863,525	774,951
期末 / 年末货币资金余额	19,419,374	16,709,664
减：使用受限制的货币资金	(863,525)	(774,951)
期末 / 年末可随时变现的现金及现金等价物余额	18,555,849	15,934,713

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于2022年6月30日，本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	注册地	业务性质 及经营范围	注册资本 / 实收资本	持股 比例
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司：</u>				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000 元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱及 餐饮服务	人民币 20,000,000 元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010 元	95%
金凤凰	中国北京	招聘 / 管理 / 咨询 等劳务服务	人民币 2,000,000 元	100%
Total Transform Group Ltd (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔 京群岛	投资控股	港币 13,765,440,000 元	100%

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(1) 于 2022年 6 月 30 日，本公司重要子公司的情况如下：(续)

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股比例</u>
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司 (续)：</u>				
澳门航空	中国澳门	航空运输及航空器代管	澳门币 2,242,042,000 元	66.9%
北京航空	中国北京	航空运输及航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	51%
大连航空	中国大连	航空运输及相关服务业务	人民币 3,000,000,000.元	80%
内蒙航空	中国 呼和浩特	国内航空客货运输业务	人民币 1,000,000,000 元	80%
<u>同一控制下企业合并取得的子公司：</u>				
中航财务公司	中国北京	非银行金融机构	人民币 1,127,961,864 元	51%
<u>非同一控制下企业合并取得的子公司：</u>				
成都富凯	中国成都	飞机设备维修服务	人民币 80,000,000 元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 5,360,000,000 元	51%
昆明航空有限公司 (以下简称“昆明航空”)	中国昆明	航空运输	人民币 80,000,000 元	80%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机修理	美元 300,052,800 元	75%

(2) 重要的非全资子公司

<u>子公司名称</u>	<u>少数股东的持股比例</u>	<u>本期归属于少数股东的损益</u>	<u>本期向少数股东支付的股利</u>	<u>期末累计少数股东权益</u>
深圳航空	49%	(2,397,500)	-	(1,202,774)

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，这子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

	深圳航空	
	2022年6月30日	2021年12月31日
流动资产	5,714,720	4,783,241
非流动资产	61,424,532	62,260,532
资产合计	67,139,252	67,043,773
流动负债	19,753,208	26,981,908
非流动负债	49,493,989	37,457,985
负债合计	69,247,197	64,439,893

	深圳航空	
	截至 2022年 6月30日止 6个月期间	截至 2021年 6月30日止 6个月期间
营业收入	5,307,591	9,680,514
净亏损	(4,740,040)	(1,433,177)
综合收益总额	(4,711,826)	(1,447,446)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2022年6月30日	2021年12月31日
合营企业		
- 不重要的合营企业	1,850,074	1,830,070
联营企业		
- 重要的联营企业	9,753,917	9,309,277
- 不重要的联营企业	325,403	941,744
	11,929,394	12,081,091

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(1) 合营企业和联营企业：

	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本/已发行股本</u>
<u>合营企业</u>			
上海货站	中国上海	货运服务	人民币 680,000,000 元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修	美元 88,000,000 元
北京集安航空资产管理有限公司 (以下简称“北京集安”)	中国北京	航空器零 部件批发和进口	美元 10,000,000 元
上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”)	中国上海	地面服务	人民币 360,000,000 元
无锡市祥翼发展有限公司 (以下简称“无锡祥翼”)	中国无锡	房地产开发与经营	人民币 20,000,000 元
<u>联营企业</u>			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币 28,822百万元
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币 580,000,000 元
山航股份	中国济南	航空运输	人民币 400,000,000 元
Menzies Macau Airport Services Limited (以下简称“明捷澳门”)	中国澳门	地面服务	澳门币 10,000,000 元
云南空港飞机维修服务有限公司	中国昆明	民用航空器航线维修	人民币 10,000,000 元
重庆民航凯亚信息技术有限公司	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币 14,800,000 元
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	中国成都	航空信息技术咨询	人民币 10,000,000 元
西藏航空有限公司 (以下简称“西藏航空”)	中国拉萨	航空运输	人民币 280,000,000 元
郑州飞机维修工程有限公司 (以下简称“郑州飞机维修”)	中国郑州	飞机发动机维修	人民币 150,000,000 元
重庆中航食品有限责任公司 (以下简称“重庆航食”)	中国重庆	航空配餐	人民币 80,000,000 元

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

- 六、 在其他主体中的权益 (续)
2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)
- (2) 重要联营企业的主要财务信息:

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息, 其主要财务信息是在按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外, 下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程:

	国泰航空	
	2022年6月30日	2021年12月31日
流动资产	22,937,051	23,626,187
非流动资产	137,150,241	137,136,048
资产合计	<u>160,087,292</u>	<u>160,762,235</u>
流动负债	36,242,097	35,267,176
非流动负债	65,314,281	66,424,277
负债合计	<u>101,556,378</u>	<u>101,691,453</u>
净资产	58,530,914	59,070,782
-归属于国泰航空普通股股东权益	40,439,369	42,019,734
-归属于国泰航空优先股股东权益	17,637,439	16,616,902
-归属于国泰航空子公司少数股东的权益	4,276	4,088
-已发行可转换债券的权益部分	449,830	430,058
按持股比例计算的净资产份额	12,127,767	12,601,718
加: 取得投资时形成的商誉	2,427,003	2,320,324
减: 未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(4,660,934)	(5,472,846)
对联营企业投资的账面价值	<u>9,753,917</u>	<u>9,309,277</u>
存在公开报价的对联营企业投资的公允价值	<u>14,181,731</u>	<u>10,085,913</u>

受到新冠肺炎疫情的持续影响, 国泰航空本期间产生了亏损。基于新冠肺炎疫情对国泰航空市值及现金流量预测产生的影响, 本集团对持有的国泰航空股权进行了减值测试。根据减值测试的结果, 无需确认减值损失。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

- 六、 在其他主体中的权益 (续)
2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)
- (2) 重要联营企业的主要财务信息 (续) :

	国泰航空	
	截至 2022年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2021 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
营业收入	15,515,964	13,267,578
净亏损	(4,181,139)	(6,330,009)
其他综合收益	996,983	3,066,255
综合收益总额	(3,184,156)	(3,263,754)
本期收到的来自联营企业的股利	-	-

- (3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下:

	截至 2022 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>	截至 2021 年 6 月 30 日止 <u>6 个月期间</u>
	下列各项按持股比例计算的合计数:	
不重要合营企业		
净利润	<u>226,892</u>	<u>110,282</u>
综合收益总额	<u>226,892</u>	<u>110,282</u>
不重要联营企业		
净利润	(618,525)	(55,327)
其他综合收益	<u>2,184</u>	<u>(4,268)</u>
综合收益总额	<u>(616,341)</u>	<u>(59,595)</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(4) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

<u>合营企业或联营企业名称</u>	<u>累积未确认的 前期累计损失</u>	<u>本期 未确认的损失</u>	<u>本期末累积 未确认的损失</u>
山航集团	-	196,774	196,774
山航股份	<u>223,016</u>	<u>745,817</u>	<u>968,833</u>
	<u>223,016</u>	<u>942,591</u>	<u>1,165,607</u>

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司

<u>母公司名称</u>	<u>企业类型</u>	<u>注册地</u>	<u>法人代表</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本</u>	<u>对本公司 持股比例</u>	<u>对本公司 表决权比例</u>	<u>统一社会 信用代码</u>
中航集团	有限责任 国有独资	北京	宋志勇	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 15,500,000,000元	40.98%	40.98%	91110000710930392Y

此外, 中航集团通过于中国香港成立的全资子公司中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)持有本公司另外的 10.72%的股权。本公司的母公司和最终控股公司均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空 (注)	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
国货航	母公司控制的公司
浙江中宇航空发展有限公司 (以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司 (以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司 (以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航 (澳门) 航空有限公司 (以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务有限公司	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司 (以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司 (以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司 (以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业有限公司	母公司控制的公司
机场货运站 (香港) 有限公司	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司 (以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
天大旅运 (澳门) 有限公司	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理有限公司	母公司控制的公司
重庆航食	母公司控制的公司同时亦为本公司的联营企业
中国航空快递 (香港) 有限公司	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司	母公司控制的公司
重庆中航航空货站有限公司	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司 (以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司 (以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司 (以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
国航成都天府机场基地建设有限公司	母公司控制的公司
上海机场中航佳美航空食品有限公司 (以下简称“佳美航食”)	母公司控制的公司
中航 (北京) 融资租赁有限公司 (以下简称“中航融资租赁”)	母公司控制的公司
中国航空资本控股有限公司 (以下简称“中航资本控股”)	母公司控制的公司
中翼航空投资有限公司	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
Wise Advice Limited	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司 (以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司 (以下简称“成都双流”)	母公司的联营企业



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

4. 其他关联方情况 (续)

公司名称	关联方关系
中国航空器材有限责任公司(以下简称“中航器材”)	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司(以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司	母公司的联营企业
上海新航空印务有限公司	母公司的联营企业
大通空运(香港)有限公司	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司	母公司的联营企业
中航假期有限公司	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”)	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司(以下简称“西安咸阳”)	原母公司的联营企业

注: 本集团与国泰航空及重庆航食的关联方交易额及余额在联营企业项下披露。

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品 / 提供劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
提供机票和 机票销售 代理服务	提供劳务	其他关联方	138	239
提供货运				
舱位销售服务	提供劳务	国货航	6,655,946	4,222,160
	提供劳务	民航快递	3,290	2,896
			<u>6,659,236</u>	<u>4,225,056</u>
提供政府				
包机服务	提供劳务	中航集团	4,523	-
提供飞机				
维修服务	提供劳务	国货航	121,672	91,672
	提供劳务	其他关联方	46,521	64,174
			<u>168,193</u>	<u>155,846</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品 / 提供劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
销售餐食、 机上供应品 和航材	出售商品	其他关联方	9,372	17,946
提供地勤服务	提供劳务	国货航	47,425	42,835
	提供劳务	山航股份	24,836	31,257
	提供劳务	国泰航空	4,356	1,206
	提供劳务	其他关联方	13,259	12,648
			<u>89,876</u>	<u>87,946</u>
媒体占用	提供劳务	中航传媒	6,553	6,553
租出房屋及 土地使用权	租赁收入	国货航	67,013	65,447
		其他关联方	5,110	2,505
			<u>72,123</u>	<u>67,952</u>
常旅客收入	提供劳务	西藏航空	11,664	13,145
	提供劳务	国泰航空	223	36
	提供劳务	山航股份	24	25
			<u>11,911</u>	<u>13,206</u>
其他劳务收入	提供劳务	国货航	239,418	52,982
	提供劳务	中航集团	528	57
	提供劳务	其他关联方	7,273	7,951
			<u>247,219</u>	<u>60,990</u>
保险代理手续费 收入	提供劳务	三星人寿	477	626
航空通讯费 收入	提供劳务	国货航	12,571	1,185

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品 / 提供劳务 (续)

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

(2) 采购商品 / 接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
接受货运销售				
代理服务	接受劳务	国货航	350,913	260,706
接受客运销售				
代理服务	接受劳务	其他关联方	162	494
采购航食及 机上用品	采购商品	北京航食	69,074	205,459
	采购商品	西南航食	36,943	77,416
	采购商品	重庆航食	17,474	35,886
	采购商品	佳美航食	10,961	48,561
	采购商品	浙江中宇	14,112	33,714
	采购商品	其他关联方	23,593	24,707
			<u>172,157</u>	<u>425,743</u>
行政管理				
服务支出	接受劳务	中航有限	2,546	2,461
	接受劳务	中航澳门	1,528	1,477
			<u>4,074</u>	<u>3,938</u>
接受飞机发动机及 航材等维修服务	接受劳务	四川维修公司	164,920	224,893
	接受劳务	其他关联方	33,640	31,173
			<u>198,560</u>	<u>256,066</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
接受机场和地勤服务				
	接受劳务	国货航	239,445	223,460
	接受劳务	成都双流	136,743	249,462
	接受劳务	上海地服	37,807	103,793
	接受劳务	西安咸阳	-	61,164
	接受劳务	怡中航服	5,684	3,940
	接受劳务	成都中航货站	13,359	23,689
	接受劳务	明捷澳门	8,092	12,129
	接受劳务	国泰航空	4,587	5,370
	接受劳务	其他关联方	<u>34,275</u>	<u>31,093</u>
			<u>479,992</u>	<u>714,100</u>
其它采购与维修支出				
	接受劳务	四川中航建开	9,532	13,712
	接受劳务	浙江中宇	7,995	10,582
	接受劳务	中航旅业	5,788	7,809
	接受劳务	西南航食	12,845	7,000
	接受劳务	其他关联方	<u>47,846</u>	<u>46,525</u>
			<u>84,006</u>	<u>85,628</u>
媒体广告制作费				
	接受劳务	中航传媒	47,381	69,349
	接受劳务	其他关联方	<u>7,507</u>	<u>7,568</u>
			<u>54,888</u>	<u>76,917</u>
航空通讯费				
	接受劳务	中航信	104,956	252,480
	接受劳务	其他关联方	<u>2,583</u>	<u>2,871</u>
			<u>107,539</u>	<u>255,351</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	12,567	10,558
接受物业管理服务	接受劳务	四川中航建开	121,892	111,530
	接受劳务	其他关联方	1,846	1,114
			<u>123,738</u>	<u>112,644</u>
劳务费支出	接受劳务	四川中航建开	1,572	1,682
	接受劳务	其他关联方	3,729	4,162
			<u>5,301</u>	<u>5,844</u>
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	30	169
	接受劳务	山航股份	16	20
			<u>46</u>	<u>189</u>
利息支出	借款	中航集团	113,469	2,120
		中航资本控股	11,338	12,625
		中航有限	4,566	6,364
			<u>129,373</u>	<u>21,109</u>
支付关键管理人员 劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	6,346	6,572

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外, 中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务, 所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(3) 关联方租赁情况

本集团作为出租人的关联方租赁交易参见附注七、5(1), 本集团作为承租人的关联方租赁交易如下:

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
短期租赁租金支出	成都双流	28,936	27,757
	中航融资租赁	338	1,983
	西藏航空	37	15,811
	其他关联方	6,916	18,988
		<u>36,227</u>	<u>64,539</u>
支付房屋及土地 使用权租金	国航物业	13,477	12,405
	其他关联方	31,084	21,049
		<u>44,561</u>	<u>33,454</u>
支付飞机、发动机 及航材租金	中航融资租赁	<u>1,045,777</u>	<u>864,143</u>
使用权资产/ 租赁负债当期新增	中航融资租赁	1,031,708	1,918,990
	其他关联方	28,807	22,179
		<u>1,060,515</u>	<u>1,941,169</u>
租赁利息支出	中航融资租赁	200,115	185,799
	其他关联方	1,101	1,239
		<u>201,216</u>	<u>187,038</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(4) 向关联方借入款项

关联交易内容	关联方	截至 2022年	截至 2021年
		6 月 30 日止	6 月 30 日止
		6 个月期间	6 个月期间
资金拆借	中航集团	15,600,000	600,000
资金拆借	中航资本控股	1,100,000	-

(5) 中航财务公司与关联方的关联交易

关联交易内容	截至 2022年	截至 2021年
	6 月 30 日止	6 月 30 日止
	6 个月期间	6 个月期间
吸收存款净(减少)增加	(1,143,958)	1,977,131
发放贷款的净增加	-	30,000
发放贷款利息收入	1,259	407
吸收存款利息支出	32,442	25,462

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(6) 其他关联交易

于 2004 年 8 月 25 日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在中国香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2021年及截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议、与中航有限订立的服务协议以及与中航有限订立的飞机租赁协议作出限定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对合营企业承担的投资承诺详见附注九、2。

(2) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

<u>已签约但未拨备</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
对其他关联方的资本承诺	554,775	709,399

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	514	2,478
	其他合营企业	58	43
		<u>572</u>	<u>2,521</u>
联营企业	山航股份	16,445	12,196
	国泰航空	3,893	3,607
	其他联营企业	18,887	17,612
		<u>39,225</u>	<u>33,415</u>
股东	中航集团 (注) (附注五、2)	<u>154,663</u>	<u>384,102</u>
其他关联方	国货航 (附注五、2)	289,918	1,587,808
	其他关联方	13,467	24,124
		<u>303,385</u>	<u>1,611,932</u>

注： 应收股东款主要为向中航集团提供包机服务所产生的应收款项。



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(2) 其他应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
联营企业	山航股份	110,282	105,424
	其他联营企业	<u>2,741</u>	<u>338</u>
		<u>113,023</u>	<u>105,762</u>
合营企业	其他合营企业	<u>44</u>	<u>224</u>
其他关联公司	国货航 (附注五、4)	228,517	265,579
	其他关联方	<u>3,180</u>	<u>631</u>
		<u>231,697</u>	<u>266,210</u>

应收股利

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
四川维修公司	应收股利	48,000	-
上海货站	应收股利	<u>158,888</u>	<u>-</u>
		<u>206,888</u>	<u>-</u>

(3) 其他流动资产(附注五、7)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
佳美航食	发放贷款	20,019	20,021
北京航食	发放贷款	<u>60,054</u>	<u>60,064</u>
		<u>80,073</u>	<u>80,085</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

8. 关联方合同负债余额

(1) 合同负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
联营企业	其他联营企业	22,742	11,998
合营企业	其他合营企业	50	-
其他关联方	其他关联方	32,659	23,187

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	65,469	100,603
	其他合营企业	20,469	44,705
		<u>85,938</u>	<u>145,308</u>
联营企业	国泰航空	4,691	7,528
	山航股份	3,053	5,605
	其他联营企业	30,265	30,381
		<u>38,009</u>	<u>43,514</u>
其他关联方	国货航	251,829	560,221
	中航信	631,394	596,062
	北京航食	15,153	44,697
	其他关联方	195,958	234,763
		<u>1,094,334</u>	<u>1,435,743</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 其他应付款

吸收存款 (附注五、26)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
中航集团	吸收存款	3,553,353	1,318,485
合营企业	吸收存款	133,418	86,818
联营企业	吸收存款	38	-
其他关联方	吸收存款	6,502,838	9,931,302
		<u>10,189,647</u>	<u>11,336,605</u>

资金拆借

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
中航集团	资金拆借	1,611,381	1,101,150
其他关联方	资金拆借	1,435,816	330,280
		<u>3,047,197</u>	<u>1,431,430</u>

其他应付款项

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
股东	中航集团	<u>50,225</u>	<u>45,707</u>
合营企业	无锡祥翼	<u>216,667</u>	<u>175,666</u>
联营企业	郑州飞机维修	19,994	19,390
	其他联营企业	4,113	5,934
		<u>24,107</u>	<u>25,324</u>
其他关联方	国货航	60,439	126,052
	中航传媒	35,814	70,401
	其他关联方	143,753	188,966
		<u>240,006</u>	<u>385,419</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(3) 长期应付款

资金拆借(附注五、30)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
中航集团	资金拆借	15,000,000	-

吸收存款(附注五、30)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
浙江中宇	吸收存款	3,000	-

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务，该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款、发放贷款和资金拆借以外，上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外，除部分款项有固定还款期外，其他款项均无固定还款期。

(4) 租赁负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
其他关联方	中航融资租赁	12,938,832	12,766,567
	其他关联方	112,566	102,501
		<u>13,051,398</u>	<u>12,869,068</u>

八、 或有事项

根据中航集团为筹备本公司H股在香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市而进行的重组，本公司与中航集团及中航有限公司于2004年11月20日订立重组协议(以下简称“重组协议”)。根据重组协议，除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外，本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同)承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

九、 承诺事项

1. 资本承诺

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
购建长期资产承诺	<u>28,909,478</u>	<u>30,521,713</u>

2. 投资承诺

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
对合营企业的投资承诺	<u>23,490</u>	<u>22,315</u>

于 2012 年, 本公司与一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元 5,000 千元。截至 2022 年 6 月 30 日, 已投入美元 1,500 千元, 仍有美元 3,500 千元投资款项未支出。

于 2022 年 6 月 30 日, 除上述已披露的事项外, 本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

十、 与金融工具相关的风险

本集团的金融工具, 主要包括货币资金、银行借款、公司债券、租赁负债、其他计息借款等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债, 如应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、应付票据和其他应付款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动性风险、汇率风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序, 以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期复核这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款项、对关联方发放贷款(于其他流动资产列示)、债权投资(于其他流动资产列示)、债务工具(于其他流动资产列示)和其他债权投资。本集团所承受的最大信用风险敞口为该等金融资产的账面金额。本集团没有任何重大的未确认的可能令本集团承受信用风险的担保。管理层会持续监控信用风险的敞口。

于2022年6月30日，本集团对前五大客户的应收账款和前五名的其他应收款情况详见附注五、2及附注五、4。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金，本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。截止2022年6月30日，本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性，预计未来12个月内的预期信用损失极小。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利，本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合，按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。本集团持续对客户财务状况进行信用评估，以对应收账款计提充分预期信用损失准备。

于2022年6月30日和2021年12月31日，已经发生信用减值的应收账款情况如下：

<u>2022年6月30日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例</u> (%)	<u>理由</u>
代理人销售等	129,113	129,113	100	存在部分购票人拒付情况
<u>2021年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例</u> (%)	<u>理由</u>
代理人销售等	140,422	140,422	100	存在部分购票人拒付情况

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险 (续)

于 2022 年 6 月 30 日和 2021 年 12 月 31 日, 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

客户组合	2022 年 6 月 30 日			2021 年 12 月 31 日		
	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	9,954	100	1	20,777	208
境外客票销售款	1	582	6	1	4,174	42
其他(注)	0.05-4	1,650,018	21,956	0.05-4	2,984,647	18,311
		<u>1,660,554</u>	<u>22,062</u>		<u>3,009,598</u>	<u>18,561</u>

注: 其他中包括应收国货航货运仓位销售款、应收中航集团款项和应收本集团参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款(“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织)。于 2022 年 6 月 30 日, 本集团应收国货航和中航集团款项余额请见附注五、2, 应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币3.23亿元(2021 年 12 月 31 日: 人民币 3.12 亿元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他应收款项按照单项资产估计其未来12个月内的预期信用损失计提减值准备; 在信用风险已显著增加时, 对于上述金融资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提减值准备。

本集团其他债权投资主要为已上市债券。本集团于各个资产负债表日定期监控该类债券的外部信用评级。于 2022 年 6 月 30 日, 其他债权投资中的已上市债券的信用评级均为AAA。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注三、9。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

2. 流动性风险

流动性风险, 是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担, 以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求, 本公司于 2022 年 6 月 30 日已获得中国的多家银行提供总计为人民币1,936.89亿元的授信额度, 其中约人民币673.99亿元已经使用, 约人民币1,262.90亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

	2022 年6月30日					
	1 年内或 实时偿还	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计	账面价值
	短期借款	21,268,593	-	-	-	21,268,593
应付短期融资债券	4,073,305	-	-	-	4,073,305	4,060,624
应付票据	445,858	-	-	-	445,858	445,858
应付账款	13,060,467	-	-	-	13,060,467	13,060,467
其他应付款	17,191,356	-	-	-	17,191,356	17,155,144
长期借款(含一年内到期)	4,408,500	30,030,504	24,536,437	283,364	59,258,805	55,676,384
应付债券(含一年内到期)	6,630,150	1,845,150	8,465,650	-	16,940,950	15,998,453
租赁负债(含一年内到期)	18,781,062	18,081,466	41,483,654	26,091,566	104,437,748	93,103,019
长期应付款	358,282	361,241	15,414,550	-	16,134,073	15,003,000
	<u>86,217,573</u>	<u>50,318,361</u>	<u>89,900,291</u>	<u>26,374,930</u>	<u>252,811,155</u>	<u>235,402,311</u>

	2021 年12月31日					
	1 年内或 实时偿还	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计	账面价值
	短期借款	22,332,994	-	-	-	22,332,994
应付短期融资债券	12,458,595	-	-	-	12,458,595	12,332,635
应付票据	199,276	-	-	-	199,276	199,276
应付账款	12,590,775	-	-	-	12,590,775	12,590,775
其他应付款	16,962,253	-	-	-	16,962,253	16,931,759
长期借款(含一年内到期)	2,468,171	22,133,686	23,178,565	253,305	48,033,727	44,655,502
应付债券(含一年内到期)	3,543,700	7,928,500	2,064,000	-	13,536,200	12,900,439
租赁负债(含一年内到期)	17,511,588	16,940,172	41,151,717	26,984,463	102,587,940	90,881,360
	<u>88,067,352</u>	<u>47,002,358</u>	<u>66,394,282</u>	<u>27,237,768</u>	<u>228,701,760</u>	<u>212,493,662</u>



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。本集团市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

汇率风险

除在附注五、1、2、4、20、22、26、28及31中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干资产及负债主要以美元、欧元、日元及港币为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元、欧元、日元及港币的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2022年6月30日人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币升值1%将导致净利润和股东权益的变动增加/(减少)情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

<u>2022年6月30日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	319,397	319,397
欧元	3,506	3,506
日元	3,772	3,772
港币	1,900	1,900
	<u>328,575</u>	<u>328,575</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险 (续)

敏感性分析 (续)

<u>2021年12月31日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	316,775	316,775
欧元	1,528	1,528
日元	4,835	4,835
港币	2,038	2,038
	<u>325,176</u>	<u>325,176</u>

于2022年6月30日, 在假定其他变量保持不变的前提下, 人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币贬值1% 将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动, 以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币财务报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

利率风险

利率风险, 是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响, 即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面, 合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例, 规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、7、8、20、21、26、28、29、30 及 31。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

利率风险 (续)

下表为利率变动的敏感性分析，反映了在其他变量恒定的假设下，利率发生可能的增加 / (减少) 时，将导致年度净利润和股东权益的变动情况 ((减少) / 增加) 如下：

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2022年6月30日		
假定利率增加 50 个基点	(245,772)	(245,772)
2021年12月31日		
假定利率增加 50 个基点	(222,196)	(222,196)

本集团持有若干以美元计价，并基于伦敦银行间同业拆借利率计息的租赁负债，于2022年6月30日尚未完成参考基准利率替换。

<u>金融工具</u>	<u>到期日</u>	<u>金额</u>	<u>进展</u>
与3个月美元伦敦银行间同业拆借利率挂钩的租赁负债	2022 - 2024年	1,502,987	未到期部分将于2023年完成利率替换
与6个月美元伦敦银行间同业拆借利率挂钩的租赁负债	2023 - 2025年	6,385,790	未到期部分将于2023年完成利率替换

4. 公允价值

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

本期公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换，也没有转入或者转出到第三级的情况。本期本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值 (续)

以公允价值计量的资产的期末公允价值

	2022年6月30日			
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	合计
交易性金融资产	3,221	-	-	3,221
其他债权投资	-	1,361,198	-	1,361,198
其他流动资产(其他债务工具)	-	834,079	-	834,079
其他权益工具投资	-	-	216,174	216,174
持续以公允价值 计量的资产总额	<u>3,221</u>	<u>2,195,277</u>	<u>216,174</u>	<u>2,414,672</u>
	2021年12月31日			
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	合计
交易性金融资产	4,157	-	-	4,157
其他债权资产	-	1,373,634	-	1,373,634
其他权益工具投资	-	-	178,366	178,366
持续以公允价值 计量的资产总额	<u>4,157</u>	<u>1,373,634</u>	<u>178,366</u>	<u>1,556,157</u>

对于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资, 其公允价值计量主要使用活跃市场的买入报价加上流动性折让的调整。

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外, 本集团管理层认为, 财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	<u>账面价值</u>	<u>公允价值</u>
2022年6月30日		
应付债券	15,998,453	15,847,175
2021年12月31日		
应付债券	12,900,439	12,701,744

应付债券的公允价值归属于第二层次, 其公允价值是根据折现现金流量的方法进行计算, 关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

## 十一、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营, 能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式, 持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构, 力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括: 本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团, 本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构, 保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例, 本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团本期间的资本管理的目标、政策或程序与2021年一致。

于 2022 年 6 月 30 日, 本集团的资产负债率如下:

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
总负债	254,694,816	232,550,079
总资产	299,331,696	298,415,152
资产负债率	<u>85.09%</u>	<u>77.93%</u>

## 十二、 其他重要事项

### 1. 分部报告

#### 经营分部

出于管理目的, 本集团根据产品和服务划分成业务单元, 本集团有如下两个报告分部:

- (1) 航空营运分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元;
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的, 对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩, 以利润总额为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价, 参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十二、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

本报告期间及截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间的分部信息

	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间				截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
对外交易收入	22,826,569	1,126,084	-	23,952,653	36,253,628	1,410,175	-	37,663,803
分部间交易收入	62,327	2,163,952	(2,226,279)	-	74,687	2,682,677	(2,757,364)	-
对合营企业及联营企业的投资(损失)收益	(1,037,926)	223,468	-	(814,458)	(1,406,956)	98,262	-	(1,308,694)
信用减值利得(损失)	3,646	(7,258)	19,518	15,906	(3,074)	(8,521)	2,290	(9,305)
折旧和摊销费用	10,279,139	244,805	(59,867)	10,464,077	10,217,069	190,701	(70,300)	10,337,470
所得税费用	(753,546)	(116,386)	8,926	(861,006)	(1,735,537)	(1,832)	1,623	(1,735,746)
亏损总额	(22,628,677)	(491,684)	47,150	(23,073,211)	(9,366,578)	(33,554)	(10,666)	(9,410,798)

于本报告期末及 2021 年 12 月 31 日的分部信息

	2022年 6 月 30 日				2021 年 12 月 31 日			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
资产总额	285,049,507	31,624,999	(17,342,810)	299,331,696	283,966,030	30,399,066	(15,949,944)	298,415,152
负债总额	246,444,893	25,292,306	(17,042,383)	254,694,816	224,449,461	23,710,137	(15,609,519)	232,550,079
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	9,908,388	2,086,495	(65,489)	11,929,394	10,078,844	2,067,736	(65,489)	12,081,091
长期股权投资以外的								
其他非流动资产增加额	10,034,938	206,558	(3,750)	10,237,746	24,007,672	531,694	(14,077)	24,525,289

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

集团信息

产品和劳务信息

	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
<u>对外交易收入</u>		
航空客运	15,103,503	30,895,166
航空货运及邮运	6,879,669	4,575,303
其他	1,969,481	2,193,334
	<u>23,952,653</u>	<u>37,663,803</u>

地理信息

	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
<u>对外交易收入</u>		
中国内地	16,374,918	31,931,808
其他国家和中国香港、澳门及台湾	7,577,735	5,731,995
	<u>23,952,653</u>	<u>37,663,803</u>

本集团赚取收入的主要资产是本集团之机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

达到或超过本集团收入10%的客户为中航集团及其附属公司，其收入占本集团收入的30%(截至2021年6月30日止6个月期间：12%)，详见附注七、5。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注(续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十三、 资产负债表日后事项

1. 本公司及本公司之子公司国航进出口与空中客车公司(以下简称“空客公司”)于2022年7月1日签订购置协议, 向空客公司购买64架空客A320NEO系列飞机; 本公司之子公司深圳航空与空客公司于2022年7月1日签订购置协议, 向空客公司购买32架空客A320NEO系列飞机。前述96架空客A320NEO系列飞机的基本价格合计约为122.13亿美元, 飞机价格需按公式计算后予以调整。本次交易尚待国家有关主管部门的备案, 尚须公司股东大会审议通过。
2. 本公司于2022年8月2日召开董事会审议通过了《关于公司2022年度非公开发行A股股票方案的议案》, 本次非公开发行的发行对象为包括本公司控股股东中航集团在内的不超过 35 名(含 35 名)特定对象, 拟募集资金不超过人民币150 亿元(含本数), 其中, 中航集团拟以现金方式认购本次非公开发行股份金额不低于人民币55亿元, 且本次非公开发行完成后, 中航集团直接和通过其全资控股子公司间接持有的中国国航股份总数不低于 50.01% (含本数)。本次非公开发行尚须本公司股东大会、A 股类别股东会及 H 股类别股东会审议通过以及履行国有资产监督管理职责的主体批复, 并通过中国证券监督管理委员会核准。

十四、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	2022年6月30日	2021年12月31日
应收账款	1,250,675	2,568,904
减: 减值准备	(72,458)	(76,642)
	1,178,217	2,492,262

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	2022年6月30日	2021年12月31日
1 年以内	1,078,965	2,427,725
1 至 2 年	73,470	69,849
2 至 3 年	42,663	48,608
3 年以上	55,577	22,722
	1,250,675	2,568,904
减: 减值准备	(72,458)	(76,642)
	1,178,217	2,492,262



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(2) 应收账款的减值准备的变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2021年12月31日	2,149	74,493	76,642
转入已发生信用减值	(163)	163	-
本期计提	4,055	111	4,166
本期转回	-	(6,238)	(6,238)
核销	-	(2,112)	(2,112)
2022年6月30日	6,041	66,417	72,458

(3) 于2022年6月30日和2021年12月31日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

<u>2022年6月30日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例</u> (%)	<u>理由</u>
代理人销售等	66,417	66,417	100	存在部分购票人拒付情况

<u>2021年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例</u> (%)	<u>理由</u>
代理人销售等	74,493	74,493	100	存在部分购票人拒付情况

(4) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

作为本公司信用风险管理的一部分, 本公司对尚未发生信用减值的应收账款按照共同的信用风险特征划分客户组合并在组合基础上确定预期信用损失。该类客户应收账款的信用风险与预期信用损失情况如下:

客户组合	2022年6月30日			2021年12月31日		
	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	9,954	100	1	20,777	208
境外客票销售款	1	582	6	1	4,174	42
其他	0.05-4	1,173,722	5,935	0.05-4	2,469,460	1,899
		1,184,258	6,041		2,494,411	2,149

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(5) 本期间核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币2,112千元, 减值准备为人民币2,112千元。

(6) 于 2022年 6 月 30 日, 应收账款金额前五名如下:

	2022年6月30日	2021年12月31日
前五名欠款金额合计	755,820	2,186,665
占应收账款余额比例	60%	85%

(7) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2022年 6 月 30 日			2021年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	2,942	6.7114	19,747	4,124	6.3757	26,293
欧元	1,361	7.0084	9,536	2,339	7.2197	16,887

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	2022年6月30日	2021年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	475,083	555,580
应收股利	312,849	105,961
租赁押金	65,275	79,109
其他	1,808,081	1,627,401
	2,661,288	2,368,051
减: 减值准备	(2,986)	(4,069)
	2,658,302	2,363,982

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下：

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
1 年以内	1,568,300	1,352,376
1 至 2 年	230,776	430,523
2 至 3 年	510,960	350,346
3 年以上	<u>351,252</u>	<u>234,806</u>
	2,661,288	2,368,051
减：减值准备	<u>(2,986)</u>	<u>(4,069)</u>
	<u><u>2,658,302</u></u>	<u><u>2,363,982</u></u>

(3) 其他应收款减值准备的变动如下：

	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2021 年 12 月 31 日	4,069	-	-	4,069
本期转回	<u>(1,083)</u>	-	-	<u>(1,083)</u>
2022 年 6 月 30 日	<u><u>2,986</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>2,986</u></u>

(4) 于 2022 年 6 月 30 日，其他应收款金额前五名情况如下：

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
前五名欠款金额合计	<u>1,074,811</u>	<u>1,276,190</u>
占其他应收款总额比例	40%	54%

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(5) 本公司其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合联营企业款等分别如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
应收子公司款	821,907	768,157
应收合营企业款	206,888	-
应收联营企业款	111,277	105,525
应收其他关联方	231,172	265,504
	1,371,244	1,139,186

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项，无抵押且不计利息，还款期于一年以内或无固定还款期。

(6) 其他应收款中主要包括以下外币余额：

	2022年 6 月 30 日			2021年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	36,769	6.7114	246,771	46,447	6.3757	296,132

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资

		<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
按成本法核算的股权投资			
- 子公司	(1)	22,234,963	22,234,963
按权益法核算的股权投资			
- 占合营企业之权益	(2)	1,424,627	1,616,067
- 占联营企业之权益	(3)	262,286	885,731
		<u>23,921,876</u>	<u>24,736,761</u>
减: 长期股权投资减值准备	(4)	<u>(129,735)</u>	<u>(129,735)</u>
		<u>23,792,141</u>	<u>24,607,026</u>

本公司于 2022 年 6 月 30 日的长期股权投资中, 除对子公司中航兴业的投资以外, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注六、1。

(1) 子公司:

	股权投资成本			
	2021 年 <u>12 月 31 日</u>	本期增加	本期减少	
<u>被投资企业名称:</u>				
中航兴业	2,086,881	-	-	2,086,881
国航进出口	93,955	-	-	93,955
浙江航服	20,872	-	-	20,872
香港发展	8,873	-	-	8,873
金凤凰	1,700	-	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	-	-	13,181,085
成都富凯	7,813	-	-	7,813
深圳航空	682,144	-	-	682,144
北京航空	510,000	-	-	510,000
大连航空	2,400,000	-	-	2,400,000
内蒙航空	800,000	-	-	800,000
飞机维修公司	1,621,223	-	-	1,621,223
中航财务公司	808,945	-	-	808,945
其他	11,472	-	-	11,472
	<u>22,234,963</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,234,963</u>

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(2) 占合营企业之权益:

截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司应占合营企业之权益明细:

合营企业	2021年 12月31日	本期增减变动				2022年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
四川维修公司	967,937	-	15,039	(48,000)	-	934,976	60.00
上海货站	549,020	-	20,762	(158,888)	-	410,894	39.00
其他	99,110	-	(20,353)	-	-	78,757	
合计	1,616,067	-	15,448	(206,888)	-	1,424,627	

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(3) 占联营企业之权益:

截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间本公司应占联营企业之权益明细:

联营企业	2021年 12月31日	本期增减变动				2022年 6月30日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益		
山航集团	474,850	-	(474,850)	-	-	-	49.40
山航股份	-	-	-	-	-	-	22.80
其他	410,881	-	(148,585)	-	(10)	262,286	
合计	885,731	-	(623,435)	-	(10)	262,286	

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表附注 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
中航兴业	129,735	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
主营业务收入	16,157,434	24,313,270
其他业务收入	<u>1,017,357</u>	<u>1,017,842</u>
	<u>17,174,791</u>	<u>25,331,112</u>

营业成本列示如下:

	<u>截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
主营业务成本	26,544,514	27,980,998
其他业务成本	<u>537,166</u>	<u>517,702</u>
	<u>27,081,680</u>	<u>28,498,700</u>



中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

4. 营业收入及成本 (续)

营业收入的类别如下：

	截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	16,950,571	25,053,883
租赁收入	224,220	277,229
	<u>17,174,791</u>	<u>25,331,112</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按商品分类如下：

	航空营运	
	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运	9,501,489	20,091,111
货运及邮运	6,655,946	4,222,159
地面服务收入	91,632	162,960
其他	701,504	577,653
	<u>16,950,571</u>	<u>25,053,883</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下：

	航空营运	
	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
中国内地	9,795,238	19,953,383
中国香港、澳门及台湾	246,613	169,482
国际	6,908,720	4,931,018
	<u>16,950,571</u>	<u>25,053,883</u>

中国国际航空股份有限公司  
财务报表附注 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

5. 投资(损失)收益

	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资(损失)收益	(607,987)	34,970
成本法核算的长期股权投资收益	-	14,937
其他权益工具投资的股利收入	-	291
	<u>(607,987)</u>	<u>50,198</u>

本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表补充资料  
2022年6月30日  
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	截止2022年 6月30日止 6个月期间	截止2021年 6月30日止 6个月期间
非流动资产处置净(损失)收益	(10,715)	769
持有交易性金融资产 产生的公允价值变动损益 以及处置交易性金融资产及 其他债权投资取得的投资(损失)收益	(936)	-
计入本期损益的政府补助	115,730	161,448
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	10,554	1,075
其他营业外收支净额	(7,312)	47,497
小计	107,321	210,789
非经常性损益的所得税影响数	(23,509)	(51,106)
少数股东损益影响额(税后)	(24,536)	(25,106)
合计	59,276	134,577

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司  
 财务报表补充资料 (续)  
 2022年6月30日  
 (除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

归属于母公司的净亏损

	注	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
按中国企业会计准则编制的 财务报表		(19,434,906)	(6,785,816)
递延税项	(i)	646	(1,462)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	<u>(2,586)</u>	<u>5,849</u>
按国际财务报告准则编制的 财务报表		<u>(19,436,846)</u>	<u>(6,781,429)</u>

归属于母公司的股东权益

	注	<u>2022年6月30日</u>	<u>2021年12月31日</u>
按中国企业会计准则编制的 财务报表		42,924,950	61,402,519
递延税项	(i)	57,189	56,543
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(233,010)	(230,424)
出售港龙航空有限公司 的未实现利润	(iii)	<u>139,919</u>	<u>139,919</u>
按国际财务报告准则编制的 财务报表		<u>42,889,048</u>	<u>61,368,557</u>

本公司境外审计师为德勤·关黄陈方会计师行。

中国国际航空股份有限公司  
财务报表补充资料 (续)  
2022年6月30日  
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表 (续)

注:

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由以下两方面原因构成: (1) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策, 长期资产均按历史成本记账, 因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值, 于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回; (2) 自有及融资租赁飞机大修费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空有限公司 (以下简称“国泰航空”) 所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

三、净资产收益率和每股收益

本集团按照中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订) 以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下:

<u>截至 2022年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>加权平均净资产 收益率 (%)</u>	<u>基本及稀释 每股收益 (人民币元)</u>
归属于公司普通股股东的净利润	(37.26)	(1.41)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	(37.37)	(1.42)
<u>截至 2021年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>加权平均净资产 收益率 (%)</u>	<u>基本及稀释 每股收益 (人民币元)</u>
归属于公司普通股股东的净利润	(9.11)	(0.49)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	(9.29)	(0.50)

本公司无稀释性潜在普通股。