

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司 AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

二零二二年年度業績

財務摘要

- 報告期內，本集團實現營業收入人民幣528.98億元；歸屬於本公司股東淨虧損人民幣386.17億元。
- 經本公司第六屆董事會第十八次會議審議通過，本公司二零二二年度擬不進行利潤分配。

二零二二年年度業績

董事會宣佈本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的經審核合併財務業績以及截至二零二一年十二月三十一日止年度的相應比較數字如下：

綜合損益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
收入	3	52,897,584	74,531,670
其他收入及利得	5	3,374,778	4,070,762
		<u>56,272,362</u>	<u>78,602,432</u>
經營費用			
航空油料成本		(22,762,814)	(20,703,780)
員工薪酬成本		(25,338,553)	(24,230,071)
折舊及攤銷		(21,233,674)	(20,934,502)
起降及停機費用		(6,499,775)	(9,667,650)
飛機保養、維修及大修成本		(5,640,163)	(6,910,741)
航空餐飲費用		(872,189)	(1,650,028)
飛機及發動機租賃費用		(135,767)	(236,287)
其他租賃費用		(442,115)	(673,261)
其他航班經營費用		(5,869,052)	(6,488,734)
銷售及營銷費用		(1,639,889)	(2,576,346)
行政管理費用		(1,240,365)	(1,263,044)
物業、廠房及設備減值損失		(62,584)	(292,562)
無形資產減值損失		-	(750)
預期信用損失模型下的減值損失轉回淨額		20,784	163,148
		<u>(91,716,156)</u>	<u>(95,464,608)</u>
經營損失	6	(35,443,794)	(16,862,176)
利息收入		228,720	112,062
利息支出	7	(6,472,620)	(5,495,052)
應佔聯營企業損失		(477,414)	(1,088,759)
應佔合營企業利潤		376,872	272,965
匯兌(損失)/收益淨額		(4,088,655)	1,235,430
		<u>(45,876,891)</u>	<u>(21,825,530)</u>
稅前損失			
所得稅抵免	8	702,981	3,003,292
		<u>(45,173,910)</u>	<u>(18,822,238)</u>
本年損失			
以下人士應佔：			
— 本公司股東		(38,617,495)	(16,635,178)
— 非控股股東		(6,556,415)	(2,187,060)
		<u>(45,173,910)</u>	<u>(18,822,238)</u>
每股損失			
— 基本及攤薄	9	人民幣(281.16)分	人民幣(121.12)分

綜合損益及其他綜合收益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
本年損失	<u>(45,173,910)</u>	<u>(18,822,238)</u>
本年其他綜合收益／(費用)		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益工具之公允價值利得／損失	65,394	(56,457)
— 對設定受益計劃淨額的重新計量	(952)	(5,787)
— 應佔聯營企業的其他綜合收益	26,901	121,787
— 不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	<u>(16,348)</u>	<u>14,114</u>
可能於以後期間重分類至損益：		
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具之公允價值(損失)／利得	(9,101)	3,234
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具減值準備計提	(3,275)	(10,647)
— 應佔聯營企業的其他綜合(損失)／收益	(550,580)	813,808
— 外幣報表折算差額	1,356,971	(464,804)
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	<u>3,094</u>	<u>1,854</u>
本年其他綜合收益，扣除相關所得稅	<u>872,104</u>	<u>417,102</u>
本年綜合費用總額	<u>(44,301,806)</u>	<u>(18,405,136)</u>
以下人士應佔：		
— 本公司股東	(37,791,121)	(16,172,537)
— 非控股股東	<u>(6,510,685)</u>	<u>(2,232,599)</u>
	<u>(44,301,806)</u>	<u>(18,405,136)</u>

綜合財務狀況表

二零二二年十二月三十一日

	二零二二年 十二月三十一日 附註	二零二一年 十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	99,574,059	98,804,707
使用權資產	125,818,601	121,610,254
投資性房地產	530,510	571,798
無形資產	35,031	35,430
商譽	1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	10,536,483	10,390,940
應佔合營企業權益	2,177,809	1,830,070
預付飛機及航空設備款項	20,094,732	21,510,230
租賃飛機按金	539,624	566,684
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具	241,717	176,323
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具	1,360,982	1,373,634
遞延稅項資產	10,473,327	9,757,097
其他非流動資產	251,396	257,320
	272,734,246	267,984,462
流動資產		
存貨	2,557,823	2,050,282
應收賬款	11 1,649,356	2,991,037
應收票據	7,483	3,591
預付款項、按金及其他應收款項	3,176,418	3,631,521
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產	3,398	4,157
受限制的銀行存款	828,166	774,951
現金及現金等價物	10,607,711	15,934,713
持有待售資產	1,302	333,884
其他流動資產	3,413,474	4,672,592
	22,245,131	30,396,728
總資產	294,979,377	298,381,190

	附註	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
票證結算負債		(2,757,601)	(2,116,028)
應付賬款	12	(10,935,546)	(12,590,775)
應付票據		-	(199,276)
應付股利		(98,000)	(98,000)
其他應付款項及預提費用		(16,548,144)	(19,593,940)
預收款項		(58,970)	-
應付稅項		(9,359)	(4,572)
租賃負債		(17,085,829)	(14,534,309)
帶息貸款		(42,957,170)	(40,201,875)
退租檢修撥備		(936,804)	(801,235)
合同負債		(1,095,185)	(1,479,717)
		<u>(92,482,608)</u>	<u>(91,619,727)</u>
流動負債淨額		<u>(70,237,477)</u>	<u>(61,222,999)</u>
總資產減流動負債		<u>202,496,769</u>	<u>206,761,463</u>
非流動負債			
租賃負債		(76,897,347)	(76,347,051)
帶息貸款		(92,847,116)	(53,120,047)
退租檢修撥備		(8,605,418)	(8,583,611)
提前退休員工福利撥備		(807)	(1,006)
長期應付款項		(251,497)	(15,646)
合同負債		(1,422,843)	(1,772,209)
設定受益計劃		(202,016)	(218,336)
遞延收入		(418,200)	(544,383)
遞延稅項負債		(323,297)	(328,063)
		<u>(180,968,541)</u>	<u>(140,930,352)</u>
淨資產		<u>21,528,228</u>	<u>65,831,111</u>
股本及儲備			
已發行股本		14,524,815	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		<u>12,099,925</u>	<u>49,891,306</u>
本公司股東應佔權益		<u>23,577,176</u>	<u>61,368,557</u>
非控股股東權益		<u>(2,048,948)</u>	<u>4,462,554</u>
權益總額		<u>21,528,228</u>	<u>65,831,111</u>

附註

截至二零二二年十二月三十一日止年度

1. 編製基準

於二零二二年十二月三十一日，本集團淨流動負債約為人民幣702.37億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製本綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零二二年十二月三十一日未使用的銀行授信額度人民幣1,109.45億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

本綜合財務報表乃按照國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則編製。就編製本綜合財務報表而言，如果合理地預期該信息會影響主要使用者的決策，則該信息被視為重要信息。此外，本綜合財務報表包括香港聯交所證券上市規則及香港公司條例規定的適用披露事項。

除若干金融工具在每一報告期末以公允價值計量外，本綜合財務報表乃以歷史成本法編製（詳見下文會計政策所闡釋）。歷史成本一般以交換貨品及服務時所付出對價的公允價值為基準。

2. 採納經修訂國際財務報告準則

本年強制生效的經修訂國際財務報告準則

本年內，本集團已首次應用下列由國際會計準則理事會「國際會計準則理事會」頒佈須於二零二二年一月一日或之後開始的年度期間強制生效的經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第3號修訂本	提述《概念框架》
國際會計準則第16號修訂本	物業、廠房及設備－擬定用途前收益
國際會計準則第37號修訂本	虧損合同－履行合同的成本
國際財務報告準則修訂本	對二零一八年至二零二零年週期之國際財務報告準則的年度改進

本年應用經修訂的國際財務報告準則未對本集團本年及以往年度的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂國際財務報告準則

本集團並未提早應用以下已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂的國際財務報告準則：

國際財務報告準則第17號	保險合約 ¹
國際財務報告準則第10號和國際會計準則第28號修訂本	投資者與其聯營公司或合營公司之間的資產出售或注資 ²
國際財務報告準則第16號修訂本	售後租回中的租賃負債 ³
國際會計準則第1號修訂本	負債的流動或非流動劃分 ³
國際會計準則第1號修訂本	附有契約條件的非流動負債 ³
國際會計準則第1號修訂本和國際財務報告準則實務公告第2號	會計政策的披露 ¹
國際會計準則第8號修訂本	會計估計的定義 ¹
國際會計準則第12號修訂本	與單一交易產生的資產和負債有關的遞延稅項 ¹

¹ 於二零二三年一月一日或之後開始的年度期間生效。

² 於待定日期或之後開始的年度期間生效。

³ 於二零二四年一月一日或之後開始的年度期間生效。

董事會認為應用所有新訂及經修訂的國際財務報告準則對於可預見未來之綜合財務報表無重大影響。

3. 收入

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
來自客戶合約的收入	52,612,867	74,244,919
租賃收入(計入航空營運分部收入)	284,717	286,751
收入合計	<u>52,897,584</u>	<u>74,531,670</u>

來自客戶合約的收入明細

分部	二零二二年		二零二一年	
	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元
商品或服務種類				
航空營運				
客運	38,296,190	–	58,316,695	–
貨運及郵運	10,084,634	–	11,113,288	–
地面服務收入	101,885	–	202,812	–
其他	1,519,717	–	1,364,285	–
	<u>50,002,426</u>	<u>–</u>	<u>70,997,080</u>	<u>–</u>
其他				
飛機維修收入	–	2,505,219	–	2,901,247
其他	–	105,222	–	346,592
	<u>–</u>	<u>2,610,441</u>	<u>–</u>	<u>3,247,839</u>
合計	<u>50,002,426</u>	<u>2,610,441</u>	<u>70,997,080</u>	<u>3,247,839</u>
地域市場				
中國內地	35,606,207	2,610,441	57,299,361	3,247,839
中國香港、澳門及台灣	1,097,125	–	1,172,112	–
國際	13,299,094	–	12,525,607	–
合計	<u>50,002,426</u>	<u>2,610,441</u>	<u>70,997,080</u>	<u>3,247,839</u>

客戶合約之履約義務

客運收入於提供運輸服務時確認。此外，根據歷史經驗，本集團按乘客行使合同權利的模式按比例將超期票證確認為客運收入。仍未提供運輸服務的機票銷售額計作票證結算負債。

本集團開展常旅客計劃，並根據客戶獲取的里程向其提供免費服務或產品。本集團基於單獨售價的相對比例將交易價格分配到各項履約義務。分配到常旅客計劃獎勵里程之金額計入合同負債，並將予以遞延，直至會員兌換里程已獲取本集團履行提供服務或產品之義務時或里程失效為止。計入年初租賃負債並於本年確認的常旅客計劃之收入為人民幣14.83億元(二零二一年：人民幣14.86億元)。

貨運及郵運收入於提供運輸服務時確認。

其他航空相關服務收入於履行相關履約義務時確認。

銷售商品收入在客戶取得商品控制權時確認，即商品轉移給客戶之時點。

分攤至合約剩餘履約業務的合約價款

常旅客計劃的里程有效期為三年，在有效期內，旅客可隨時換取里程。

4. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前損失以及其根據國際財務報告準則的合併收入及稅前損失的調節：

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	50,287,143	2,610,441	-	52,897,584
分部業務間的銷售	211,473	5,134,296	(5,345,769)	-
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	<u>50,498,616</u>	<u>7,744,737</u>	<u>(5,345,769)</u>	<u>52,897,584</u>
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部 稅前損失	<u>(44,354,029)</u>	<u>(1,418,775)</u>	<u>(106,759)</u>	<u>(45,879,563)</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>2,672</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(45,876,891)</u>

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	71,283,831	3,247,839	-	74,531,670
分部業務間的銷售	166,623	5,846,246	(6,012,869)	-
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下報告分部收入	<u>71,450,454</u>	<u>9,094,085</u>	<u>(6,012,869)</u>	<u>74,531,670</u>
分部稅前損失				
中國企業會計準則下報告分部 稅前損失	<u>(21,687,315)</u>	<u>(93,034)</u>	<u>(54,690)</u>	<u>(21,835,039)</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>9,509</u>
國際財務報告準則下稅前損失				<u>(21,825,530)</u>

下表按經營分部呈列於二零二二年及二零二一年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產、負債及其他分部資料以及與根據國際財務報告準則的資產、負債及其他分部資料的調節

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下 二零二二年十二月三十一日 報告分部總資產	<u>284,165,518</u>	<u>26,473,501</u>	<u>(15,627,684)</u>	<u>295,011,335</u>
報告分部總資產國際財務報告 準則與中國企業會計準則的 差異影響				<u>(31,958)</u>
國際財務報告準則下總資產				<u><u>294,979,377</u></u>
中國企業會計準則下 二零二一年十二月三十一日 報告分部總資產	<u>283,966,030</u>	<u>30,399,066</u>	<u>(15,949,944)</u>	<u>298,415,152</u>
報告分部總資產國際財務報告 準則與中國企業會計準則的 差異影響				<u>(33,962)</u>
國際財務報告準則下總資產				<u><u>298,381,190</u></u>
	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部負債				
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下二零二二年 十二月三十一日報告分部 總負債	<u>268,114,481</u>	<u>20,560,734</u>	<u>(15,224,066)</u>	<u>273,451,149</u>
中國企業會計準則與國際財務 報告準則下二零二一年 十二月三十一日報告分部 總負債	<u>224,449,461</u>	<u>23,710,137</u>	<u>(15,609,519)</u>	<u>232,550,079</u>

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際財務 報告準則與 中國企業 會計準則的 差異影響 人民幣千元	國際財務 報告準則下 的金額 人民幣千元
其他分部資料						
應佔聯營企業及合營企業 (損失)/利潤	(484,499)	383,957	-	(100,542)	-	(100,542)
金融資產減值損失轉回/(確認)	7,239	(4,760)	18,305	20,784	-	20,784
非金融資產減值損失(確認)/轉回	(66,278)	526	-	(65,752)	-	(65,752)
折舊及攤銷	20,902,720	475,483	(132,746)	21,245,457	(11,783)	21,233,674
所得稅(抵免)/費用	(336,326)	(337,427)	(29,896)	(703,649)	668	(702,981)
應佔聯營企業及合營企業權益	10,257,014	2,389,058	(71,699)	12,574,373	139,919	12,714,292
非流動資產的增加	<u>26,238,224</u>	<u>367,171</u>	<u>(39,835)</u>	<u>26,565,560</u>	<u>-</u>	<u>26,565,560</u>

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際財務 報告準則與 中國企業 會計準則的 差異影響 人民幣千元	國際財務 報告準則下 的金額 人民幣千元
其他分部資料						
應佔聯營企業及合營企業 (損失)/利潤	(1,106,530)	290,736	-	(815,794)	-	(815,794)
金融資產減值損失轉回/(確認)	169,463	(15,185)	8,870	163,148	-	163,148
非金融資產減值損失確認	(302,661)	(34,773)	-	(337,434)	-	(337,434)
折舊及攤銷	20,668,858	408,365	(131,171)	20,946,052	(11,550)	20,934,502
所得稅(抵免)/費用	(2,983,013)	(16,140)	(6,516)	(3,005,669)	2,377	(3,003,292)
應佔聯營企業及合營企業權益	10,078,844	2,067,736	(65,489)	12,081,091	139,919	12,221,010
非流動資產的增加	<u>24,007,672</u>	<u>531,694</u>	<u>(14,077)</u>	<u>24,525,289</u>	<u>-</u>	<u>24,525,289</u>

地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度本集團的合併收入分地域的分部信息：

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>38,501,365</u>	<u>1,097,125</u>	<u>13,299,094</u>	<u>52,897,584</u>

截至二零二一年十二月三十一日止年度

	中國內地 人民幣千元	中國香港、 澳門及台灣 人民幣千元	國際 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>60,833,951</u>	<u>1,172,112</u>	<u>12,525,607</u>	<u>74,531,670</u>

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點或終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團因應業務需要靈活調配機隊以配合航線網絡，故並未在本綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，達到或超過本集團收入的10%的客戶為中航集團公司及其附屬公司(不包括本集團)，其收入佔本集團收入的21%(二零二一年：16%)。

5. 其他收入及利得

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
合作航線收入及補貼收入	2,899,943	3,840,535
股息收入	9,368	4,904
出售以下各項的收益／(虧損)		
－物業、廠房及設備	64,922	37,593
－對聯營企業投資	4,599	－
－持有待售資產	(6,774)	－
－以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	－	408
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產損失	168	(404)
其他	402,552	187,726
	<u>3,374,778</u>	<u>4,070,762</u>

6. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
物業、廠房及設備折舊	8,784,570	9,259,782
使用權資產折舊	12,425,265	11,649,695
投資性房地產折舊	23,839	24,961
無形資產攤銷	－	64
	<u>21,233,674</u>	<u>20,934,502</u>
物業、廠房及設備減值損失計提	62,584	292,562
無形資產減值損失計提	－	750
存貨減值損失確認	3,168	44,122
核數師酬金：		
－審計相關服務	17,817	18,017
－其他服務	4,443	1,581
	<u>88,012</u>	<u>437,032</u>

7. 財務費用

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
帶息貸款的利息	3,383,021	2,464,834
租賃負債的利息	3,363,993	3,302,207
設定受益計劃的估算利息費用	6,573	7,749
	<u>6,753,587</u>	<u>5,774,790</u>
減：資本化利息	(280,967)	(279,738)
	<u>6,472,620</u>	<u>5,495,052</u>

本年內相關借款成本的資本化利息年利率介於2.73%至5.80%之間(二零二一年：1.75%至4.41%)。

8. 所得稅抵免

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
當期所得稅：		
— 中國內地	26,148	28,344
— 中國香港及澳門	1,587	1,644
以前年度少提／(多提)稅項	1,310	(35,341)
遞延所得稅	(732,026)	(2,997,939)
	<u>(702,981)</u>	<u>(3,003,292)</u>

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的三家(二零二一年：兩家)分公司及三家(二零二一年：三家)附屬公司以及附屬公司的若干分公司適用15%(二零二一年：15%)的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本年度適用25%(二零二一年：25%)的企業所得稅率。在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%(二零二一年：16.5%)，在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%(二零二一年：12%)。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

本年度稅項開支與綜合損益表所列稅前損失的調節如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
稅前損失	(45,876,891)	(21,825,530)
按法定所得稅稅率(25%)計算的預計所得稅	(11,469,223)	(5,456,383)
集團內實體所得稅優惠稅率	676,241	383,349
應佔聯營企業及合營企業業績的稅務影響	98,907	247,210
不可抵扣開支的影響	259,889	97,000
毋需納稅收入的影響	(8,112)	(4,812)
未確認的可抵扣暫時性差異和稅務虧損的稅務影響	9,734,551	1,808,606
利用以前年度未確認遞延稅項資產的稅務虧損和 可抵扣暫時性差異的稅務影響	(1,188)	(42,921)
以前年度少提/(多提)稅項	1,310	(35,341)
其他	4,644	-
所得稅抵免	(702,981)	(3,003,292)

9. 每股損失

計算本公司股東應佔每股基本損失和每股攤薄損失所依據數據如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
損失		
用於計算每股基本和攤薄損失的應佔損失	(38,617,495)	(16,635,178)
	2022	2021
	'000	'000
普通股數量		
用於計算每股基本和攤薄損失的普通股數量	13,734,961	13,734,961

用於計算每股基本和攤薄損失的普通股數量是基於本年已發行普通股數量(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之數量)。

本集團此兩年間並無存在潛在攤薄股數。

10. 股息

本公司未在二零二二年度及二零二一年度向普通股擁有人支付或提議宣派任何股息，亦未在本報告期後提議宣派任何股息。

11. 應收賬款

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
應收賬款	1,794,464	3,150,020
減：預期信用損失準備	<u>(145,108)</u>	<u>(158,983)</u>
	<u>1,649,356</u>	<u>2,991,037</u>

扣除預期信用損失準備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
三十日內	871,543	1,841,788
三十一日至六十日	354,939	912,729
六十一日至九十日	103,925	68,098
九十日以上	<u>318,949</u>	<u>168,422</u>
	<u>1,649,356</u>	<u>2,991,037</u>

12. 應付賬款

於報告期末應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
三十日內	4,233,975	4,440,586
三十一至六十日	1,228,802	1,070,102
六十一至九十日	950,354	1,053,190
九十日以上	<u>4,522,415</u>	<u>6,026,897</u>
	<u>10,935,546</u>	<u>12,590,775</u>

應付賬款不計息，且通常信用期為九十天內。

合併資產負債表

2022年12月31日

基於中國企業會計準則編製

資產	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
流動資產		
貨幣資金	11,435,877	16,709,664
交易性金融資產	3,398	4,157
應收票據	7,483	3,591
應收賬款	1,649,356	2,991,037
預付款項	368,692	440,274
其他應收款	2,807,726	3,191,247
存貨	2,557,823	2,050,282
持有待售資產	1,302	333,884
其他流動資產	3,413,474	4,672,592
流動資產合計	22,245,131	30,396,728
非流動資產		
其他債券投資	1,360,982	1,373,634
長期應收款	539,624	574,646
長期股權投資	12,574,373	12,081,091
其他權益工具投資	243,760	178,366
投資性房地產	106,118	128,782
固定資產	86,369,754	85,009,447
使用權資產	122,591,793	119,213,535
在建工程	32,908,551	34,862,651
無形資產	4,300,216	3,544,175
商譽	1,102,185	1,102,185
長期待攤費用	249,268	249,358
遞延所得稅資產	10,417,452	9,700,554
其他非流動資產	2,128	—
非流動資產合計	272,766,204	268,018,424
資產總計	295,011,335	298,415,152

負債及股東權益	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債		
短期借款	19,946,147	22,001,916
應付短期融資債券	2,006,149	12,332,635
應付票據	-	199,276
應付賬款	11,628,611	13,307,360
票證結算	2,757,601	2,116,028
預收款項	58,970	-
合同負債	1,095,185	1,479,717
應付職工薪酬	4,317,738	3,502,384
應交稅費	275,930	166,085
其他應付款	13,131,744	17,239,846
一年內到期的非流動負債	37,264,533	19,070,477
流動負債合計	92,482,608	91,415,724
非流動負債		
長期借款	66,868,774	43,620,468
應付債券	11,193,342	9,499,579
長期應付款	20,551,757	5,656,909
租賃負債	76,897,347	76,347,051
長期應付職工薪酬	202,016	218,336
預計負債	3,090,965	3,147,357
遞延收益	418,200	544,383
遞延所得稅負債	323,297	328,063
其他非流動負債	1,422,843	1,772,209
非流動負債合計	180,968,541	141,134,355
負債合計	273,451,149	232,550,079
股東權益		
股本	14,524,815	14,524,815
資本公積	26,270,841	26,270,841
其他綜合收益	421,075	(405,309)
盈餘公積	11,564,287	11,564,287
未分配利潤	(29,309,022)	9,315,969
一般風險準備	137,138	131,916
歸屬於母公司股東權益合計	23,609,134	61,402,519
少數股東權益	(2,048,948)	4,462,554
股東權益合計	21,560,186	65,865,073
負債及股東權益總計	295,011,335	298,415,152

國際財務報告準則與中國企業會計準則差異的影響

本集團按國際財務報告準則編製的綜合財務報表與按照中國企業會計準則編製的綜合財務報表的主要差異如下：

	二零二二年 人民幣千元	二零二一年 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司股東的淨損失	(38,619,499)	(16,642,310)
遞延稅項	(668)	(2,377)
固定資產等長期資產價值差異	2,672	9,509
	<hr/>	<hr/>
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司股東的淨損失	(38,617,495)	(16,635,178)
	<hr/>	<hr/>
	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二一年 十二月三十一日 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司股東權益	23,609,134	61,402,519
遞延稅項	55,875	56,543
固定資產等長期資產價值差異	(227,752)	(230,424)
出售港龍航空有限公司的未實現利潤	139,919	139,919
	<hr/>	<hr/>
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司股東權益	23,577,176	61,368,557
	<hr/>	<hr/>

業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、北京航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	本期	上期	增加／(減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	96,212.39	152,444.53	(36.89%)
國際	4,642.62	4,152.23	11.81%
中國內地	89,945.02	145,939.38	(38.37%)
中國香港、澳門及台灣	1,624.75	2,352.93	(30.95%)
可用貨運噸公里(百萬)	8,326.31	10,760.61	(22.62%)
國際	5,897.32	6,715.58	(12.18%)
中國內地	2,311.18	3,937.54	(41.30%)
中國香港、澳門及台灣	117.82	107.49	9.61%
可用噸公里(百萬)	16,990.72	24,490.45	(30.62%)
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	60,354.57	104,625.58	(42.31%)
國際	2,046.88	1,880.33	8.86%
中國內地	57,554.46	101,494.42	(43.29%)
中國香港、澳門及台灣	753.23	1,250.83	(39.78%)
收入貨運噸公里(百萬)	3,401.93	4,302.83	(20.94%)
國際	2,528.84	2,981.52	(15.18%)
中國內地	836.22	1,281.20	(34.73%)
中國香港、澳門及台灣	36.85	40.13	(8.16%)
旅客人次(千)	38,605.77	69,045.17	(44.09%)
國際	356.31	301.31	18.26%
中國內地	37,809.82	67,995.09	(44.39%)
中國香港、澳門及台灣	439.64	748.78	(41.29%)
貨物及郵件(噸)	844,070.47	1,186,701.55	(28.87%)
飛行公里(百萬)	664.31	994.20	(33.18%)
輪擋小時(千)	1,031.79	1,590.15	(35.11%)

	本期	上期	增加／(減少)
航班數目	363,886	572,264	(36.41%)
國際	15,787	18,179	(13.16%)
中國內地	342,004	545,724	(37.33%)
中國香港、澳門及台灣	6,095	8,361	(27.10%)
收入噸公里(百萬)	8,739.54	13,598.95	(35.73%)
載運率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	62.73%	68.63%	(5.90個百分點)
國際	44.09%	45.28%	(1.20個百分點)
中國內地	63.99%	69.55%	(5.56個百分點)
中國香港、澳門及台灣	46.36%	53.16%	(6.80個百分點)
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	40.86%	39.99%	0.87個百分點
國際	42.88%	44.40%	(1.52個百分點)
中國內地	36.18%	32.54%	3.64個百分點
中國香港、澳門及台灣	31.28%	37.33%	(6.05個百分點)
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	51.44%	55.53%	(4.09個百分點)
利用率			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	3.95	6.28	(2.32小時)
收益			
每客公里收益(人民幣元)	0.6345	0.5574	13.83%
國際	2.3444	1.8523	26.57%
中國內地	0.5688	0.5318	6.96%
中國香港、澳門及台灣	1.0105	0.6872	47.05%
每貨運噸公里收益(人民幣元)	2.9644	2.5828	14.77%
國際	3.3614	3.0329	10.83%
中國內地	1.4926	1.3722	8.77%
中國香港、澳門及台灣	9.1181	7.7885	17.07%
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.9533	0.6262	52.24%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	5.3980	3.8980	38.48%

機隊信息

2022年，本集團共引進飛機36架，包括7架A350、9架A320NEO、12架A321NEO和8架ARJ21-700飛機。退出飛機20架，包括4架A330-200、8架B737-800、5架B737-900和3架A319飛機。

截至報告期末，本集團共有飛機(含公務機) 762架，平均機齡8.59年。其中，本公司機隊共有飛機487架，平均機齡8.61年。本公司引進飛機31架，退出飛機11架。

於2022年12月31日，本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	自有	融資租賃	經營租賃	平均機齡 (年)
空客系列	429	167	142	120	8.26
A319	38	32	6	—	15.06
A320/A321	308	110	107	91	7.49
A330	60	23	8	29	10.20
A350	23	2	21	—	2.29
波音系列	313	141	93	79	9.38
B737	261	117	73	71	9.49
B747	10	8	2	—	13.47
B777	28	4	18	6	8.71
B787	14	12	—	2	5.86
商飛系列	15	3	12	—	0.95
ARJ21	15	3	12	—	0.95
公務機	5	1	—	4	9.52
合計	762	312	247	203	8.59

	引進計劃			退出計劃		
	2023年	2024年	2025年	2023年	2024年	2025年
空客系列	17	32	34	12	8	6
A319	—	—	5	3	4	4
A320/A321	10	32	29	5	—	—
A330	—	—	—	4	4	2
A350	7	—	—	—	—	—
波音系列	—	—	—	8	—	—
B737	—	—	—	8	—	—
商飛系列	11	9	—	—	—	—
ARJ21	11	9	—	—	—	—
合計	<u>28</u>	<u>41</u>	<u>34</u>	<u>20</u>	<u>8</u>	<u>6</u>

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

二零二二年回顧

2022年是全面實施「十四五」規劃、開啟全面建設社會主義現代化國家新征程的重要一年。一年來，本集團迎難而上、奮力拼搏，全力抓好安全生產、努力應對經營困難、持之以恆提升服務、穩步推進深化改革、持續深化董事會建設、全面加強黨的建設，各方面工作保持了平穩有序態勢。

以保持安全平穩態勢體現責任擔當。本集團始終將保證安全作為首要政治責任和頭等大事抓緊抓實，全面踐行安全發展理念、嚴格落實安全生產責任。認真貫徹國務院安委會和民航局工作要求，深入開展安全大檢查和安全隱患排查治理，順利完成安全專項整治三年行動收官。結合生產運行特點，深入開展全機隊技術狀態普查，持續加強航班運行風險防控，加強重點航線安保評估，強化安全保障能力，確保安全運行。著力推進作風建設，提升一線員工的安全意識和規章意識，夯實安全工作基礎。期間高質量完成北京冬奧會、黨的二十大等重要保障任務。

以頑強拼搏的意志穩住經營基本盤。本集團始終堅定控虧脫困的決心意志，面對嚴峻複雜的經營形勢，科學統籌生產組織與安全運行，保持經營基本盤的穩定。結合市場需求動態調整運力，立足服務國內大市場，推動國內國際運力投入結構優化，穩定主基地市場份額，力保生產規模。精細營銷把控，積極維護客運市場秩序，加強銷售組織和收益管理、豐富服務產品組合，穩定航班收益。深化客貨聯動機制，鞏固客機貨班規模優勢，積極擴大收入。嚴格成本管控，調整飛機引退節奏、提升大項成本管控精度，全力降本節支。守牢風險底線，積極調整債務結構，加強資金統籌管控，確保流動性安全。

以持之以恆的韌勁提升服務水平。本集團堅持以人民為中心的發展思想，努力提升服務水平。進一步完善服務管理體系，深入開展民航服務規劃實施年，完善服務標準體系，推動員工職業化建設。持續優化航空出行服務流程，提升航班正常性。推出名片式的國航特色服務產品，通過一系列軟硬件的改造升級，打造更具競爭力、更具影響力的服務品牌，改善旅客出行體驗。實現國內航站「無紙化」出行服務全覆蓋，全面投產運行全球地面航班保障平台，提升服務數字化水平。

以奮發有為的進取精神改革創新。本集團準確把握在構建新發展格局中的職責使命，心繫「國之大者」，推動高質量發展。保持戰略定力，加快建設首都機場世界級樞紐；積極參與大興機場運營，助力打造國家發展新的動力源。縱深推進公司治理機制完善，實現經理層成員任期制和契約化管理全面覆蓋，順利完成改革三年行動主體任務。加力提速數字化轉型，提升數據資產管理能力，深化數據安全管理，完成數據資產中心開發。踐行綠色低碳發展理念，制定「雙碳」行動方案，完善綠色發展管理體系，提升環境治理能力和效率。

以董事會建設為抓手提升公司治理能力。本集團以推動「專業盡責、規範高效」的董事會建設為抓手，組織完成了董事會的換屆工作，聚焦董事會運行、決策、服務保障，系統提升董事會的運行品質和決策質量。加強董事會監督作用的發揮，提升公司抗風險能力，力爭以高質量的董事會建設助力創建世界一流航空運輸集團的建設。

以高質量黨建引領高質量發展。本集團紮實推進學習宣傳貫徹黨的二十大精神，進一步明確高質量發展的奮鬥方向。始終把政治建設擺在首位，在完善公司治理中加強黨的領導，加強黨內法規制度建設，加強幹部人才隊伍建設，縱深推進全面從嚴治黨，持續營造風清氣正的政治生態和發展環境。

2023年是貫徹黨的二十大精神的開局之年，也是實施「十四五」發展規劃承上啟下的關鍵一年。本集團將堅持穩中求進工作總基調，完整、準確、全面貫徹新發展理念，服務和融入新發展格局，聚焦推動高質量發展，以加快建設世界一流航空運輸集團的實際行動，為全面建設社會主義現代化國家作出新的更大貢獻！

安全運行

本集團牢固樹立安全責任就是政治責任意識，認真貫徹國務院安委會安全生產15條措施，圍繞創建世界一流示範企業的目標，層層壓實安全生產責任，不斷健全安全生產制度，持續加強安全管理、飛行訓練、機務維修、運行管理「四個體系」建設。結合生產運行特點，持續加強安全生產過程管控及關鍵風險管控，狠抓飛行技術品質提升，飛行數據管理及應用系統順利投入使用，深入推進安全大檢查和安全隱患排查治理工作。

紮實做好航空、空防、貨物與危險品等「八個安全領域」防範化解重大安全風險和專項提升年行動。持續完善公司總體應急預案，提升公司應急響應能力。推進安全從業人員作風建設和宣教工作，完善安全作風量化考核機制，組織開展安全生產大講堂活動。圓滿完成黨的二十大、北京冬奧會／殘奧會、春運、兩會、撤僑、進博會等一系列重要運輸任務，北京冬奧會及冬殘奧會保障實現了安全零差錯、人員零感染、服務零投訴。

報告期內，本集團實現安全飛行103.18萬小時，安全運輸旅客3,860.58萬人次，持續保持整體平穩安全態勢。

效益攻堅

聚焦航空運輸主業，全力以赴開展效益攻堅。本集團堅定控虧脫困決心意志，統籌安全運行與生產經營，以「收入最大化、邊際貢獻最大化、收益最大化、利潤最大化」為原則組織生產經營，紮實推進提質增效，穩住了經營基本盤。

依託國內市場，全力增投國內重點城市。持續打造北京至上海、杭州、成都、重慶、廣州、深圳六條高品質快線，通過增加航班密度、穩定寬體機投入、優化航班時刻，進一步匹配公商務旅客出行需求，實現服務品質和收益品質雙提升。精細化調整時刻、航點、飛機銜接等要素，通過優化航班環、飛機環、機組環，降低運行成本，確保安全、運營管理水平和經營效益的同步提升。密切監控市場變化，平衡量價關係，提升收益品質。持續深化客貨聯動機制，鞏固客機貨班規模優勢，報告期內執行客機貨班1.5萬班次。

嚴格成本管控，調整飛機引退節奏，緩解成本剛性；提升大項成本管控精度，深挖運行成本壓降潛力；抓住利率窗口期，推進債務置換，降低平均借款利率、節支財務費用。守牢風險底線，做好中長期資金安排，確保資金安全穩定。

服務提升

本集團始終堅持以人民為中心的發展思想，堅定打造世界一流服務的戰略目標。持續升級服務產品，優化改善服務環節，加快服務數字化轉型，系統提升服務品質，切實提升旅客滿意度，打造更具競爭力和影響力的服務品牌。

優化航空出行全流程服務環節。補充修訂《國航運輸總條件》中殘疾人運輸服務、客票退改規則等重要條款及航班不正常客票處置相關標準，票規、客規友好度進一步提升；強化航班運行管控，航班正常率高於行業平均水平；做好旅客服務保障，守護旅客航空出行健康安全，做好客票處置與旅客提示，發佈705份客票特殊處置方案，向54.2萬已購票旅客發送出行提示，率先實現旅客健康信息在線一體化自動校驗，率先推出「健康行」服務，覆蓋28個境外站點；上線不正常航班中轉聯程旅客、無人陪伴兒童等特定旅客座位自動保護功能，優化不正常航班服務流程，提高了不正常航班服務效率。

營造具有國航品牌特色的全新視覺與舒享體驗。推進「紫軒、紫宸」自營休息室新版設計標準落地，打造更具文化品味和互動性的休息室；全新上線「鳳舞雲端」客艙新視覺套系產品、機載娛樂系統操作界面以及更具國航文化特色的「國航寶貝—龍小寶、鳳小貝」IP新形象，為旅客帶來耳目一新的視覺享受和獨具東方美感的文化體驗；打造「雲饗中華」機上餐飲理念，成立空中美食研究院，搭建「空中酒窖」，開創經濟艙點心餐、早餐新模式，打造國航餐飲口碑，塑造國航味道。

數字化轉型

加力提速數字化轉型，加快推動高質量發展。建立數字化轉型融合團隊，完成飛機資產管理系統頂層架構設計；商業模式二期正式啟動項目建設，完成產品中心、營銷中心建設和呼叫中心重構。提升數據資產管理能力，深化數據安全管理，完成數據資產中心開發，統籌重大IT建設項目數據管理。全面投產運行國航全球地面航班保障平台，實現了航班監控指揮、資源智能調度、移動賦能一線的三角閉環管理，航班運行管控能力全面提升。優化升級乘務員資質管理系統，實現乘務員訓練和資質電子化運行。

擴大數字化、智能化服務支持，數字化水平穩步提高。所有通航國內航站實現了「無紙化」出行服務全覆蓋；國航APP實現北京、成都等4個機場的智能中轉引導；30個國內航站開通行李全流程實時跟蹤查詢；無成人陪伴兒童等十類特殊服務實現自動化預訂；關注「銀髮」群體，推出適老版值機功能，完成國內網站的無障礙改造。完成354架飛機艙內無線局域網改裝，實現23架A350飛機具備空地互聯服務能力；服務知識庫系統、服務質量管理系統等服務管理信息系統持續優化完善，服務數字化水平提升。

風險防控

著力防範化解重大風險，持續深化「重法治、強內控、促合規、防風險」四位一體協作機制，著力完善風控合規體系建設和涉外合規能力提升，組織開展「合規管理強化年」專項行動，堅持問題導向和目標導向，加快實施全過程、全鏈條、全覆蓋風險防控。

穩固風險研判運行機制。遵循治理決策程序，通過深度調研和專題診斷，積極穩妥研判年度重大風險並綜合施策；提高風險量化精細程度，進一步完善重要風險事項分級分類滾動監測並開展閉環管理；實施年度境外法律風險排查常態化機制，突出涉外合規經營風險管控重點。提高決策風險評估質量。以確保合規為前提，實現「三重一大」事項決策風險應評盡評，主動防範化解風險；推動風險評估工作深入融入改革發展、中心任務和重大項目管理。健全風險防控協同機制。管理層督導重點任務進度，集中研判風控管理難點，推廣風控管理實踐經驗；持續夯實風控合規與紀檢、巡視、審計的信息共享機制，在管理協同中共築風險防範三道防線。全面夯實風險防控責任機制。嚴格風險分級分層管理，壓實風險消滅責任到崗到人，增強風險管理全過程的駕馭能力。

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣528.98億元，同比減少人民幣216.34億元，降幅29.03%。其中，航空運輸收入為人民幣483.81億元，同比減少人民幣210.49億元，降幅30.32%；其他經營收入為人民幣45.17億元，同比減少人民幣5.85億元，降幅11.47%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	38,501,365	72.79%	60,833,951	81.63%	(36.71%)
國際	13,299,094	25.14%	12,525,607	16.80%	6.18%
中國香港、澳門及台灣	1,097,125	2.07%	1,172,112	1.57%	(6.40%)
合計	<u>52,897,584</u>	<u>100.00%</u>	<u>74,531,670</u>	<u>100.00%</u>	<u>(29.03%)</u>

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣382.96億元，同比減少人民幣200.21億元。其中，因運力投入減少而減少收入人民幣215.11億元，因客座利用率下降而減少收入人民幣31.65億元，因收益水平上升而增加收入人民幣46.55億元。2022年，客運業務的運力投入、客座利用率及單位收益水平如下：

	2022年	2021年	變幅
可用座位公里(百萬)	96,212.39	152,444.53	(36.89%)
客座利用率(%)	62.73	68.63	(5.90個百分點)
每客公里收益(人民幣元)	0.6345	0.5574	13.83%

分地區客運收入

(人民幣千元)	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	32,736,473	85.48%	53,974,171	92.56%	(39.35%)
國際	4,798,616	12.53%	3,482,930	5.97%	37.78%
中國香港、澳門及台灣	761,101	1.99%	859,594	1.47%	(11.46%)
合計	<u>38,296,190</u>	<u>100.00%</u>	<u>58,316,695</u>	<u>100.00%</u>	<u>(34.33%)</u>

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣100.85億元，同比減少人民幣10.29億元。其中因運力投入減少而減少收入人民幣25.14億元，因載運率上升而增加收入人民幣1.86億元，因收益水平上升而增加收入人民幣12.99億元。2022年貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	2022年	2021年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	8,326.31	10,760.61	(22.62%)
貨物及郵件載運率(%)	40.86	39.99	0.87個百分點
每貨運噸公里收益(人民幣元)	2.9644	2.5828	14.77%

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	1,248,132	12.38%	1,758,093	15.82%	(29.01%)
國際	8,500,478	84.29%	9,042,677	81.37%	(6.00%)
中國香港、澳門及台灣	336,024	3.33%	312,518	2.81%	7.52%
合計	<u>10,084,634</u>	<u>100.00%</u>	<u>11,113,288</u>	<u>100.00%</u>	<u>(9.26%)</u>

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣917.16億元，較去年同期的人民幣954.65億元減少3.93%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	2022年		2021年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	22,762,814	24.82%	20,703,780	21.69%	9.95%
起降及停機費用	6,499,775	7.09%	9,667,650	10.13%	(32.77%)
折舊及攤銷	21,233,674	23.15%	20,934,502	21.93%	1.43%
飛機保養、維修和大修成本	5,640,163	6.15%	6,910,741	7.24%	(18.39%)
員工薪酬成本	25,338,553	27.63%	24,230,071	25.38%	4.57%
航空餐飲費用	872,189	0.95%	1,650,028	1.73%	(47.14%)
銷售及營銷費用	1,639,889	1.79%	2,576,346	2.70%	(36.35%)
行政管理費用	1,240,365	1.35%	1,263,044	1.32%	(1.80%)
其他	6,488,734	7.07%	7,528,446	7.88%	(13.81%)
合計	<u>91,716,156</u>	<u>100.00%</u>	<u>95,464,608</u>	<u>100.00%</u>	<u>(3.93%)</u>

- 航空油料成本同比增加人民幣20.59億元，主要是航油價格上漲及用油量下降的綜合影響。
- 起降及停機費用同比減少人民幣31.68億元，主要由於起降架次同比減少。
- 飛機保養、維修和大修成本同比減少人民幣12.71億元，主要由於生產運行投入同比減少。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣11.08億元，主要是恢復繳納企業年金的影響。
- 航空餐飲費用同比減少人民幣7.78億元，主要由於旅客人數同比減少。

- 銷售及營銷費用同比減少人民幣9.36億元，主要是銷售量及乘客人數下降帶來的代理業務手續費減少。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機租賃費用、民航發展基金和與航空運輸主業有關的非上述已特指的日常支出，同比減少13.81%，主要由於生產運行投入減少。

利息收入、利息支出及匯兌損失淨額

報告期內，本集團發生利息收入人民幣2.29億元，同比增加人民幣1.17億元，增幅104.10%；發生利息支出(不含資本化部分)人民幣64.73億元，同比增加人民幣9.78億元。報告期內，本集團發生匯兌淨損失人民幣40.89億元，去年同期發生匯兌淨收益人民幣12.35億元。

應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營、合營企業淨損失為人民幣1.01億元，損失同比減少人民幣7.15億元。其中，本報告期內確認國泰航空投資收益人民幣2.52億元，去年同期確認投資損失人民幣8.65億元。

重大收購及出售

報告期內，本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,949.79億元，較2021年12月31日減少1.14%。其中，流動資產為人民幣222.45億元，佔總資產的7.54%；非流動資產為人民幣2,727.34億元，佔總資產的92.46%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣106.08億元，佔流動資產的47.69%，較2021年12月31日減少33.43%。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,253.93億元，佔非流動資產的82.64%，較2021年12月31日增加2.26%。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面價值約為人民幣954.99億元(2021年12月31日為人民幣895.65億元)若干飛機及飛行設備、房產及其他設備，及賬面價值約為人民幣0.25億元(2021年12月31日為人民幣0.26億元)的土地使用權。另外，截至報告期末，本集團有約人民幣8.28億元(2021年12月31日約為人民幣7.75億元)的受限制的銀行存款，主要為存放中國人民銀行的法定準備金。

資本支出

2022年，本集團的資本性開支共計212.01億元。其中，用於飛機類投資總額為174.79億元，主要包括飛機及發動機購置、飛機加改裝、飛機模擬機等；其他資本性開支項目投資為37.22億元，主要包括基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部分。

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣105.36億元，較2021年12月31日增加1.40%。其中，對國泰航空的股權投資餘額為人民幣103.64億元。

截至報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣21.78億元，較2021年12月31日增加19.02%，主要是本報告期內新增投資企業及確認分佔合營企業投資收益的影響。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣2,734.51億元，較2021年12月31日增加17.59%。其中，流動負債為人民幣924.82億元，佔總負債的33.82%；非流動負債為人民幣1,809.69億元，佔總負債的66.18%。

流動負債中，帶息債務(帶息貸款、應付票據、租賃負債)為人民幣600.43億元，較2021年12月31日增加9.30%。

非流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣1,697.44億元，較2021年12月31日增加31.11%。

本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2022年12月31日		2021年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	187,990,038	81.81%	139,158,663	75.46%	35.09%
美元	39,999,600	17.41%	43,949,421	23.84%	(8.99%)
其他	1,797,824	0.78%	1,294,474	0.70%	38.88%
合計	<u>229,787,462</u>	<u>100.00%</u>	<u>184,402,558</u>	<u>100.00%</u>	<u>24.61%</u>

承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機及航空設備、房屋及其他設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣585.09億元，較2021年12月31日的人民幣305.22億元增加91.69%；投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於報告期末的金額為人民幣5.12億元，2021年12月31日為人民幣0.22億元。

資產負債比率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為92.70%，較2021年12月31日的資產負債率上升14.76個百分點。

流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣702.37億元，較2021年12月31日增加人民幣90.14億元；從流動資產與流動負債的結構來看，流動比率(流動資產除以流動負債)為0.24，較2021年12月31日的0.33有所下降。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流出淨額為人民幣233.41億元，2021年同期現金流入淨額為人民幣71.30億元，主要是營業收入同比下降的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣68.71億元，較2021年同期的人民幣44.53億元增加54.30%，主要由於預付飛機及航空設備款項同比增加；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣246.77億元，較2021年同期的人民幣74.69億元增加230.39%，主要是為確保流動性安全，融資規模增加。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額總計為人民幣1,961.01億元的銀行授信額度，其中約人民幣851.56億元已經使用，可以充分滿足本集團流動資金和未來資本支出承諾的需求。

經營計劃

公司確定的2023年工作重點為：一是要堅持以最高標準、最嚴要求抓好安全生產；二是要以更加精準的措施保障生產恢復；三是要眾志成城堅決打贏減虧脫困攻堅戰；四是要聚焦重點持續推進深化改革與創新發展；五是要馳而不息地提升服務與產品水平；六是要持續強化高質量發展的政治保證。

未來展望

中國民航服務國家發展戰略

中國民航將肩負起國家高質量發展過程中的使命任務，充分發揮戰略產業作用。發揮民航促進循環、擴大流通的支撐作用，進一步完善與國民經濟社會發展、國土空間開發格局、重大生產力佈局相適應的現代機場體系和航線網絡，服務國家區域重大戰略及區域協調發展戰略；推進「空中絲綢之路」建設，進一步優化海外市場佈局，擴大全球覆蓋範圍，服務我國更加深度參與全球產業分工與合作。發揮民航對經濟結構轉型升級的促進作用，推動製造商持續改進產品質量和性能，促進我國航空工業發展壯大。發揮民航業對消費升級的先導作用，不斷創新服務產品，提高人民群眾生活品質。發揮民航在綜合交通體系中的牽引作用，構建現代綜合交通樞紐，推行多式聯運，推動交通強國的加快建設。

中國民航客運持續恢復並逐步實現增量發展

中國經濟基本面未發生變化，經濟穩中向好、長期向好的基本趨勢沒有改變，經濟將實現穩定復甦。儘管世界經濟格局正在進行深刻調整，但經濟全球化的大趨勢沒有變，我國發展仍處於戰略機遇期。依託包括4億多中等收入群體在內的14億人口所形成的超大規模內需市場，著力構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局，中國民航需求仍將持續增長，市場空間依然廣闊。

2023年，中國民航迎來復蘇拐點，未來商務出行、旅遊度假等將繼續成為航空運輸市場拓展的推動力，航空出行需求日趨多樣化、個性化、大眾化。「十四五」時期，多地推進新機場建設和機場改擴建工程，空中交通管理能力穩步提升，更好滿足行業發展的需求。

中國航空市場競爭格局

中國航空市場預計競爭壓力將有所緩解。需求方面，隨著國民經濟持續穩中向好，行業恢復發展的基礎將更加牢固，預計國內市場需求將持續復甦向好。供給方面，主要航司依據市場情況對機隊引退節奏進行主動調整，2022年全行業機隊規模(全年累計平均在冊架數)較2021年低速增長，「十四五」期間行業機隊規模增速放緩，有利於緩解短期運力整體過剩帶來的經營壓力和「十四五」後續恢復期和增長期的業內競爭。政策上，民航航班時刻管理體制機制改革，支持核心資源向樞紐機場主運營公司傾斜，引導市場中各類型航司差異化經營，減少同質化競爭。

股本結構

於報告期末，本公司股本總額為人民幣14,524,815,185元，分為14,524,815,185股每股面值人民幣1.00元的股份。本公司於報告期末的股本結構如下：

股份類別	股份數量	股份佔總發行股本的比例
A股	9,962,131,821	68.59%
H股	4,562,683,364	31.41%
合計	<u>14,524,815,185</u>	<u>100.00%</u>

報告期後，本公司完成非公開發行A股。截至本公告日期的本公司股本結構詳情，請參見本公告「期後事項」一節。

上市證券的買賣或贖回

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段）。

公司治理

關於遵守《企業管治守則》

本公司一直致力於維持和提高公司的管治水平，從而提升本集團的問責性和透明度，以增加股東長遠回報。報告期內，本公司一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》（「守則」）的守則條文，惟守則條文B.2.2條除外。

守則條文第B.2.2條規定，其中包括，每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次。如本公司日期為2020年10月23日之公告所披露，第五屆董事會及監事會於2020年10月26日任期屆滿。鑒於報告期內新一屆董事會董事候選人及監事會監事候選人的提名工作未完全結束，本公司董事會、監事會的換屆選舉工作已適當延期進行，本公司第五屆董事會各專門委員會的任期亦已相應順延。本公司已於2022年2月25日完成董事會、監事會換屆選舉工作並及時履行了相應的信息披露義務。提名新一屆董事會董事候選人時，管理人員培養及薪酬委員會已結合本公司實際情況並遵循董事會多元化政策，向董事會作出推薦意見。換屆工作完成前，本公司第五屆董事會及監事會全體成員已依照法律、行政法規和公司章程的規定繼續履行董事、監事的義務和職責。本公司董事會、監事會延期換屆並未影響本公司正常運營。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

股息

經審計，按照境內外會計準則，本公司2022年度可供股東分配利潤為負值。經公司第六屆董事會第十八次會議審議通過，本公司2022年度擬不進行利潤分配。

1. 非公開發行A股

二零二三年一月十六日，本公司完成向22名投資人非公開發行合計1,675,977,653股A股，發行價格為人民幣8.95元／股。這些投資者包括中航集團公司、UBS AG、中國航空油料集團有限公司、中國國有企業結構調整基金股份有限公司、財通基金管理有限公司、易方達基金管理有限公司、廣發基金管理有限公司、長城財富保險資產管理股份有限公司－長城財富朱雀鴻盈一號資產管理產品、四川資本市場紓困發展證券投資基金合夥企業(有限合夥)、招商證券股份有限公司、國泰君安資產管理(亞洲)有限公司、博時基金管理有限公司、寧波信達華建投資有限公司、華商基金管理有限公司、WT資產管理有限公司、北京誠通金控投資有限公司、珠海煦遠諾成股權投資合夥企業(有限合夥)、泰康人壽保險有限責任公司－分紅－個人分紅產品、泰康人壽保險有限責任公司投連創新動力型投資賬戶、平安養老保險股份有限公司－平安安贏股票型養老金產品、平安養老保險股份有限公司－萬能－團險萬能、濟南江山投資合夥企業(有限合夥)。其中，中航集團公司認購的614,525,150股A股自發行結束之日起18個月內不得轉讓，其他投資人認購的11,061,452,503股A股自發行結束後6個月內不得轉讓。本次非公開發行A股完成後，中航集團公司直接和間接合計持有本公司8,123,096,767股股份，持股比例為50.14%，仍為本公司的控股股東。詳情請見本公司於二零二三年一月十七日發佈於香港聯交所網站的公告。

本次非公開發行A股完成後及於本公告日期，本公司已發行股份總數為16,200,792,838股，包括11,638,109,474股A股和4,562,683,364股H股。

2. 取得山航集團控制權

二零二二年十二月三十日，本公司分別與山鋼金控資產管理(深圳)有限公司和青島市企發商貿有限公司簽署股權轉讓協議，據此，本公司將分別以人民幣20,064,883.27元和人民幣12,898,394.49元受讓上述兩家公司各自持有的山航集團1.4067%股權和0.9043%股權；本公司、山東省財金投資集團有限公司、山東高速集團有限公司和山航集團簽署增資協議，據此，本公司和山東高速集團有限公司將分別向山航集團增資人民幣6,600,000,000元和人民幣3,400,000,000元。

截至二零二三年三月二十一日，上述股權轉讓協議項下交易已完成工商變更登記並完成交割，本公司已取得山航集團的控制權，直接持有山東航空22.8%的股份，並通過山航集團間接持有山東航空42%的股份，山航集團、山東航空及其併表範圍內子公司成為本公司合併報表範圍內公司。此外，上述增資協議項下交易等後續工作正在有序推進中。本公司在山東航空直接和間接合計擁有權益的股份超過30%，根據《上市公司收購管理辦法》的規定，本公司向山東航空除本公司及山航集團以外的其他股東發出全面要約。詳情請見本公司於二零二三年三月二十一日發佈於香港聯交所網站的公告。

股東週年大會及暫停辦理股東登記

本公司擬於2023年5月25日舉行股東週年大會。本公司將於2023年5月18日(星期四)至2023年5月25日(星期四)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，H股持有人須於2023年5月17日(星期三)下午四時三十分前，將所有過戶文件交回本公司於香港的H股股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。於2023年5月18日(星期四)名列本公司股東名冊的H股股東將有資格出席股東週年大會並於會上投票。

年度報告

載有上市規則附錄十六所規定的所有數據的截至2022年12月31日止年度報告將於稍後時間發送予股東並在香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)及本公司的網站(www.airchina.com.cn)上登載。

前瞻性報告

本公司在本公告中提醒各位讀者，航空運輸業的運作很大程度上受全球政治及經濟發展影響。意外及無可預料的事件等均可能對本公司的業務或整體行業造成重大的影響。本公司2022年年度業績公告中載有若干前瞻性報告，例如中國經濟以及航空市場的前瞻性報告。該等前瞻性報告會受若干不明朗因素及風險影響。

審計和風險管理委員會

本公司的2022年年度業績已經由董事會的審計和風險管理委員會(監督委員會)審閱。

技術詞彙表

運輸能力

「可用噸公里」	指	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	指	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	指	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	指	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	指	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	指	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算

「收入貨運噸公里」	指	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	指	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量
運輸效率		
「綜合載運率」	指	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「客座率／客座利用率」	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	指	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	指	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

收益單位

「客公里收益／每客公里收益」	指	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	指	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「空客」	空中客車公司
「國貨航」	中國國際貨運航空股份有限公司，為中航集團公司的非全資附屬公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「Ameco」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的非全資附屬公司

「公司章程」	本公司不時修訂之組織章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「波音」	波音公司
「中國會計準則」	中國企業會計準則
「資本控股」	中國航空資本控股有限責任公司，為中航集團公司的全資附屬公司
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「中航建設」	中國航空集團建設開發有限公司，為中航集團公司的全資附屬公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司，為中航集團公司的全資附屬公司
「中航有限集團」	中航有限及其附屬公司
「中航財務」	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「中航集團」	中國航空集團有限公司及其附屬公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「中航傳媒」	中國航空傳媒有限責任公司，為中航集團公司的全資附屬公司

「公司」、「本公司」、 「中國國航」、「國航股份」 或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「本公告日期」	2023年3月30日
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，以香港聯交所為第一上市地點，以英國上市管理局正式上市名單為第二上市地點
「國際財務報告準則」	《國際財務報告準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「報告期」	2022年1月1日至2022年12月31日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「國資委」	國務院國有資產監督管理委員會

「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的聯營公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
 聯席公司秘書
黃斌 禰浩賢

中國北京，二零二三年三月三十日

於本公告日期，本公司的董事為馬崇賢先生、王明遠先生、馮剛先生、賀以禮先生、肖鵬先生、李福申先生*、禾雲先生*、徐俊新先生*及譚允芝女士*。

* 本公司獨立非執行董事