



A STAR ALLIANCE MEMBER 

2023

年 度 报 告

中国国际航空股份有限公司

股票代码: 601111 上海 00753 香港 AIRC 伦敦

中国国际航空股份有限公司简称中国国航，英文名称为 Air China Limited，简称 Air China，是中国唯一载国旗飞行的航空公司。

“凤凰者，仁鸟也”“见则天下宁”。中国国航的企业标识由一只艺术化的凤凰和中国改革开放的总设计师邓小平同志书写的“中国国际航空公司”以及英文“AIR CHINA”构成。凤凰是中华民族远古传说中的祥瑞之鸟，为百鸟之王。凤凰“出于东方君子之国，翱翔四海之外”，撷英咀华，志存高远。中国国航推崇的凤凰精神的核心内涵是“传递吉祥，引领群伦，超越自我”。中国国航具有深厚的历史积淀，身为中国民航业发展的践行者、推动者和引领者，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥，致力于引领行业发展，打造国家名片，致力于创新进取，追求事业辉煌。

中国国航于 2004 年 12 月 15 日在香港联合交易所有限公司（股票代码 00753）和伦敦证券交易所（交易代码 AIRC）上市；于 2006 年 8 月 18 日在上海证券交易所（股票代码 601111）上市。

中国国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、天津、上海、湖北、新疆、广东、贵州、西藏、温州分公司。截至报告期末，中国国航主要控股子公司有深圳航空有限责任公司（含昆明航空有限公司）、山东航空集团有限公司（含山东航空股份有限公司）、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、北京飞机维修工程有限公司、国航进出口有限公司、成都富凯飞机工程服务有限公司、中国国际航空汕头实业发展公司等；合营公司主要有四川国际航空发动机维修有限公司、北京航空发动机维修有限公司、北京集安航空资产管理有限公司等；另外，中国国航参股国泰航空有限公司、西藏航空有限公司等。

中国国航以“全球领先的航空公司”为愿景，坚持“安全第一，四心服务，稳健发展，成就员工，履行责任”的使命，推崇“人本，担当，进取，乐享飞行”价值观，品牌定位为“专业信赖，国际品质，中国风范”。中国国航拥有中国历史最长的常旅客计划——“国航知音”，通过整合国航系成员航空公司常旅客会员，统一纳入“凤凰知音”品牌。

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人董事长马崇贤先生、主管会计工作负责人总会计师孙玉权先生及会计机构负责人（会计主管人员）吕凌飞先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司 2023 年度不进行利润分配或公积金转增股本。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

无

目录

第一章	释义.....	5
第二章	公司简介和主要财务指标.....	7
第三章	管理层讨论与分析.....	11
第四章	公司治理.....	30
第五章	环境与社会责任.....	53
第六章	重要事项.....	58
第七章	股份变动及股东情况.....	72
第八章	优先股相关情况.....	79
第九章	债券相关情况.....	80

备查文件目录	1	载有法定代表人、总会计师、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
	2	载有德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
	3	报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
	4	在香港联合交易所有限公司网站公布的 2023 年业绩公告

董事长：马崇贤先生

董事会批准报送日期：二〇二四年三月二十八日

第一章 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力		
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
运载规模		
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
收益单位		
客公里收益/每客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
运输效率		
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	由轮挡于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮挡再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时
简称		
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
山东航空/山航股份	指	山东航空股份有限公司
四川航空	指	四川航空股份有限公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
Ameco	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其控股子公司（不包括本集团）
中航有限	指	中国航空（集团）有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
国货航	指	中国国际货运航空股份有限公司

国货航集团	指	中国国际货运航空股份有限公司及其控股子公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
民航局	指	中国民用航空局
波音	指	波音公司
空客	指	空中客车公司
商飞	指	中国商用飞机有限责任公司
报告期	指	二〇二三年一月一日至二〇二三年十二月三十一日
报告期末	指	二〇二三年十二月三十一日

第二章 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	马崇贤

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	肖烽	杨征
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
电子信箱	xiaofeng@airchina.com	yangzheng@airchina.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101
公司注册地址的历史变更情况	2021年11月，公司注册地址由“中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦”变更为现注册地址
公司办公地址	中国北京市顺义区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报/www.cs.com.cn 上海证券报/www.cnstock.com 证券日报/www.zqrb.cn
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会办公室

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称 办公地址 签字会计师姓名	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙） 中国上海市延安东路 222 号外滩中心 30 楼 陆京泽、殷莉莉
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称 办公地址 签字会计师姓名	德勤 关黄陈方会计师行 中国香港金钟道 88 号太古广场一座 35 楼 吴国灏
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称 办公地址 签字的保荐代表人姓名 持续督导的期间	中信证券股份有限公司 北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 张阳、吴晓光 2023 年 1 月 18 日至 2024 年 12 月 31 日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)	2021年
营业收入	141,100,234	52,897,584	166.74	74,531,670
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	139,104,111	50,908,322	173.24	72,482,148
归属于上市公司股东的净利润	(1,046,382)	(38,619,499)	不适用	(16,642,310)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(3,176,903)	(39,183,509)	不适用	(17,056,462)
经营活动产生的现金流量净额	35,418,470	(16,762,057)	不适用	12,887,772
	2023年末	2022年末	本期末比上年同期末增减(%)	2021年末
归属于上市公司股东的净资产	37,229,962	23,609,134	57.69	61,402,519
总资产	335,302,681	295,011,335	13.66	298,415,152

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)	2021年
基本每股收益（元/股）	(0.07)	(2.81)	不适用	(1.21)
稀释每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	(0.21)	(2.85)	不适用	(1.24)
加权平均净资产收益率(%)	(2.77)	(90.86)	88.09个百分点	(23.95)
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	(8.41)	(92.18)	83.77个百分点	(24.54)

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

□适用 √不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(1,046,382)	(38,619,499)	37,229,962	23,609,134
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
递延税项	(2,657)	(668)	53,218	55,875
固定资产等长期资产价值差异	10,628	2,672	(217,124)	(227,752)
出售港龙航空有限公司的未实现利润	-	-	139,919	139,919
按国际财务报告准则	(1,038,411)	(38,617,495)	37,205,975	23,577,176

(二) 境内外会计准则差异的说明：

递延税项的差异主要由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起。

固定资产等长期资产价值差异主要由于以下原因：根据国际财务报告准则，长期资产按历史成本记账，因此按中国企业会计准则要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，在根据国际财务报告准则编制的财务报表予以冲回，上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

因国际财务报告准则与中国企业会计准则对出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

九、2023年分季度主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	25,067,711	34,545,482	45,863,652	35,623,389
归属于上市公司股东的净利润	(2,926,407)	(524,321)	4,242,149	(1,837,803)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(3,017,904)	(1,920,255)	4,065,035	(2,303,779)
经营活动产生的现金流量净额	6,796,158	13,235,366	13,044,072	2,342,874

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2023 年金额	2022 年金额	2021 年金额
非流动资产处置损益	919,238	26,733	23,148
债务重组损益	152,577	-	-
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	352,837	370,422	508,840
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	(893)	168	(404)
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	3,561	17,383	172,945
处置长期股权投资损益	-	4,746	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,693,381	244,041	31,478
减：所得税影响额	119,865	19,090	177,471
少数股东权益影响额（税后）	870,315	80,393	144,384
合计	2,130,521	564,010	414,152

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他债权投资	1,360,982	1,397,310	36,328	46,033
其他流动资产	793,677	99,365	(694,312)	-
其他权益工具投资	243,760	1,550,029	1,306,269	14,286
交易性金融资产	3,398	2,505	(893)	(893)
合计	2,401,817	3,049,209	647,392	57,936

第三章 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

董事长致辞

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，也是实现“十四五”发展规划承上启下的关键之年。一年来，本集团坚持稳中求进工作总基调，统筹安全与发展，全力攻坚减亏脱困，加快建设世界一流，持续推进深化改革，提升改进服务质量，强化党建引领保障，各方面工作取得了明显进步。

安全态势保持平稳，安全基础更加牢固。面对复杂环境和严峻挑战，本集团始终把安全作为首要政治任务和头等大事，全面践行总体国家安全观，保持了安全生产平稳态势。严格落实安全责任，牢固树立安全发展理念，坚决落实《安全生产法》和国务院安委会“十五条硬措施”，持续加强对安全工作的组织领导。扎实开展重点工作，认真落实民航局安全督导检查要求，严肃开展整改整治，完善长效机制，提高整体安全管理水平。切实抓好关键环节，结合市场恢复各阶段特点和季节性环境变化开展专项风险评估，确保生产保障能力与航班运行实际相匹配。2023 年，本集团顺利保障成都大运会、杭州亚运会、“一带一路”高峰论坛、抗震救灾等重大运输任务。

经营业绩大幅改善，效益攻坚取得成效。一年来，本集团紧抓市场复苏机遇，深入实施提质增效，经营实现大幅减亏。把握国内主要机场时刻放量机会，持续升级快线品质，提高优势机型利用效率，全力扩大国内市场有效投入。高质量服务国家“走出去”和“一带一路”建设，全力推动国际航线复航增班，截至报告期末，国际及地区周航班量已恢复至 2019 年同期的 74%。积极维护市场秩序，加强销售组织和收益管理，收益水平保持稳定。深化客货联动，依托客机国际运力及枢纽网络，腹舱收入同比大幅增长。深入实施降本增效，坚持“过紧日子”思想，全过程管控大项成本，强化成本费用预算外节支，实现降本增效。

强化标准质量管理，服务品质稳步提升。本集团深入践行“以人民为中心”理念，不断改进和提升航空服务品质。积极推进服务标准体系建设，重塑服务标准管理顶层设计，强化服务标准执行，推进成员企业关键服务标准一致性。着力打造优秀服务产品，加快投运品牌休息室，推动机上新产品上线，持续提升服务品牌形象。努力提高服务质量管理能力，加强航班正常性管理，优化客票退改签服务，提升旅客服务体验。加快推动服务数字化转型，完成机上餐饮预订管理系统的功能建设，持续优化移动端场景应用，稳步提升服务数字化水平。

服务“国之大者”，彰显使命担当。本集团牢记功能使命，坚决服务国家战略，履行好政治责任和社会责任。服务区域战略取得新进展，主动对接国家战略，进一步完善区域发展规划，推动市场布局和航线网络不断优化。科技创新取得新成效，聚焦安全运行、服务营销、管理协同三大领域，形成集团数字化建设顶层设计。坚持绿色发展理念，积极参与民航碳市场规则制定，发布集团“碳达峰”行动实施方案并推动落地。履行社会责任彰显新担当，扎实做好乡村振兴，巩固脱贫攻坚成果，连续 6 年获得最高等次评价。

加强党建引领，保障高质量发展。本集团全面贯彻落实党的二十大精神，在完善公司治理中加强党的领导，加强干部人才队伍建设，坚定不移纵深推进全面从严治党，着力营造风清气正良好政治生态，为推进高质量发展、加快建设世界一流企业提供了坚强保证。

2024 年是新中国成立 75 周年，也是本集团建设世界一流企业的重要一年。本集团将坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，统筹高质量发展和高水平安全，增强核心功能、提高核心竞争力，着力抓好安全生产、提质增效

效、改革深化、服务提升和党的建设等工作，提高价值创造能力，更好发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用，为推进交通强国建设民航新篇章作出新的贡献。

二、报告期内公司所处行业情况

（一）行业发展现状

中国航空运输业概况

2023年，中国民航业共完成运输总周转量 1188.3 亿吨公里、旅客运输量 6.2 亿人次、货邮运输量 735.4 万吨，分别恢复至 2019 年的 91.9%、93.9%、97.6%。整体看，行业运输生产呈现恢复稳健、运行安全的良好局面。

2024年，将是民航业回归自然增长的第一年，根据民航局预判，预计 2024 年，全行业将完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量 1360 亿吨公里、6.9 亿人次和 760 万吨，同比分别增长约 14.4%、11.3%和 3.3%。其中，国际客运市场将加快恢复，预计 2024 年底每周达 6000 班左右，恢复至 2019 年的 80%。

（二）公司市场地位

作为中国唯一的载旗航空公司，公司肩负着打造国家航企名片、助力谱写交通强国建设民航新篇章的历史使命。公司拥有庞大的机队规模，均衡丰富的国内外航线网络，最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力。公司盈利能力长期居于行业领先地位，现已跻身世界航空运输企业第一阵营。

三、报告期内公司从事的业务情况

安全运行

本集团牢固树立安全发展理念，扎实开展重大安全隐患专项排查整治工作；全力做好航班安全有序恢复生产保障，从人为、机械、环境、管理等方面持续对航班恢复工作开展全面的风险评估，确保生产保障能力与航班运行实际相匹配；不断夯实安全管理、飞行训练、机务维修、运行管理，四个安全运行体系建设，持续深化飞行数据管理及应用系统（QBD）应用；持续推进危险品航空运输安全管理（SMS-DG）体系建设，落实风险管控与隐患排查双重预防机制，组织开展危险品航空运输人员（含外包人员）资质符合性自查；全面深化航空安管理体系统和管理能力建设，组织开展航空安保测试和空防演练，开展消防专项检查及灭火救援演练，实现消防管理关键岗位人员持证上岗。

认真落实安全监管单位各项工作要求，全面开展安全领域调查研究，全力推动主题教育调研成果转化，顺利实现了主题教育安全领域整改目标。持续完善集团应急预案体系，及时响应并妥善处置突发事件。厚培安全文化，推动安全作风建设走深走实，落实集团各级安全负责人与安全管理人员资质培训，全员通过考核。圆满完成成都大运会、杭州亚运会、“一带一路”高峰论坛、抗震救灾等多项重要运输保障任务。

报告期内，本集团实现安全飞行 252.95 万小时，安全运输旅客 1.25 亿人次，持续保持整体平稳安全态势。

效益攻坚

抓住航空客运市场恢复的机遇，在确保安全运行的基础上，深入推进提质增效各项工作，全力以赴开展效益攻坚，积极主动增收降本，营业收入同比增长 166.74%，减亏 442.19 亿元，经营业绩大幅改善，经济运行整体保持平稳。

坚持“增投保价争量”。增强“协同化”发展能力，着力提高核心资源优化配置水平；提高优势机型利用效率，扩大有效投入；把握国内主要机场时刻放量机会，持续升级快线产品；高质量服务国家“走出去”战略和“一带一路”建设，执行“一带一路”相关航线已达 55 条，涉及 25 个国家、31 个城市，航班量已接近 2019 年同期的 90%，持续推动国际

航线复航增班；加快营销模式创新和数字化转型，深化客货联动，推动客、货运输收入同比增长。

坚持严格管控成本。牢固树立“过紧日子”思想，严格预算刚性约束，深化全链条、全业务降本节支；挖掘运行成本压降潜力，全过程管控固定成本，降低成本水平；突出现金流安全可持续原则，强化资金统筹管控，提升资金使用效率；持续优化债务结构，有效管控带息负债规模，节支财务费用；提升全员劳动生产率，科学把控人工成本。

服务提升

本集团牢固树立以“人民为中心”的发展思想，践行“真情服务”理念。持续完善服务标准体系，促进服务产品品牌推广，优化全流程服务体验，加快提升集团高品质服务水平，不断满足旅客对美好航空出行的需求。

完善服务标准体系，重塑服务标准管理架构，通过完善产品服务标准、建立或改版若干质量管理标准和工作标准，确保产品和服务稳定呈现。促进服务产品品牌推广，杭州、贵阳“紫轩”“紫宸”品牌自营休息室开业；“凤舞云端”客舱新视觉套系产品、新版娱乐系统陆续上机，为旅客带来全方位独享视听体验；积极融合地域餐饮文化推出特色餐食及饮品，打造国航专属味道；升级国航快线至 7 条航线，上线国航系之间航班免费签转，支持旅客随到随走。

优化全流程服务体验，通过加强航班计划管理、正常性监控分析与地面全流程航班管控，公司航班正常性始终高于行业平均水平；制定并实施了 11 个客票服务改进措施，提升客票退改签服务的友好度和便捷性；关注特殊旅客出行需求，为“首乘旅客”提供专用柜台、航站楼指引等便利服务；在广州始发 3 条航线上线“自动值机”服务，有效简化旅客出行手续；新开通西安、长沙等 23 个站点的行李全流程跟踪查询服务，累计开通总数达到 53 个。

数字化转型

加速推动数字化转型。坚持以安全运行为底线、以旅客服务为中心、以管理协同为基础，深耕三大数字化平台建设，推进业务与技术融合，推动业务全流程打通。

2023 年，推进全球地面航班保障平台深化应用和推广，平台上线航班监控、智能调度、移动地服、数据平台四大模块，涉及航班计划管理、保障任务监控、实时派工等 1200 多个功能点。投产以来，累计保障进出港航班超 25 万架次，覆盖地面服务部、综合保障部、北京航食等业务用户约 6000 名，切实提高地面规模化生产组织效率；同时完成在天津分公司的全面投产，覆盖生产指挥中心、地面服务部、机务、等主要保障单位。

围绕改善旅客服务品质，全面推进全流程旅客服务领域系统建设，上线杭州休息室人脸识别功能，为旅客提供智能化准入方式，同时实现移动端管理服务功能，为一线员工赋能；自 2024 年 1 月起在国内全部 32 家自营休息室推广移动端功能，在新疆、上海等休息室拓展人脸识别准入场景。

打造高品质空地互联网络，提高旅客上网速率，大幅提升旅客上网体验。2023 年 9 月，国航 A350 机队率先使机上网络服务延伸至起飞和降落阶段，覆盖至旅客的全航程，为互联网服务覆盖旅客出行“门到门”奠定了基础。未来本集团将持续加快建设具有国际领先水平的互联网机队。

风险防控

持续深化“重法治、强内控、防风险、促合规”一体化协作机制，加快实施全过程、全链条、全覆盖风险防控工作，全面加强安全运行风险管控和经营风险防范。

稳固风险研判机制，遵循治理决策程序，通过深度调研和专题诊断，积极稳妥研判年度重大风险并综合施策；提高风险量化精细程度，量化关键风险指标，对重要风险事项分级分类滚动监测并开展闭环管理；实施年度境外法律合规风险排查常态化机制，突出涉外法律合规风险管控重点。延伸决策风险评估机制，以确保合规为前提，实现重大事项决策风险应评尽评，主动防范化解风险；推动风险评估工作深入融入改革发展、中心任务和重大项目管理。健全风险防控协同机制，管理层督导重点任务进度，集中研判风控管理难点，推广风控管理实践经验；持续夯实风控合规与纪检、巡视、审计的信息共享机制，在管理协同中共筑风险防范三道防线。全面夯实风险防控责任机制，严格风险分级分层管理，压实风险消减责任到岗到人，增强风险管理全过程的驾驭能力。

四、报告期内核心竞争力分析

强大的品牌优势

中国国航品牌定位为“专业信赖，国际品质，中国风范”。作为中国航空运输高质量发展的践行者、推动者和引领者，国航具有深厚的历史积淀，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥；致力于创新进取，追求事业辉煌；致力于引领行业发展，打造“国家名片”。本集团拥有世界一流的安全运行表现和国内领先的综合运行实力，有着广泛的品牌知名度和良好的品牌美誉度。

2023年，国航成立品牌工作领导小组机构，进一步推动品牌建设与生产经营深度融合，助力企业高质量发展。积极响应共建“一带一路”倡议，精心组织开展西安-阿斯塔纳、北京-和田等航线首航活动；高水平参展中国品牌博览会、中国西部国际博览会、中国国际旅游交易会、国际交通技术与设备展览会和首届CATA航空大会等重要展会，赞助中国国际投资贸易洽谈会、中国国际供应链促进博览会，积极展示自身运营实力与良好品牌形象。

根据世界品牌实验室发布的榜单，国航位列2023年“世界品牌500强”排行榜第283位；位列“中国500最具价值品牌”排行榜第24名，品牌价值为2351.62亿元，在国内航空服务业保持领先，并荣获“2023年中国品牌年度大奖航空服务No.1”。

北京枢纽的市场领导者

2023年，国航立足国内大循环，积极推动枢纽建设，打造北京首都国际机场世界级航空枢纽，同时助力北京大兴国际机场成为国家发展新的动力源。抓住北京时刻放量机遇，全力争取首都机场时刻，国航在北京首都机场日均班次量达到720班次/日。

同时，国航持续集中资源和精力，加快完善枢纽功能、提高运行效率和服务保障水平、持续优化航线网络。报告期内，国航在加大投入的同时，精心打造立得住的快线产品，喊得响的快线品牌，2023年增加北京-厦门快线，并于冬春航季在北京首都-成都双流/重庆/上海虹桥/杭州/广州/深圳/厦门七条快线实现同比增投，宽体机比重达到71%。

均衡互补的航线网络

2023年，国航坚持“以人民为中心”的发展思想，积极落实中央“要增加国际航班，保障中欧班列稳定畅通”要求，加快恢复人民群众有热切出行需求的重点航线，畅通空中桥梁，满足人员往来和经贸交流需求。2023年底，国航国际航线共计94条，地区航线12条，共通航36个国家，55个国际城市，3个地区城市，其中新开国际航线6条、恢复45条，地区航线恢复6条，2023年底执行的国际及地区周航班已恢复至2019年同期的74%，恢复率居行业前列。

同时，国航持续服务国家“走出去”战略，贯彻落实总书记提出的中国支持共建“一带一路”八项行动的要求，积极推进“一带一路”相关航线恢复和新开。2023年底，执行“一带一路”相关航线已达55条，涉及25个国家、31个城市，航班量已接近2019年同期的

90%，高于国际整体恢复水平。新开北京-伊斯坦布尔、杭州-迪拜、成都-马尼拉、成都-吉隆坡、重庆-新加坡、北京-西安-阿斯塔纳等6条“一带一路”航线。

国内方面，国航围绕服务国家扩大内需战略，高效统筹生产组织，持续扩大国内市场有效投入，2023年全年国内航班座公里投入较2019年增长33.7%，新开天津-沈阳，武汉-达州、北京首都-连云港等8条国内航线，国内通航城市123个，航线条数336条。公司在取得山航集团及山航股份控制权后，国内航线网络得到有效补充，更有利于服务以内循环为主体的新发展格局。

高质量的客户基础

配合公司枢纽网络战略，本集团定位于中高端公商务主流旅客市场，目前拥有中国最具价值的旅客群体。截至报告期末，凤凰知音会员已超过8,229.6万人，常旅客贡献收入占公司客运收入的52.8%。中国国航APP总用户数已达2,031万人。有效大客户数量达到6,680家。

领先的成本管控机制

坚持严格管控成本。牢固树立“过紧日子”思想，严格预算刚性约束，深化全链条、全业务降本节支；挖掘运行成本压降潜力，全过程管控固定成本，降低成本水平；突出现金流安全可持续原则，强化资金统筹管控，提升资金使用效率；持续优化债务结构，有效管控带息负债规模，节支财务费用；提升全员劳动生产率，科学把控人工成本。

持续的创新管理机制

本集团坚持把创新作为引领企业发展的第一动力，持续推进“十四五”科技创新专项规划落地，着力打造企业科技创新主体地位，积极布局战略新兴产业，深入参与重大技术协同攻关，扎实推动创新工作从体系搭建阶段向效能提升阶段迈进。

推进创新成果转化与应用，发布集团《创新成果推荐目录》，搭建创新成果供需对接的信息渠道。营造鼓励创新良好氛围，举办集团首届创新大赛，广大青年员工积极参与，围绕破解生产难题，涌现出一批优秀创新项目。“中航集团碳排放监测分析平台”获得第十九届交通企业管理现代化创新成果一等奖，“民用飞机航电系统维修测试关键技术及装备”获得2021年度中国航空运输协会民航科学技术奖一等奖，创新成果加速积累。

五、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	141,100,234	52,897,584	166.74
营业成本	134,014,682	82,812,265	61.83
销售费用	5,333,114	3,530,201	51.07
管理费用	5,082,610	4,798,717	5.92
财务费用	7,452,923	10,335,488	(27.89)
研发费用	373,482	243,576	53.33
经营活动产生的现金流量净额	35,418,470	(16,762,057)	不适用
投资活动产生的现金流量净额	(15,245,703)	(6,870,708)	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	(15,847,304)	18,097,162	(187.57)

- 财务费用变动原因说明：主要是本期汇兑净损失同比减少。
- 经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是营业收入同比大幅上升的影响。

- 投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是购建固定资产和其他长期资产支付的现金同比增加以及合并山航集团的影响。
- 筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是偿还借款以及支付租金同比增加。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

□适用 √ 不适用

2. 收入和成本分析

2023年，本集团实现营业收入1,411.00亿元，同比增加166.74%。其中，主营业务收入为1,391.04亿元，同比增加173.24%，其他业务收入为19.96亿元，同比增加0.34%。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增/(减)	营业成本比上年增/(减)	毛利率比上年增/(减)
航空客运	130,516,558	125,201,410	4.07%	240.81%	102.09%	65.85个百分点
航空货运及邮运	4,164,743	4,032,705	3.17%	(58.70%)	(75.44%)	65.98个百分点
其他	6,418,933	4,780,567	25.52%	42.11%	7.71%	23.79个百分点
合计	141,100,234	134,014,682	5.02%	166.74%	61.83%	61.57个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年增/(减)			
中国内地	112,765,304		192.89%			
其他国家和中国香港、澳门及台湾	28,334,930		96.82%			

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

客运收入

本集团2023年实现客运收入1,305.17亿元，同比增加922.20亿元。其中，因运力投入上升而增加收入781.35亿元，因客座率上升而增加收入194.65亿元，因收益水平下降而减少收入53.80亿元。

本集团2023年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2023年	2022年	变幅(%)
可用座位公里(百万)	292,513.16	96,212.39	204.03
客座率	73.22%	62.73%	10.49个百分点
每客公里收益(人民币元)	0.6094	0.6345	(3.96)

注：上表中的2022年度同期运营数据未包含山东航空的运营数据。

分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2023年	2022年	变幅(%)

	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	105,155,385	80.57	32,736,473	85.48	221.22
国际	21,408,328	16.40	4,798,616	12.53	346.14
中国香港、澳门及台湾	3,952,845	3.03	761,101	1.99	419.36
合计	130,516,558	100.00	38,296,190	100.00	240.81

货邮运输收入

本集团 2023 年实现货邮运输收入 41.65 亿元，同比减少 59.20 亿元。其中，因运力投入上升而增加收入 16.01 亿元，因载运率下降而减少收入 27.46 亿元，因收益水平下降而减少收入 47.75 亿元。

2023 年货邮运输业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2023年	2022年	变幅(%)
可用货运吨公里（百万）	9,648.19	8,326.31	15.88
载运率	31.26%	40.86%	(9.60 个百分点)
每货运吨公里收益（人民币元）	1.3811	2.9644	(53.41)

注：上表中的 2022 年度同期运营数据未包含山东航空的运营数据。

分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2023年		2022年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	1,190,986	28.60	1,248,132	12.38	(4.58)
国际	2,799,606	67.22	8,500,478	84.29	(67.07)
中国香港、澳门及台湾	174,151	4.18	336,024	3.33	(48.17)
合计	4,164,743	100.00	10,084,634	100.00	(58.70)

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(4). 成本分析表

本集团 2023 年营业成本为 1,340.15 亿元，同比增加 512.02 亿元，增幅 61.83%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占营业成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占营业成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业	航空油料成本	46,725,219	34.87	22,762,814	27.49	105.27

航空运输业	起降及停机费用	15,554,795	11.61	6,499,775	7.85	139.31
航空运输业	折旧	24,531,097	18.30	19,280,357	23.28	27.23
航空运输业	飞机保养、维修和大修成本	9,921,853	7.40	5,640,163	6.81	75.91
航空运输业	员工薪酬成本	23,413,609	17.47	19,613,786	23.68	19.37
航空运输业	航空餐饮费用	3,002,720	2.24	872,189	1.05	244.27
航空运输业	其他主营业务成本	9,790,954	7.31	6,801,344	8.21	43.96
其他主业	其他业务成本	1,074,435	0.80	1,341,837	1.63	(19.93)
合计	/	134,014,682	100.00	82,812,265	100.00	61.83

成本分析其他情况说明

- 航空油料成本同比增加239.62亿元，主要是用油量上升以及航油价格下降的综合影响。
- 起降及停机费用同比增加90.55亿元，主要由于起降架次同比增加。
- 折旧同比增加52.51亿元，主要是合并山航集团，以及机队规模扩大、飞行小时同比增加。
- 飞机保养、维修和大修成本同比增加42.82亿元，主要由于飞行小时同比增加。
- 员工薪酬成本同比增加38.00亿元，主要是合并山航集团，以及飞行小时费同比增加。
- 航空餐饮费用同比增加21.31亿元，主要由于载客人数增加。
- 其他主营业务成本主要包括民航发展基金以及与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比增加29.90亿元，主要由于合并山航集团以及生产运行投入增加。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

截至 2023 年 3 月 21 日，本公司已取得山航集团控制权，山航集团及其包括山东航空在内的并表范围内子公司成为本集团合并财务报表范围内公司，详情请见公司于 2023 年 3 月 22 日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A. 公司主要销售客户情况

前五名客户销售额 285.66 亿元，占年度销售总额 20.25%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

B. 公司主要供应商情况

2023 年，本集团前五名供应商采购额为 426.84 亿元，占年度采购总额的 38.91%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

3. 费用

2023年度，本集团销售费用为53.33亿元，同比增加18.03亿元，主要是合并山航集团，以及销售量、乘客人数上升带来的代理业务手续费、订座费增加。管理费用为50.83亿元，同比增加2.84亿元，主要是合并山航集团的影响。财务费用为74.53亿元，同比减少28.82亿元，其中，利息支出（不含资本化部分）为69.43亿元，同比增加4.70亿元；汇兑净损失为10.35亿元，同比减少30.53亿元。

4. 研发投入

(1).研发投入情况表

单位：千元

本期费用化研发投入	335,958
本期资本化研发投入	72,748
研发投入合计	408,706
研发投入总额占营业收入比例(%)	0.29
研发投入资本化的比重(%)	17.80

(2).研发人员情况表

公司研发人员的数量	2,947
研发人员数量占公司总人数的比例(%)	2.86
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	9
硕士研究生	568
本科	1,976
专科及以下	394
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下（不含30岁）	562
30-40岁（含30岁，不含40岁）	1,245
40-50岁（含40岁，不含50岁）	809
50-60岁（含50岁，不含60岁）	326
60岁及以上	5

(3).情况说明

适用 不适用

(4).研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5. 现金流

2023年，本集团经营活动产生的现金流入净额为354.18亿元，上年同期为现金流出净额167.62亿元，主要是营业收入同比大幅上升的影响；投资活动产生的现金流出净额为152.46亿元，同比增加83.75亿元，主要是购建固定资产和其他长期资产支付的现金同比增加以及合并山航集团的影响；筹资活动产生的现金流出净额为158.47亿元，上年同期为现

金流入净额 180.97 亿元，主要是偿还借款以及支付租金同比增加。截至 2023 年 12 月 31 日，本集团现金及现金等价物为 150.17 亿元，同比增加 41.56%。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
应收账款	3,182,797	0.95	1,649,356	0.56	92.97	主要是应收客票款增加。
持有待售资产	108,527	0.03	1,302	0.00	8,235.41	本年末持有待售的资产增加。
长期应收款	847,273	0.25	539,624	0.18	57.01	主要是应收长期租金增加。
其他权益工具投资	1,550,029	0.46	243,760	0.08	535.88	主要是增加对四川航空投资以及其他权益工具投资的公允价值变动影响。
应付短期融资债券	-	0.00	2,006,149	0.68	(100.00)	主要由于本年偿还短期融资债券。
应付账款	18,595,075	5.55	11,628,611	3.94	59.91	主要是随着航班量的增加，应付航油、起降等生产运行款项增加。
票证结算	8,366,222	2.50	2,757,601	0.93	203.39	本年末未承运票证增加。

注：本年末较上年末的变化主要由于本公司已于 2023 年 3 月 21 日取得山航集团的控制权，除此影响外，变动较大的项目如上表所示。

(1) 资产结构分析

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团总资产为 3,353.03 亿元，较上年末增加 13.66%。其中，流动资产为 323.35 亿元，占总资产的 9.64%；非流动资产为 3,029.68 亿元，占总资产的 90.36%。

流动资产中，货币资金为 156.28 亿元，占流动资产的 48.33%，较上年末增加 36.66%。非流动资产中，固定资产及使用权资产为 2,213.14 亿元，占非流动资产的 73.05%，较上年末增加 5.91%，主要是合并山航集团的影响；在建工程为 384.08 亿元，占非流动资产的 12.68%，较上年末增加 16.71%，主要是合并山航集团的影响。

(2) 负债结构分析

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团总负债为 3,000.15 亿元，较上年末增加 9.71%。其中，流动负债为 1,103.17 亿元，占总负债的 36.77%；非流动负债为 1,896.98 亿元，占总负债的 63.23%。

流动负债中，带息债务（短期借款、其他应付款中带息负债、应付短期融资债券、一年内到期的长期带息债务等）为 654.47 亿元，较上年末增加 9.00%；非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、租赁负债、长期应付款中带息负债）为 1,688.14 亿元，较上年末减少 0.55%。带息债务的增加主要由于合并山航集团，剔除此影响后，本集团带息债务较上年末呈下降趋势。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2023年12月31日		2022年12月31日		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
人民币	197,161,354	84.16	187,990,038	81.81	4.88
美元	36,018,880	15.38	39,999,600	17.41	(9.95)
其他	1,080,481	0.46	1,797,824	0.78	(39.90)
合计	234,260,715	100.00	229,787,462	100.00	1.95

(3) 偿债能力分析

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率为 89.48%，较上年末下降 3.21 个百分点。本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.29，较上年末上升 0.05。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 2,176.83 亿元的银行授信额度，其中约 925.30 亿元已经使用，约 1,251.53 亿元尚未使用，可以充分满足本集团流动资金和未来资本支出承诺的需求。

(4) 资本支出

2023 年，本集团的资本性开支共计 275.05 亿元。其中，用于飞机类投资总额为 154.25 亿元，主要包括飞机及发动机购置、飞机加改装、飞机模拟机等；长期投资项目现金部分 92.97 亿元，主要包括收购山航集团项目、山东航空增资四川航空等；其他资本性开支项目投资为 27.83 亿元，主要包括基本建设、信息系统建设、地面设备购置等。

(5) 资产抵押

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押账面价值约为 845.99 亿元（2022 年 12 月 31 日为 954.99 亿元）的飞机和建筑物、账面价值约为 0.24 亿元（2022 年 12 月 31 日为 0.25 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 6.12 亿元（2022 年 12 月 31 日约 8.28 亿元）的所有权受到限制的货币资金，主要为存放于中国人民银行的法定准备金。

(6) 承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2023 年 12 月 31 日的金额为 720.79 亿元，较 2022 年 12 月 31 日的 585.09 亿元增加 23.19%；投资承诺主要用于已签署的投资协议，于 2023 年 12 月 31 日的金额为 4.57 亿元，2022 年 12 月 31 日为 5.12 亿元。

本集团或有负债的详情请见财务报告附注十。

2. 境外资产情况

(1) 资产规模

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团境外资产为 177.67 亿元，占总资产的比例为 5.30%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

1. 运营数据表

以下是本公司、深圳航空（含昆明航空）、山东航空、澳门航空、北京航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	本期	上期	增加/(减少)
运输能力			
可用座位公里（百万）	292,513.16	110,735.88	164.15%
国际	47,693.43	4,691.31	916.63%
中国内地	237,326.42	104,413.50	127.29%
中国香港、澳门及台湾	7,493.31	1,631.07	359.41%
可用货运吨公里（百万）	9,648.19	8,510.90	13.36%
国际	2,939.26	5,904.80	(50.22%)
中国内地	6,511.56	2,488.21	161.70%
中国香港、澳门及台湾	197.37	117.88	67.43%
可用吨公里（百万）	36,002.19	18,482.42	94.79%
运输周转量			
收入客公里（百万）	214,172.87	69,966.58	206.11%
国际	32,306.61	2,076.48	1,455.84%
中国内地	176,788.86	67,134.33	163.34%
中国香港、澳门及台湾	5,077.40	755.76	571.82%
收入货运吨公里（百万）	3,015.54	3,502.13	(13.89%)
国际	1,637.80	2,532.04	(35.32%)
中国内地	1,337.20	933.23	43.29%
中国香港、澳门及台湾	40.55	36.86	10.01%
旅客人次（千）	125,454.54	45,086.67	178.25%
国际	6,730.76	379.10	1,675.48%
中国内地	115,547.16	44,266.54	161.03%
中国香港、澳门及台湾	3,176.62	441.04	620.25%
货物及邮件（吨）	1,070,372.96	902,821.18	18.56%
飞行公里（百万）	1,565.96	748.10	109.33%
轮挡小时（千）	2,529.46	1,166.89	116.77%
航班数目	902,517	409,870	120.20%
国际	46,956	16,189	190.05%
中国内地	830,317	387,566	114.24%
中国香港、澳门及台湾	25,244	6,115	312.82%
收入吨公里（百万）	21,887.15	9,688.36	125.91%

载运率			
客座利用率 (收入客公里/可用座位公里)	73.22%	63.18%	10.03 个百分点
国际	67.74%	44.26%	23.48 个百分点
中国内地	74.49%	64.30%	10.20 个百分点
中国香港、澳门及台湾	67.76%	46.34%	21.42 个百分点
货物及邮件载运率 (收入货运吨公里/可用货运吨公里)	31.26%	41.15%	(9.89 个百分点)
国际	55.72%	42.88%	12.84 个百分点
中国内地	20.54%	37.51%	(16.97 个百分点)
中国香港、澳门及台湾	20.54%	31.27%	(10.72 个百分点)
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	60.79%	52.42%	8.37 个百分点
利用率			
飞机日利用率(每架飞机每日轮挡小时)	8.14	3.90	4.24 小时
收益			
每收入客公里收益(人民币元)	0.6094	0.6345	(3.96%)
国际	0.6627	2.3444	(71.73%)
中国内地	0.5948	0.5688	4.57%
中国香港、澳门及台湾	0.7785	1.0105	(22.96%)
每收入货运吨公里收益(人民币元)	1.3811	2.9644	(53.41%)
国际	1.7094	3.3614	(49.15%)
中国内地	0.8907	1.4926	(40.33%)
中国香港、澳门及台湾	4.2950	9.1181	(52.90%)
单位成本			
每可用座位公里的营业成本(人民币元)	0.4581	0.8607	(46.78%)
每可用吨公里的营业成本(人民币元)	3.7224	4.8740	(23.63%)

注：截至 2023 年 3 月 21 日，本公司已取得山航集团控制权，山航集团及其包括山东航空在内的并表范围内子公司成为本集团合并财务报表范围内公司，详情请见公司于 2023 年 3 月 22 日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。本报告中“运营数据表”及“机队情况”章节包含山东航空相关运营数据及机队信息，上表中往期数据调整为可比口径。

2. 机队情况

2023 年，本集团共引进飞机 23 架，包括 7 架 A350、3 架 A321NEO、3 架 A320NEO、1 架 B737-800 和 9 架 ARJ21-700，共退出飞机 12 架，包括 3 架 A330-200、1 架 A320、7 架 B737-800 和 1 架公务机。

截至 2023 年末，本集团机队共有飞机 905 架，平均机龄 9.36 年。其中，本公司机队共有飞机 495 架，平均机龄 9.12 年。本公司引进飞机 20 架，退出飞机 12 架。

本集团机队详细情况如下表所示：

2023 年 12 月 31 日					
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)
空客系列	438	195	123	120	8.96
A320	351	161	97	93	9.15

A330	57	24	6	27	11.07	
A350	30	10	20	-	2.63	
波音系列	439	183	81	175	10.19	
B737	387	150	70	167	10.23	
B747	10	8	2	-	14.47	
B777	28	13	9	6	9.71	
B787	14	12	-	2	6.86	
商飞系列	24	12	12	-	1.35	
ARJ21	24	12	12	-	1.35	
公务机	4	1	-	3	10.28	
合计	905	391	216	298	9.36	
	引进计划			退出计划		
	2024年	2025年	2026年	2024年	2025年	2026年
空客系列	4	26	33	11	6	11
A320	4	26	33	6	4	11
A330	-	-	-	5	2	-
波音系列	32	2	33	1	-	-
B737	32	-	23	1	-	-
B787	-	2	10	-	-	-
商飞系列	9	2	-	-	-	-
ARJ21	9	2	-	-	-	-
合计	45	30	66	12	6	11

注：本集团机队未来引进退出情况以实际运营为准。

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团确认长期股权投资的余额为 151.37 亿元，较上年末增加 20.38%。其中，按权益法核算的合营企业权益为 24.14 亿元，较上年末增加 10.84%，主要是本年新增投资及确认分占合营企业投资收益的影响；按权益法核算的联营企业权益为 127.23 亿元，较上年末增加 22.37%，主要是本年确认分占联营企业投资收益及其他综合收益的综合影响。其中，对国泰航空的股权投资余额为 124.56 亿元，较上年末增加 21.83%。

对外股权投资总体情况详见财务报表附注五、9。

1. 重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益其他变动
国泰航空	14,281,908	29.99	12,456,165	2,432,112	(199,880)
合计	14,281,908	/	12,456,165	2,432,112	(199,880)

2. 重大的非股权投资

适用 不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

单位：千元 币种：人民币

	年初数	本年公允价值变动	年末数

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	3,398	(893)	2,505
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	2,154,659	9,138	1,496,675
其他权益工具投资	243,760	149,253	1,550,029

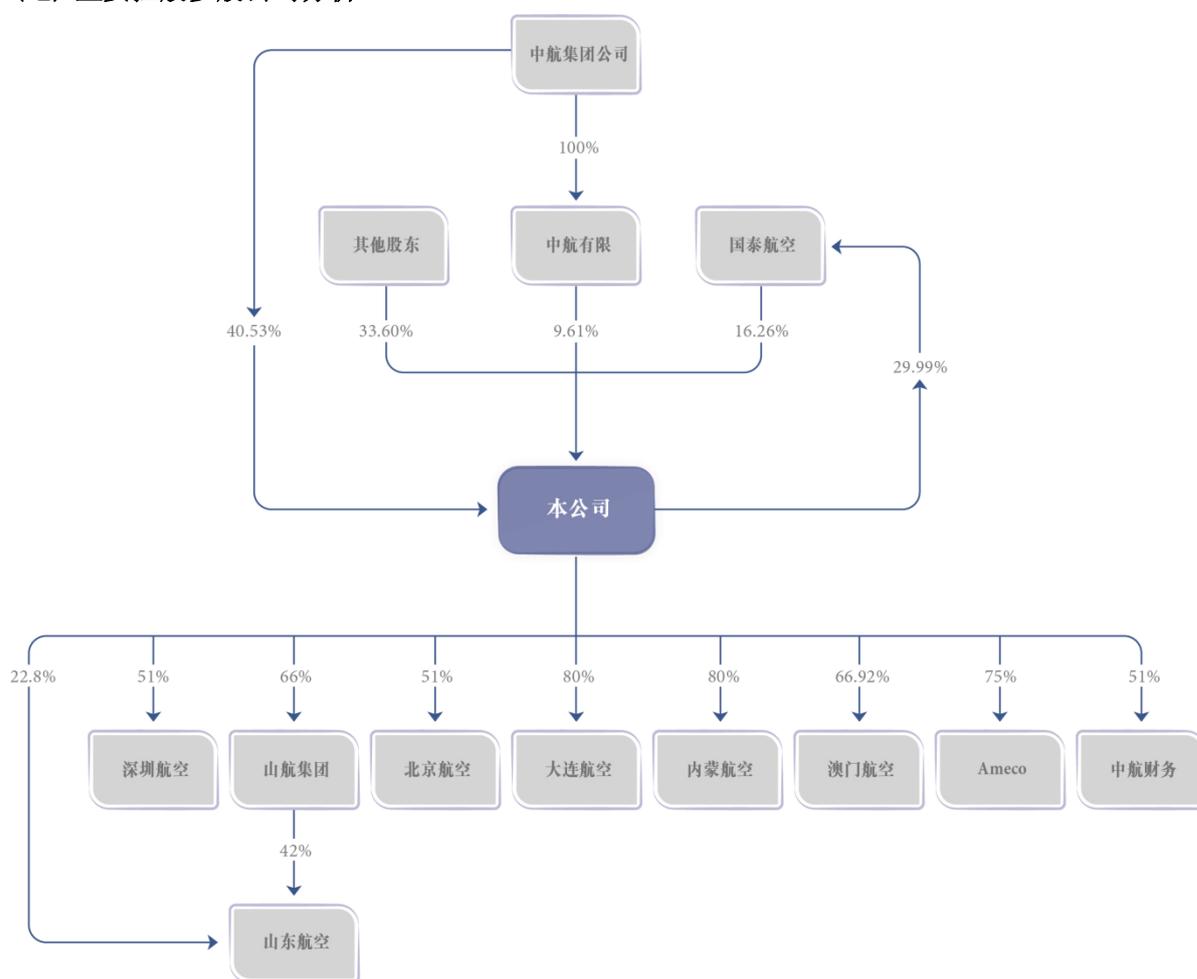
4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析



注：1、中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 50.14% 的股份。

2、截至报告期末，本公司持有山航集团 66% 的股权，山航集团持有山东航空 42% 的股权，且本公司直接持有山东航空 22.8% 的股权，故本公司直接和间接持有山东航空 64.8% 的股权。

报告期内，本公司主要附属公司和参股公司的经营业绩如下：

	深圳航空	山航集团	北京航空	大连航空	内蒙航空	澳门航空	Ameco	中航财务	国泰航空
成立时间	1992年	1995年	2011年	2011年	2013年	1994年	1989年	1994年	1946年
基地	深圳	山东	北京	大连	内蒙古	澳门	北京	北京	香港
主要业务	航空客货运服务	航空客货运服务	公务及公共航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空器、发动机及零部件的维修业务	为中航集团及本集团提供金融服务	航空客货运服务
注册资本	人民币 5,360,000,000 元	人民币 10,454,489,846.24 元	人民币 1,000,000,000 元	人民币 3,000,000,000 元	人民币 1,000,000,000 元	澳门币 842,042,000 元	美元 300,052,800	人民币 1,127,961,864 元	已发行股份 6,437,900,319 股
本公司持股比例	51%	66%	51%	80%	80%	66.92%	75%	51%	29.99%
营业收入 (人民币亿元)	299.88 (合并口径)	156.75 (合并口径)	4.29	18.77	16.67	26.87	110.26	2.20	850.12 (合并口径)
同比变幅 (%)	139.12	不适用	184.11	216.53	199.82	274.23	57.31	(25.17)	94.72
资产总额 (人民币亿元)	631.72	317.76	9.38	37.15	19.99	55.88	69.60	203.84	1,577.87
归母净利润/ (损失) (人民币亿元)	(17.22)	6.02	(0.81)	(0.06)	0.00	(1.75)	2.35	0.47	81.58
上年同期归母净利润/ (损失) (人民币亿元)	(111.27)	不适用	(1.90)	(5.93)	(4.25)	(8.71)	(11.53)	0.47	(61.27)

注：上述山航集团本年损益类财务数据期间为 2023 年 3 月 21 日至 12 月 31 日。

本公司主要附属公司和参股公司的机队情况及业务运营数据如下：

截至报告期末/报告期内	深圳航空	山东航空	北京航空*	大连航空	内蒙航空	澳门航空	国泰航空
机队规模 (架)	226 (合并口径)	133	3	13	11	20	230 (合并口径)
平均机龄 (年)	9.42	10.08	14.08	10.24	10.67	7.54	10.8
可用座位公里 (亿)	682.61	356.38	7.70	41.38	35.16	48.64	856.07
同比变幅 (%)	97.08	145.38	574.30	150.73	146.57	277.29	326.8
收入客公里 (亿)	519.39	283.34	4.85	30.36	25.44	34.86	733.42
同比变幅 (%)	145.83	194.78	740.02	193.60	213.72	443.45	396.8
旅客人次 (万)	3,321.57	1,927.21	36.46	208.32	189.85	205.32	1,798.5
同比变幅 (%)	127.40	197.37	757.48	189.98	174.24	448.82	541.4
平均客座率 (%)	76.09	79.50	63.00	73.37	72.37	71.66	85.7
同比变幅 (百分点)	11.43	13.32	12.43	10.71	15.49	21.91	12.1

*注：截至报告期末，北京航空机队共有托管公务机 3 架、自有公务机 1 架，平均机龄 10.28 年。报告期内，北京航空完成公务航空运输 311 班次，同比增加 0.32%；完成 1,092.79 飞行小时，同比增长 30.53%；运输旅客 2,344 人次，同比减少 0.72 %。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

1、中国民航服务国家发展战略

中国民航作为战略支撑产业，将肩负起国家高质量发展过程中的使命任务。发挥民航促进循环、扩大流通的支撑作用，进一步完善与国民经济社会发展、国土空间开发格局、重大生产力布局相适应的现代机场体系和航线网络，服务国家区域重大战略及区域协调发展战略；推进“空中丝绸之路”建设，进一步优化海外市场布局，扩大全球覆盖范围，服务我国更加深度参与全球产业分工与合作。发挥民航对经济结构转型升级的促进作用，推动制造商持续改进产品质量和性能，促进我国航空工业发展壮大。发挥民航业对消费升级的先导作用，不断创新服务产品，提高人民群众生活品质。发挥民航在综合交通体系中的牵引作用，构建现代综合交通枢纽，推行多式联运，加快推动交通强国建设。

2、中国民航客运将回归自然增长

我国经济基本面未发生变化，经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变，我国发展仍处于战略机遇期。依托包括4亿多中等收入群体在内的14亿人口所形成的超大规模内需市场，着力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，中国民航需求仍将保持良好增长态势。

3、中国航空市场竞争格局

中国航空市场预计竞争压力将有所缓解。需求方面，随着国民经济持续回升向好，行业恢复发展的基础将更加牢固，国内客运市场将实现稳定增长，国际客运市场将加快恢复，将有效缓解国内航空市场供大于求的局面。政策上，民航局持续推进一系列改革措施，夯实行业建设发展基础，提升航空枢纽国际竞争力，引导市场中各类型航司差异化经营，减少市场无序竞争。

(二) 公司发展战略

“十四五”时期，国航将坚持围绕“加快建设具有全球竞争力的世界一流航空运输集团”的发展目标，坚持“枢纽网络、客货并举、成本领先、品牌战略”四个战略方向，聚焦安全管理提升、市场布局优化、资源结构调整、产品服务升级、数字创新发展、绿色低碳发展等关键领域，推进工作开展。

安全管理建设再上新台阶，安全管理体系、飞行训练体系、机务维修体系、运行管理体系更加完善，安全管控机制更加健全，安全管理效率不断提升，责任落实更加明确，“十四五”期间持续保持高水平安全运行态势。

市场布局优化汇聚新优势，坚持服务国家战略和重大决策部署，在国内国际双循环的新发展格局下，优化基地市场布局，突出优势和重点，汇聚发展新优势。四角菱形四极组群核心网络结构更加完善，国航系网络协同持续深化。

资源结构调整呈现新面貌，核心资源与市场特点更加匹配，建立机队长期发展优势，优化飞行、人力资源配置效率，维修、投资布局与主业发展布局匹配程度不断增强。

产品服务升级达到新水平，产品服务品质实现明显提升，服务特色更加突出，搭建贯通高效的标准体系，全流程服务保障更加通畅，各业务板块服务协同更加高效。

数字创新发展迈向新阶段，完善的科技创新管理体制机制，创新在集团发展中核心地位逐步强化，创新驱动发展效力更加突显，数字化转型实现新的突破，数字化平台建设取得关键进展。

绿色低碳发展展现新作为，节能环保管理体系运行更加高效，减污降碳措施更加有效，污染防治成果更加显著，碳排放和碳资产管理更加专业，参与社会公益事业活动更加丰富。

(三) 经营计划

公司确定的 2024 年工作重点为：一是坚持安全第一不动摇，坚决守牢安全底线；二是着力提高效益质量，大幅提升盈利水平；三是加大改革创新力度，加快建设世界一流企业；四是围绕创建“四个一流”，推动服务品质全面提升；五是强化引领保障作用，进一步加强党的领导党的建设。

(四) 可能面对的风险

1、外部环境风险

市场波动

随着社会经济逐渐恢复常态化运行，从航空业整体看国内市场好于国际市场。报告期内，国际市场受部分国家入境政策限制等因素影响，恢复进度相对滞后。本集团将把握新发展阶段特点，完整、准确、全面贯彻新发展理念，主动服务和融入新发展格局，立足国内谋发展，优化国际运力投入结构，加快恢复盈利能力。

油价波动

航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。本报告期，在其他变量保持不变的情况下，若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约 23.36 亿元。

汇率波动

本集团的若干资产及负债以美元为单位，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币为单位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值 1%，将导致本集团于 2023 年 12 月 31 日的净利润和股东权益分别增加或减少 2.29 亿元人民币。

2、竞争风险

同业竞争

报告期内市场经营主体并未明显减少，本公司仍面临较强同业竞争压力。国内方面，由于国际市场恢复稍缓，大量宽体机转投国内市场，加剧国内供需矛盾。国际方面，国内航空公司新恢复航线主要集中在港澳台、东南亚、欧洲等目的地，短时间造成局部区域竞争激烈。本公司将坚持枢纽网络战略，全力打造北京首都机场世界级枢纽和成都天府机场国际枢纽，与市场其他竞争主体实现差异化发展。围绕枢纽和主要基地市场打造干线、快线，以高质量产品巩固核心市场竞争力。

替代竞争

截至 2023 年底，全国高铁里程达 4.5 万公里，提前实现 2025 年规划目标。随着高铁铺设密度不断增加，原有中短途航线的客流逐步向高铁分流，对民航形成挑战。同时，高铁自身高效密集的运输网络也为航空准时、快速地输送了更多中远程的集散客流，越来越多的旅客选择空铁联运的方式出行。两者优势互补，竞合关系增强，空铁联运融合发展将加快推动现代化综合交通体系建设。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四章 公司治理

一、公司治理相关情况说明

公司坚持“两个一以贯之”，持续完善公司治理机制。董事会充分发挥“定战略、作决策、防风险”职能作用，提高决策水平、强化监督职责，运作规范性和有效性不断增强。公司治理水平和治理能力稳步提升，有力支撑创建世界一流航空运输产业集团战略实施，推动公司高质量发展。

（一）公司治理结构运作规范

公司各治理主体沟通顺畅、运转协调。董事会与党委会：36项重大经营管理事项，经党委前置研究讨论后，按照规定由董事会作出决定。董事会与股东大会：依法合规组织召开股东大会4次，向股东大会提交16项议案并获审议通过；加强投资者关系工作，通过多渠道与境内外股东或潜在投资者保持沟通，形成良性互动。董事会与监事会：董事会自觉接受监事会监督，支持配合监事会开展内控评价测试和内控、风险、合规一体化建设等工作。监事会成员列席董事会会议，对董事会审议的财务报告、内控评价、关联交易、非公开发行股票A股股票等事项发表了意见。董事会与经理层：董事会支持经理层依法行权履职，提高决策效率，董事会对经理层提交的59项议案进行了审议。

（二）完善公司治理制度建设

健全以公司章程为核心的治理制度体系，充分发挥公司章程在公司治理中的基础作用，促进制度优势转化为治理效能。2023年修订《中国国际航空股份有限公司章程》《中国国际航空股份有限公司股东大会议事规则》《中国国际航空股份有限公司董事会议事规则》《中国国际航空股份有限公司独立董事工作细则》《中国国际航空股份有限公司利率和汇率风险管理规定（暂行）》《中国国际航空股份有限公司合规管理规定》《中国国际航空股份有限公司合规行为准则》等公司治理制度。制定了《中国国际航空股份有限公司董事会提名委员会工作细则》《中国国际航空股份有限公司董事会薪酬与考核委员会工作细则》。

（三）持续提升信息披露质量

公司有关生产经营和对股价产生重大影响的信息，均真实、准确、完整、及时地披露，确保全部股东能够平等获得公司信息，维护投资者权益。2023年，公司按照上市规则，高质量完成上海、香港、日本三种版本定期报告及临时公告、股东通函的编制与披露工作。报告期内，披露临时公告境内67份、境外68份、通函2份。公司2022-2023年度信息披露工作被上海证券交易所评价为A级，即信息披露优秀类。

（四）深化投资者关系管理

2023年全年共计组织参加投资大会及电话调研会议逾百场，与机构投资者深入沟通交流，推动市场建立合理正向的行业思维，引导投资者理性认识公司价值。通过2022年年报和2023年中报业绩发布会的线上交流，以及通过上交所路演中心平台举办2022年度和2023年半年度、第三季度业绩网上说明会，在线与投资者进行交流，正确引导市场预期。通过上证E互动、公司官网投资者关系网页等平台，积极回复投资者关注问题，及时更新公司各类信息，方便广大中小投资者更加全面深入地了解公司情况。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

公司与控股股东在资产、人员、财务、机构、业务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023年第一次临时股东大会	2023年2月10日	www.sse.com.cn	2023年2月11日	2023年第一次临时股东大会决议
2023年第二次临时股东大会	2023年3月30日	www.sse.com.cn	2023年3月31日	2023年第二次临时股东大会决议
2022年度股东大会	2023年5月25日	www.sse.com.cn	2023年5月26日	2022年度股东大会决议
2023年第三次临时股东大会、2023年第一次A股类别股东会、2023年第一次H股类别股东会	2023年10月26日	www.sse.com.cn	2023年10月27日	2023年第三次临时股东大会、2023年第一次A股类别股东会及2023年第一次H股类别股东会决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

2023年第一次临时股东大会。审议通过选举肖健为第六届监事会股东代表监事的议案。具体内容详见公司于2023年2月11日披露的《中国国际航空股份有限公司2023年第一次临时股东大会决议公告》。

2023年第二次临时股东大会。审议通过选举王明远先生为执行董事的议案。具体内容详见公司于2023年3月31日披露的《中国国际航空股份有限公司2023年第二次临时股东大会决议公告》。

2022年度股东大会。审议通过2022年度董事会工作报告、2022年度监事会工作报告、2022年度财务报告、2022年度利润分配方案、公司未弥补亏损超实收股本总额三分之一、续聘2023年度国际和国内审计师及内控审计师、国航股份与中航财务签署新一期《金融财务服务持续性关联交易框架协议》及申请2023-2026年年度交易上限、中航集团与中航财务签署新一期《金融财务服务持续性关联交易框架协议》及申请2023-2026年年度交易上限、国货航与中航财务签署新一期《金融财务服务持续性关联交易框架协议》及申请2023-2026年年度交易上限、国航股份与中航集团签署《商标使用许可持续性关联交易框架协议》、授权公司董事会发行债务融资工具的议案。具体内容详见公司于2023年5月26日披露的《中国国际航空股份有限公司2022年度股东大会决议公告》。

2023年第三次临时股东大会、2023年第一次A股类别股东会和2023年第一次H股类别股东会。审议通过修订《公司章程》、修订《股东大会议事规则》、修订《董事会议事规则》的议案。具体内容详见公司于2023年10月27日披露的《中国国际航空股份有限公司2023

年第三次临时股东大会、2023年第一次A股类别股东会及2023年第一次H股类别股东会决议公告》。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
马崇贤	党委书记	男	58	2022年9月27日	-	-	是
	董事长			2022年9月27日	-		
	执行董事			2021年7月20日	-		
王明远	副总裁	男	58	2011年2月22日	2023年3月13日	-	是
	党委副书记			2023年2月13日	-		
	总裁			2023年3月13日	-		
	董事、副董事长			2023年3月30日	-		
冯刚	党委副书记	男	60	2019年11月19日	-	-	是
	非执行董事			2020年5月26日	-		
Patrick Healy (贺以礼)	非执行董事	男	58	2019年12月19日	-	-	是
肖鹏	工会主席	男	58	2022年11月15日	-	92.36	否
	总工程师			2022年11月28日	-		
	职工董事			2023年3月2日	-		
李福申	独立非执行董事	男	61	2022年2月25日	-	-	否
禾云	独立非执行董事	男	62	2022年2月25日	-	-	否
徐俊新	独立非执行董事	男	59	2022年2月25日	-	-	否
谭允芝	独立非执行董事	女	62	2022年2月25日	-	11.34	否
何超凡	监事	男	61	2013年10月29日	2023年1月13日	-	是
	监事会主席			2022年2月25日	2023年1月13日		
肖健	监事	男	60	2023年2月10日	-	-	是
	监事会主席			2023年3月10日	-		
王杰	职工监事	男	58	2020年9月25日	2023年3月2日	-	是
秦浩	职工监事	男	55	2020年9月25日	2023年3月2日	50.00	否
吕艳芳	监事	女	52	2020年12月18日	-	83.53	否
郭丽娜	监事	女	53	2022年2月25日	-	82.97	否
王明珠	职工监事	男	56	2023年3月2日	-	57.50	否
李树兴	职工监事	男	56	2023年3月2日	-	59.23	否
谭焕民	纪委书记	男	59	2019年1月19日	-	-	是
张胜	副总裁	男	51	2020年6月9日	-	-	是
陈志勇	副总裁	男	60	2012年12月17日	2024年3月5日	-	是
孙玉权	党委常委	男	50	2022年4月7日	-	-	是
	总会计师			2023年3月13日	-	-	
倪继良	副总裁	男	57	2022年5月12日	-	-	是
郑为民	副总裁	男	58	2023年8月23日	-	-	是

阎非	副总裁	男	55	2024年3月5日			是
张华	总法律顾问	男	58	2017年8月9日	-	112.75	否
肖烽	总会计师	男	55	2014年7月28日	2023年3月13日	113.27	否
	总经济师			2023年3月13日	-		
	董事会秘书			2024年3月28日	-		
王迎年	总飞行师	男	60	2014年11月27日	2023年2月10日	38.54	否
严斯蒙	总信息师	男	41	2021年9月7日	-	195.07	否
申建明	安全总监	男	56	2022年10月19日	-	185.14	否
李云川	总飞行师	男	56	2023年10月26日	-	30.46	否
黄斌	董事会秘书	男	60	2021年9月30日	2024年3月28日	103.6	否
	总裁助理			2021年12月10日	2024年3月28日		
合计	/	/	/	/	/	1215.76	/

注：1. 独立董事李福申先生、禾云先生、徐俊新先生和谭允芝女士的独立董事酬金依据国家相关政策执行。

2. 董事、监事和高级管理人员“报告期内从公司领取的应付报酬总额”包括税前薪酬及社会保险、住房公积金、企业年金等福利保障项目的企业缴费部分。本年内发生变动的人员报酬总额为实际任职期间的报酬收入。

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近5年的主要工作经历：

董事

马崇贤先生：58岁，毕业于内蒙古大学经济系计划统计专业，大学学历，清华大学高级管理人员工商管理硕士。1988年7月进入民航工作，2010年4月至2021年5月任国航副总裁、党委常委，2016年12月至2021年4月任中航集团公司副总经理、党组成员。2021年4月至2022年9月任中航集团公司党组副书记，2021年5月任中航集团公司董事，2021年5月至2022年9月任中航集团公司总经理，并兼任本公司总裁、党委副书记，2022年11月兼任国泰航空董事局副主席，2021年7月任本公司执行董事，2021年7月至2022年9月任本公司副董事长。2022年9月任中航集团公司董事长、党组书记，本公司董事长、党委书记，兼任中国航空（集团）有限公司董事长。

王明远先生：58岁，毕业于厦门大学计划统计专业。1988年7月进入民航工作，2011年2月任本公司党委常委，2011年2月至2023年3月任本公司副总裁，2011年4月兼任国航香港发展有限公司董事长，2020年4月任中航集团公司党组成员，2020年4月至2023年1月任中航集团公司副总经理，2020年6月兼任西藏航空有限公司副董事长，2022年3月兼任澳门航空股份有限公司董事长，2023年1月任中航集团公司董事、总经理、党组副书记，2023年2月任本公司党委副书记，2023年3月任本公司总裁、董事、副董事长，2023年4月任国泰航空有限公司非常务董事。

冯刚先生：60岁，毕业于四川大学半导体专业。1984年7月参加工作，2014年4月至2019年11月任中航集团公司副总经理，2014年8月至2017年10月任本公司非执行董事，2017年5月至2019年11月任本公司副总裁。2019年11月任中航集团公司董事、党组副书记，本公司党委副书记，2020年5月任本公司非执行董事。

Patrick Healy（贺以礼）先生：58岁，毕业于剑桥大学，取得现代语言（荣誉）文学士学位。2013年1月任太古股份有限公司饮料部门常务董事，2014年12月任香港太古集团有限公司董事，2019年10月任太古可口可乐有限公司主席，2019年11月任国泰航空有限公司常务董事及主席，2019年12月任本公司非执行董事，2021年8月任太古股份有限公司董事。

肖鹏先生：58岁，毕业于中国民用航空学院航空机械系飞机发动机维修专业。1988年8月进入民航工作，2022年11月任中航集团公司工会主席，本公司工会主席、总工程师。2023年3月任中航集团公司职工董事，本公司职工董事。

李福申先生：61岁，大学本科学历，工学学士，高级会计师。2021年6月任中央企业专职外部董事，2021年7月任中国节能环保集团有限公司、中粮集团有限公司外部董事，2022年2月任本公司独立非执行董事。

禾云先生：62岁，北京理工大学软件工程专业研究生学历。2018年4月至2021年3月任审计署企业审计四局局长。2022年2月任本公司独立非执行董事。

徐俊新先生：59岁，高级经济师，持有技术经济及管理专业博士研究生学位。2021年9月任中央企业专职外部董事，2021年12月任中国安能建设集团有限公司外部董事，2022年2月任本公司独立非执行董事。

谭允芝女士：62岁，香港大学法律系本科毕业，独立执业大律师，国际仲裁员、调解员，2006年获颁授“资深大律师”头衔。因公职方面的贡献获授勋太平绅士、银紫荆星章。现任德辅大律师事务所主席、香港通讯事务管理局主席、特首顾问团（创新与创业）成员、法律改革委员会委员、政府委任香港特别行政区行政会议成员、立法会议员及政治委任制度官员薪津独立委员会成员、西九龙文化区管理局董事会成员、香港管弦协会有限公司董事会成员、香港故宫文化博物馆董事局主席。2022年2月任本公司独立非执行董事。

监事

肖健先生：60岁，毕业于中共中央党校研究生院经济学专业，研究生学历。1983年进入民航工作，2016年3月任中航有限董事、党委委员，2016年3月至2022年10月任中航有限党委书记、副总裁、纪委书记。2022年10月至2023年8月任中航有限总裁，2023年2月任本公司监事，2023年3月任本公司监事会主席。

吕艳芳女士：52岁，西北政法学院法学专业，法学学士。1996年进入国航工作，2017年8月任中航集团公司（国航股份）法律部总经理，2018年4月任中国航空资本控股有限责任公司监事，2018年8月任中国航空集团财务有限责任公司监事会主席，2020年12月任本公司监事，2021年6月任深圳航空有限责任公司监事并于2021年10月任监事会主席。

郭丽娜女士：53岁，毕业于财政部财政科学研究所财政学专业、经济学硕士和清华大学经济管理学院高级工商管理专业、工商管理硕士，正高级会计师。2001年10月进入民航工作，2017年4月任中国国际航空内蒙古有限公司监事，2020年7月任大连航空有限责任公司监事并于2020年9月任监事会主席。2022年2月任本公司监事，2022年2月任中航集团公司审计部总经理，2022年3月任公司审计部总经理。

王明珠先生：56岁，毕业于河北大学哲学专业，高级政工师，1991年7月进入民航工作。2022年12月任本公司飞行总队党委书记、副总队长，2023年3月任本公司职工监事。

李树兴先生：56岁，内蒙古林学院农学学士，1991年7月进入民航工作。2022年10月任本公司商务委员会党委书记、副主任、工会主席，2023年3月任本公司职工监事。

高级管理人员

王明远先生：简历详见董事部分。

谭焕民先生：59岁，毕业于吉林大学法学院宪法学专业，研究生学历，高级政工师。2016年12月至2019年1月，任中国航天科技集团有限公司党组成员、党组纪检组组长。2019年1月至今任中航集团公司纪检监察组组长、党组成员，2019年1月任本公司党委常委、纪委书记。

张胜先生：51岁，毕业于中国人民大学/美国城市大学工商管理专业，大学学历，工商管理硕士。1992年7月进入民航工作。2020年5月任中航集团公司副总经理、党组成员，2020年5月任本公司党委常委，2020年6月任本公司副总裁。

陈志勇先生：60岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业，一级飞行员。1982年10月进入民航工作，2012年12月至2024年3月任本公司副总裁、党委常委，2014年5月至2023年4月兼任深圳航空董事，2014年5月至2020年9月兼任深圳航空总裁、党委副书记，2020年3月至2023年4月兼任深圳航空董事长，2020年7月至2024年1月任中航集团公司副总经理、党组成员。

孙玉权先生：50岁，毕业于南京理工大学会计学专业，研究员级高级工程师，高级会计师。2019年7月至2022年2月任中国融通资产管理集团有限公司财务金融部总经理。2022年2月任中航集团公司总会计师、党组成员，2022年3月任本公司党委常委，2022年3月任国泰航空有限公司非常务董事，任中国航空资本控股有限责任公司董事长、中国航空传媒有限责任公司董事长，2023年3月任本公司总会计师，2023年11月兼任中国航空集团财务有限责任公司董事长。

倪继良先生：57岁，毕业于中国民用航空学院航空机械系飞机发动机设备维修专业。1988年7月进入国航工作，2017年9月至2020年4月任北京飞机维修工程有限公司首席执行官、党委副书记。2020年1月至2022年11月任本公司总工程师，2020年4月兼任北京飞机维修工程有限公司董事长、党委书记。2022年4月任中航集团公司副总经理、党组成员，2022年5月任本公司副总裁、党委常委。2022年7月兼任北京航空发动机维修有限公司董事长，2022年9月兼任四川国际航空发动机维修有限公司董事长。

郑为民先生：58岁，毕业于空军第一航空学校飞行专业，研究生学历，正高级飞行员。1987年进入民航工作，2014年12月至2021年3月任本公司飞行总队总队长、党委副书记，2021年3月至2023年7月任中航集团公司总经理助理，2023年3月兼任中国国际航空内蒙古有限公司董事长，2023年7月任中航集团公司副总经理、党组成员、本公司党委常委，2023年8月任本公司副总裁。

阎非先生：55岁，毕业于天津大学工商管理专业，工商管理硕士。1992年7月进入民航工作，2018年12月至2021年9月任本公司地面服务部总经理、党委副书记，2021年9月至2022年6月任本公司天津分公司副总经理、牵头主持工作，2022年6月至2024年1月任本公司天津分公司总经理、党委副书记，2024年1月任中航集团公司副总经理、党组成员，2024年3月任本公司副总裁、党委成员。

张华先生：58岁，毕业于中南财经大学工业经济专业，中央党校经济管理专业在职研究生。2016年8月任中航集团公司总法律顾问，2017年8月任本公司总法律顾问，2020年3月兼任大连航空有限责任公司董事长，2022年9月兼任北京航空有限公司董事长。2022年12月兼任中航集团公司首席合规官，本公司首席合规官。

肖鹏先生：简历详见董事部分。

肖烽先生：55岁，毕业于哈尔滨建筑工程学院管理工程专业，大学本科学历，高级会计师。1990年7月进入国航工作，2014年7月至2023年3月任本公司总会计师，2015年11月任中航兴业有限公司董事长，2016年2月至2023年11月任中国航空集团财务有限责任公司董事长，2017年1月任国泰航空有限公司非常务董事，2023年3月任本公司总经济师。2024年3月任本公司董事会秘书。

严斯蒙先生：41岁，毕业于北京大学物理系、加州大学尔湾分校理论和计算物理专业，获博士学位。2021年9月任本公司总信息师。

申建明先生：56岁，毕业于中国空军第一飞行学院飞机驾驶专业，一级飞行员。1987年进入民航工作，2022年10月任本公司安全总监。

李云川先生：56岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业，研究生学历，正高级飞行员。1988年进入民航工作，2023年10月任公司总飞行员。

黄斌先生：60岁，毕业于中国民航学院计划财务专业，高级会计师。1983年进入国航工作，2021年9月至2024年3月任本公司董事会秘书，2021年12月至2024年3月任本公司总裁助理。

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
马崇贤	中国航空集团有限公司	党组成员	2016年8月	-
	中国航空集团有限公司	董事	2021年5月	-
	中国航空集团有限公司	董事长、党组书记	2022年9月	-
	国泰航空有限公司	非常务董事	2021年6月	-
	国泰航空有限公司	董事局副主席	2022年11月	-
	中国航空（集团）有限公司	董事长	2022年9月	-
王明远	中国航空集团有限公司	党组成员	2020年4月	-
	中国航空集团有限公司	副总经理	2020年4月	2023年1月
	中国航空集团有限公司	董事、总经理、党组副书记	2023年1月	-
	国泰航空有限公司	非常务董事	2023年4月	-
冯刚	中国航空集团有限公司	党组成员	2014年4月	-
	中国航空集团有限公司	董事、党组副书记	2019年11月	-
Patrick Healy (贺以礼)	国泰航空有限公司	主席、董事	2019年11月	-
肖鹏	中国航空集团有限公司	工会主席	2022年11月	-
		职工董事	2023年3月	-
肖健	中国航空（集团）有限公司	董事、党委委员	2016年3月	2023年8月
		总裁	2022年10月	2023年8月
王杰	中国航空（集团）有限公司	党委书记、董事、副总裁、纪委书记	2022年10月	-
吕艳芳	中国航空集团有限公司	法律部总经理	2017年8月	-
郭丽娜	中国航空集团有限公司	审计部总经理	2022年2月	-
谭焕民	中国航空集团有限公司	纪检监察组组长、	2019年1月	-

		党组成员		
张胜	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020年5月	-
陈志勇	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020年7月	2024年1月
孙玉权	中国航空集团有限公司	总会计师、党组成员	2022年2月	-
	国泰航空有限公司	非常务董事	2022年3月	-
倪继良	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2022年4月	-
郑为民	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2023年7月	-
阎非	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2024年1月	
张华	中国航空集团有限公司	总法律顾问	2016年8月	-
		首席合规官	2022年12月	-
肖烽	国泰航空有限公司	非常务董事	2017年1月	-

2. 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
马崇贤	中国航空（集团）有限公司	董事长	2022年9月	-
王明远	国航香港发展有限公司	董事长	2011年4月	-
	西藏航空有限公司	副董事长	2020年6月	-
	澳门航空股份有限公司	董事长	2022年6月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Ethos International Limited 意博国际有限公司	董事	2012年11月	-
	Glory Progress Limited	董事及主席	2012年9月	-
	Mount Limited 星驹有限公司	董事及主席	2012年9月	-
	Swire Beverages Holdings Limited 太古饮料控股有限公司	董事	2012年9月	-
		主席	2019年10月	-
	Swire Coca-Cola (S&D) Limited	董事及主席	2012年9月	-
	Swire Coca-Cola Beverages Limited	董事及主席	2012年9月	-
	Swire Coca-Cola HK Limited 香港太古可口可乐有限公司	董事及主席	2012年9月	-
	Swire Pacific Industries Limited	董事及总裁	2012年9月	-
	Top Noble Limited 贵昇有限公司	董事及主席	2012年9月	-
	Wello Enterprises Limited	董事及主席	2012年9月	-
	Swire Coca-Cola Limited 太古可口可乐有限公司	董事	2013年1月	-
		主席	2019年10月	-

	John Swire & Sons (H.K.) Limited 香港太古集团有限公司	董事 慈善委员会主席	2014年12月 2017年10月	- -
	Indochina Starfish Foundation	董事	2017年6月	-
	The University of Hong Kong 香港大学	香港大学太古海洋科学研究所咨询委员会成员	2017年12月	-
	Swire Recycling Limited	董事	2019年6月	-
	Cathay Pacific Airways Limited 国泰航空有限公司	董事及主席	2019年11月	-
	Swire Plastics Recycling Limited	董事	2020年10月	-
	Swire Pacific Limited 太古股份有限公司	董事	2021年8月	-
	Green Vantage Enterprises Limited 翠益企业有限公司	董事	2023年7月	-
	Swire Pacific Holdings Inc.	董事	2023年9月	-
	Swire Infrastructure Inc.	董事	2023年9月	-
李福申	中国节能环保集团有限公司	专职外部董事	2021年6月	-
	中粮集团有限公司	专职外部董事	2021年6月	-
徐俊新	中国安能建设集团有限公司	外部董事	2021年12月	-
谭允芝	香港高等法院	原讼法庭特委法官	2015年1月	2023年12月
	香港西九龙文化区管理局	董事	2016年10月	-
	香港管弦协会有限公司	董事	2018年1月	-
	香港特区通信事务管理局	主席	2018年3月	-
	特首顾问团（创新与创业）	成员	2018年3月	-
	法律改革委员会	委员	2019年1月	-
	德辅大律师事务所	主席	2020年3月	-
	香港贸易发展局内地业务咨询委员会	委员	2021年4月	-
	香港特别行政区行政会议成员立法会议员及政治委任制度官员薪津独立委员会	成员	2021年4月	-
	香港故宫文化博物馆有限公司	董事局主席	2022年9月	-
肖鹏	中国飞机服务有限公司	董事	2023年9月	-
秦浩	中国国际航空内蒙古有限公司	党委书记	2021年4月	-
	中国国际航空内蒙古有限公司	副总经理	2021年5月	-
吕艳芳	中国航空资本控股有限责任公司	监事	2018年4月	-
	中国航空集团财务有限责任公司	监事会主席	2018年8月	-

	深圳航空有限责任公司	监事	2021年6月	-
	深圳航空有限责任公司	监事会主席	2021年10月	-
郭丽娜	中国国际航空内蒙古有限公司	监事	2017年4月	-
	大连航空有限责任公司	监事	2020年7月	-
	大连航空有限责任公司	监事会主席	2020年9月	-
	中国国际航空汕头实业发展公司	监事	2021年6月	-
陈志勇	深圳航空有限责任公司	董事	2014年5月	2023年4月
	深圳航空有限责任公司	董事长	2020年4月	2023年4月
孙玉权	中国航空资本控股有限责任公司	董事长	2022年4月	-
	中国航空传媒有限责任公司	董事长	2022年3月	-
	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2023年11月	-
	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2024年1月	-
倪继良	Ameco	董事长、党委书记	2020年4月	-
	中国飞机服务有限公司	董事	2021年11月	2023年9月
	四川国际航空发动机维修有限公司	董事长	2022年9月	-
	北京航空发动机维修有限公司	董事长	2022年8月	-
郑为民	中国国际航空内蒙古有限公司	董事长	2023年4月	
张华	中翼航空投资有限公司	监事	2018年4月	2023年11月
	大连航空有限责任公司	董事长	2020年3月	-
	中国国际货运航空股份有限公司	董事	2022年6月	-
	北京航空有限责任公司	董事长	2022年9月	-
肖烽	中国航空集团财务有限责任公司	董事	2012年7月	2023年11月
	Ameco	董事	2012年9月	-
	国航海外控股公司	董事	2015年10月	-
	中航兴业有限公司	董事会主席	2015年11月	-
	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2016年2月	2023年11月
	中国国际货运航空股份有限公司	董事	2022年6月	-
王迎年	北京航空有限责任公司	董事	2011年2月	-
	中国国际航空内蒙古有限公司	董事长	2017年11月	2023年4月

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员	公司董事、监事的报酬由股东大会决定，公司高级管理人员的报
--------------	------------------------------

报酬的决策程序	酬经董事会薪酬与考核委员会审核后由董事会决定。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	2023年12月22日，第六届董事会薪酬与考核委员会第一次会议提出：一是根据公司年度生产经营情况，将经理层成员薪酬水平同经营责任、经营业绩密切挂钩，进一步调动经理层成员工作积极性；二是持续优化考核机制，坚持激励与约束相统一、当期激励与中长期激励相结合，合理确定经理层成员业绩考核结果，切实发挥考核作用。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司董事、监事和高级管理人员的报酬根据国家有关政策及公司的相关制度确定；公司独立董事的报酬依据国家相关政策执行。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	1,215.76万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	1,215.76万元

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
何超凡	监事会主席	离任	退休
肖健	监事	选举	工作原因
	监事会主席	选举	工作原因
王迎年	总飞行师	离任	退休
肖鹏	职工董事	选举	工作原因
王明珠	职工监事	选举	工作原因
李树兴	职工监事	选举	工作原因
王杰	职工监事	离任	工作原因
秦浩	职工监事	离任	工作原因
王明远	副总裁	离任	工作原因
	总裁	聘任	工作原因
	董事、副董事长	选举	工作原因
孙玉权	总会计师	聘任	工作原因
肖烽	总会计师	离任	工作原因
	总经济师	聘任	工作原因
	董事会秘书	聘任	工作原因
郑为民	副总裁	聘任	工作原因
李云川	总飞行师	聘任	工作原因
阎非	副总裁	聘任	工作原因
陈志勇	副总裁	离任	退休
黄斌	董事会秘书	离任	退休

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

- 2023年1月13日，何超凡先生因退休，不再担任公司监事会主席及监事职务。
- 2023年2月10日，公司2023年第一次临时股东大会选举肖健先生为公司股东代表监事。
2023年3月10日，公司第六届监事会第九次会议选举肖健先生为本公司监事会主席。
- 2023年2月10日，王迎年先生因退休，不再担任公司总飞行师职务。

4. 2023年3月2日，公司召开第三届第八次职工代表大会，选举肖鹏先生为公司职工董事，选举王明珠先生、李树兴先生为公司职工监事，王杰先生、秦浩先生不再担任公司职工监事。

5. 2023年3月13日，公司第六届董事会第十六次会议聘任王明远先生为公司总裁，同意提名王明远先生为公司执行董事候选人，以股东大会选举其为董事为前提，董事会同意选举王明远先生为副董事长。2023年3月30日，公司2023年第二次临时股东大会选举王明远先生为公司执行董事，王明远先生任副董事长。

6. 2023年3月13日，公司第六届董事会第十六次会议聘任孙玉权先生为公司总会计师，聘任肖烽先生为公司总经济师，同时肖烽先生不再担任总会计师职务。

7. 2023年8月23日，公司第六届董事会第二十二次会议聘任郑为民先生为公司副总裁。

8. 2023年10月26日，公司第六届董事会第二十四次会议聘任李云川为公司总飞行员。

9. 2024年3月5日，公司第六届董事会第二十七次会议聘任阎非先生为公司副总裁。

10. 2024年3月5日，陈志勇先生因退休，不再担任公司副总裁职务。

11. 2024年3月28日，黄斌先生因退休，不再担任公司董事会秘书、总裁助理。

12. 2024年3月28日，公司第六届董事会第二十八次会议聘任肖烽先生为公司董事会秘书及联席公司秘书。

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第六届董事会第十五次会议	2023/1/13	审议通过2022年度董事会工作报告、提议召开2023年第一次临时股东大会等议案。 听取了2022年度安全工作情况及2023年工作安排、公司改革三年行动工作、2022年度董事会决议和授权事项执行情况的报告等内容。
第六届董事会第十六次会议	2023/3/13	审议通过提名王明远先生为董事候选人和聘任其为公司总裁、聘任孙玉权先生为公司总会计师和聘任肖烽先生为公司总经济师、提议召开2023年第二次临时股东大会的议案。
第六届董事会第十七次会议	2023/3/22	审议通过董事会落实股东大会非公开发行授权相关事项的议案。
第六届董事会第十八次会议	2023/3/30	审议通过2022年度报告、2022年度利润分配预案、公司未弥补亏损超实收股本总额三分之一、2022年度社会责任报告、公司2022年度工资总额清算方案及2023年工资总额预算、续聘2023年度国际和国内审计师及内控审计师、使用非公开发行募集资金置换自筹资金、2022年度内部控制评价报告及内部控制审计报告、2022年度内部审计工作报告及2023年内部审计工作计划、2022年度中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告、中国航空集团财务有限责任公司与关联人开展关联存贷款等金融业务的风险处置预案、与中国航空集

		<p>团财务有限责任公司签署金融财务服务框架协议和申请持续关联交易年度上限、公司与中航集团签署《国航股份与中航集团商标使用许可持续性关联交易框架协议》、公司与北京航空食品有限公司签署北京航食配餐园区房产《补偿协议书》、提请股东大会授权公司董事会一般性发行债务融资工具、提议召开 2022 年度股东大会等议案。</p> <p>听取了 2022 年度总裁工作报告、独立董事 2022 年度述职报告、审计和风险管理委员会（监督委员会）2022 年度履职报告、公司 2022 年下半年规范运作情况的报告。</p>
第六届董事会第十九次会议	2023/4/26	<p>审议通过 2023 年第一季度报告、8 架 A330 飞机协议转让国货航的议案。</p> <p>听取了违规经营投资责任追究工作情况报告。</p>
第六届董事会第二十次会议	2023/6/27	审议通过综合保障职能及机构整合方案的议案。
第六届董事会第二十一次会议	2023/7/17	<p>审议通过经理层成员 2023 年度经营业绩考核方案的议案。</p> <p>听取 2023 年上半年董事会决议和授权事项执行情况的报告。</p>
第六届董事会第二十二次会议	2023/8/23	审议通过聘任郑为民先生为公司副总裁的议案。
第六届董事会第二十三次会议	2023/8/30	<p>审议通过 2023 年半年度报告、修订《公司章程》、修订《股东大会会议事规则》、修订《董事会议事规则》、2023 年上半年 A 股募集资金存放与实际使用情况专项报告、修订《中国国际航空股份有限公司利率和汇率风险管理规定（暂行）》、2023 年上半年中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告以及提议召开 2023 年第三次临时股东大会、2023 年第一次 A 股类别股东会及 2023 年第一次 H 股类别股东会的议案。</p> <p>听取了 2023 年度内部控制评价工作方案、2023 年上半年内部审计工作报告、2023 年上半年规范运作情况报告。</p>
第六届董事会第二十四次会议	2023/10/26	审议通过 2023 年第三季度报告、聘任李云川先生为公司总飞行师、修订完善董事会各专门委员会工作细则、调整董事会各专门委员会成员、修订《独立董事工作细则》、修订《合规管理规定》和《合规行为准则》的议案。
第六届董事会第二十五次会议	2023/12/22	审议通过经理层成员 2022 年度经营业绩考核结果及薪酬兑现方案、公司符合向特定对象发行 A 股股票条件、公司 2023 年度向特定对象发行 A 股股票方案、公司 2023 年度向特定对象发行 A 股股票预案、公司 2023 年度向特定对象发行 A 股股票方案论证分析报告、公司 2023 年度向特定对象发行 A 股股票募集资金使用可行性研究报告、公司 2023 年度向特定对象发行股票摊薄即期回报、填补措施及相关主体就措施作出承诺、公司前次募集资金使用情况报告、公司与特定对象签订附条件生效的 A 股股票认购协议暨关联（连）交易、公司 2023 年度向特定对象发行 H 股股票方案、公司与特定对象签订附条件生效的 H 股股票认购协议暨关联（连）交易、提请股东大会授权董事会及其授权人士全权办理公司向特定对象发行股票工作相关事宜、召开公司 2024 年第一次临时股东大会的议案。

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
马崇贤	否	11	11	0	0	0	否	4
王明远	否	7	6	0	1	0	否	2
冯刚	否	11	11	0	0	0	否	2
Patrick Healy (贺以礼)	否	11	6	4	1	0	否	3
肖鹏	否	10	9	0	1	0	否	3
李福申	是	11	10	0	1	0	否	2
禾云	是	11	10	0	1	0	否	3
徐俊新	是	11	11	0	0	0	否	3
谭允芝	是	11	4	3	4	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	11
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	11

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

七、董事会下设专门委员会情况

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计和风险管理委员会（监督委员会）	李福申（主任）、禾云、谭允芝
管理人员培养及薪酬委员会（2023年10月26日调整为提名委员会、薪酬与考核委员会）	禾云（主任）、徐俊新
提名委员会	马崇贤（主任）、李福申、禾云
薪酬与考核委员会	禾云（主任）、李福申、徐俊新
战略和投资委员会	马崇贤（主任）、李福申、徐俊新
航空安全委员会	王明远（主任）、李福申、马崇贤

(二) 报告期内召开 21 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
------	------	---------	----------

<p>2023年1月13日</p>	<p>第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第十次会议，审议2023年度投资计划和2023年度财务计划的议案。</p>	<p>审议通过。 针对投资计划，委员会表示：重点放在飞机引进、相关业务基建以及股权方面，体现聚焦主责主业，符合国航战略安排，数字化方面投资是加快公司的数字化智能化转型的配套投资。 针对财务安排，委员会建议：一是加强公司全面预算管理，统筹协调生产、经营、投资、预算等各方面，强化程序运作管理。二是聚焦国资监管和独立董事关注点，不断完善汇报内容，提高财务风险管控水平。三是加快世界一流财务管理体系建设，持续提升全面预算管理水平，以全面预算管理为抓手，切实提高公司财务管理和运营水平。四是努力应对今年油价的变化，优化客货联动，实现资源的最大化；对于可能遇到的问题，结合以往经验及应对措施，进一步精准研判、准确预测。</p>	<p>无。</p>
<p>2023年3月29日</p>	<p>第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第十一次会议，审议1.2022年度报告；2.2022年度利润分配预案；3.公司未弥补亏损超实收股本总额三分之一；4.续聘2023年度国际和国内审计师及内控审计师；5.使用非公开发行募集资金置换自筹资金；6.2022年度内部控制评价报告及内部控制审计报告；7.2022年度内部审计工作报告及2023年内部审计工作计划；8.2022年度中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告；9.中国航空集团财务有限责任公司与关联人开展关联存贷款等金融业务的风险处置预案；10.与中国航空集团财务有限责任公司签署金融财务服务框架协议和申请持续关联交易年度上限；11.公司与中航集团签署《国航股份与中航集团商标使用许可持续性关联交易框架协议》；12.公司与北京航空食品有限公司签署北京航食配餐园区房</p>	<p>审议通过。 委员会表示：2022年对国航来讲是最困难的一年，公司面临着安全运行、疫情防控等各种压力，叠加油价上涨、汇率波动等多重因素，经营形势非常严峻。独立董事感同身受，积极出谋划策，为公司呼吁和争取政策和资金方面的支持。随着形势逐渐好转，相关政策的放开，对于公司整体利好，迎来新的曙光。 委员会提出：一是强化抓好国家审计和决算审计等各类问题整改，坚持问题导向，真改实改，促进提升财务管理水平，筑牢高质量发展的根基。二是是紧抓政策利好，加大提质增效。持续优化生产组织，结合市场需求动态调整运力投向，精细化营销和收益管理，全力保价争量。加强成本管控，强化成本与生产匹配，提高劳动生产效率，全力降本增效。三是积极推进司库体系建设，加强数字化转型工作力度，进一步加强数字化转型环境，营造转型氛围，着力提升数据获取、整合、分析、同步等处理和利用能力，实现业务和财务的有效融合，提升公司发展质量和管理水平。</p>	<p>听取德勤审计师汇报2022年度财务报告和内控审计工作总结。 听取审计部汇报公司2022年下半年规范运作情况。</p>

	产《补偿协议书》；13.审计和风险管理委员会（监督委员会）2022年度履职报告。		
2023年4月26日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第十二次会议，审议2023年第一季度报告、8架A330飞机协议转让国货航的议案。	审议通过。 委员会提出：一是公司要高度关注二三季度加快国际航线的恢复，同时完成全年目标存在挑战，公司要精心组织开展生产，持续扩大生产规模。二是落实精细化把控措施。稳定高品质客户贡献。三是针对局部劣势的航线和航班，积极用好联程产品，主动挖掘客源，实现灵活争量。四是加强安全生产，确保公司安全运行。	听取审计部汇报违规经营投资责任追究工作情况。
2023年8月29日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第十三次会议，审议1.2023年半年度报告；2.关于确认2023年财务计划3；2023年上半年A股募集资金存放与实际使用情况专项报告；4.修订《中国国际航空股份有限公司利率和汇率风险管理规定（暂行）》；5.确认2023年度审计师费用；6.审计师提供非鉴证服务；7.2023年上半年中国航空集团财务有限责任公司风险持续评估报告。	审议通过。 委员会提出：一是坚定信心，牢牢把握航空客运市场全面复苏的发展机遇，全力保价争量。二是深入开展提质增效、全力减亏脱困，改善经营状况，力争实现扭亏为盈。持续优化生产组织，加强成本管控，强化成本与生产匹配，提高劳动生产效率，全力降本增效。三是公司要关注和研究金融市场利率汇率走势，加强人才队伍建设和能力建设，明确管理目标，确定管理策略，扎实推进利率汇率风险管控，稳定公司经营，确保达成预算目标。	听取德勤审计师汇报：1.2023年中期审阅完成报告；2.2023年财务报告内部控制审计计划；3.审计师提供非鉴证服务预先批准事项。 听取审计部汇报：1.2023年内部控制评价工作方案；2.2023年上半年规范运作情况；3.2023年上半年内部审计工作情况报告。 审查公司关联人名单
2023年10月26日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第十四次会议，审议2023年第三季度报告；修订《审计和风险管理委员会（监督委员会）工作细则》；修订《合规管理规定》和《合规行为准则》。	审议通过。 委员会提出：一是坚定信心，决战四季度，争取完成全面目标任务。二是狠抓提质增效，紧贴市场需求，抢抓市场机遇，强化客货联动，精细化营销和收益管理，同时严格成本管控，深化降本增效。三是加强风险防控，降低经营风险。	听取审计部汇报2023年三季度审计工作情况。
2023年12月22日	第六届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第十五次会议，审议1.公司2023年度向特定对象发行A股股票方案；2.公司2023年度向特定对象发行A股股票	审议通过。 委员会提出：一是基于公司面临的资金压力和战略规划的需要，国航实施股权融资，能够有效缓解公司资金压力，增强财务状况的稳定，有效降低公司资产负债率，支持公	听取德勤审计师汇报2023年度合并财务报表审计计划。 听取财务部汇报2023年度财

	<p>预案；3.公司 2023 年度向特定对象发行 A 股股票方案论证分析报告；4.公司 2023 年度向特定对象发行 A 股股票募集资金使用可行性研究报告；5.公司前次募集资金使用情况报告；6.公司与特定对象签订附条件生效的 A 股股票认购协议暨关联（连）交易；7.公司 2023 年度向特定对象发行 H 股股票方案；8.公司与特定对象签订附条件生效的 H 股股票认购协议暨关联（连）交易；9.提请股东大会授权董事会及其授权人士全权办理公司向特定对象发行股票工作相关事宜。</p>	<p>司业务发展，并能够进一步巩固竞争优势，加速实现战略规划。二是非公开发行股票符合公司发展的战略要求，也有利于进一步强化公司核心竞争力，增强公司持续发展的能力。作为独立董事重点关注了关联交易定价的公允性、认购协议的公平性，对于利润摊薄测算各方面要确保不损害中小股东的利益。三是建议公司要关注当前国家证券金融市场新的政策要求，尽早谋划，充分准备、抓住机遇，早日完成发行。</p>	<p>务决算工作安排和 2021-2022 年度财务决算批复问题整改情况。听取审计部汇报 2023 年审计整改情况。</p>
2023 年 3 月 13 日	<p>第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第九次会议，审议推荐王明远先生为执行董事候选人和提议聘任为公司总裁；提议聘任孙玉权先生为公司总会计师和提议聘任肖烽先生为公司总经济师。</p>	<p>审议通过。</p>	-
2023 年 3 月 29 日	<p>第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十次会议，审议 2022 年度工资总额清算方案及 2023 年工资总额预算方案的议案。</p>	<p>审议通过。 一是积极争取工资总额政策支持。主动与上级沟通经营效益、生产业务量与工资总额的关系，争取相应政策支持，确保职工收入稳定，做好全年内部分配工作。二是深入推进薪酬分配市场化改革。坚持工效联动，强化对核心人才及业绩突出骨干激励力度，严格考核、刚性兑现，切实拉开收入分配差距，激发干部员工活力动力。三是建议公司进一步提高生产效率、整合资源，提升劳产率。</p>	-
2023 年 7 月 17 日	<p>第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十一次会议，审议经理层成员 2023 年度经营业绩考核方案。</p>	<p>审议通过。 委员会提出：一是进一步细化完善经营业绩考核具体方案，突出科技创新相关工作指标。二是不断完善任期制和契约化相关契约内容，重点体现经理层责、权、利对等。三是要不断健全经理层抓落实的具体工作机制，引导经理层主动承担更大责任，董事会也相应赋予经理层更充分的自主权。四是加强中长期激励，不断丰富完善经理层成员薪</p>	-

		酬结构，充分调动经理层成员干事创业的积极性和主动性，不断增强人才薪酬的市场竞争力。五是通过任期制和契约化，选拔培养一大批各层级、各专业的人才队伍，为建设世界一流企业提供人才支撑。	
2023年8月23日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十二次会议，提议聘任郑为民先生为公司副总裁。	审议通过。	-
2023年8月29日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十三次会议，听取公司2022-2023年度职工薪酬管理和工资分配情况工作汇报。	委员会提出：一是公司要牢牢把握航空客运市场全面复苏的发展机遇，全力减亏脱困，改善经营状况。二是持续深化内部收入分配改革，优化考核分配机制，激发内生动力。三是持续加强与上级部门积极沟通，在充分利用好现有政策的同时，争取更有力的支持，把压力转化为动力。	-
2023年10月26日	第六届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十四次会议，提议聘任李云川先生为公司总飞行师；制订《提名委员会工作细则》和《薪酬与考核委员会工作细则》。	审议通过。	-
2023年12月22日	第六届董事会薪酬与考核委员会第一次会议，审议经理层成员2022年度经营业绩考核结果及薪酬兑现方案。	审议通过。 委员会提出：一是严格落实国资监管有关考核标准和要求，结合公司年度生产经营情况，将经理层成员薪酬水平同经营责任、经营业绩密切挂钩，进一步调动经理层成员工作积极性；二是持续优化考核机制，坚持激励与约束相统一、当期激励与中长期激励相结合，合理确定经理层成员业绩考核结果，切实发挥考核作用。	-
2023年1月13日	第六届董事会战略和投资委员会第七次会议，审议2023年投资计划。	审议通过。 委员会提出：一是加强项目投入产出效率管理，不断提升资本。二是加强对投资机构执行的管理和开展投资后评价，加强对投资单位、执行进度和执行情况的监督。不断提高投资质量。	听取公司2022年度投资计划完成及重点项目评价情况的汇报和公司改革三年行动工作的汇报。
2023年3月29日	第六届董事会战略和投资委员会第八次会议，审议2022年度社会责任报告。	审议通过。 委员会提出：一是社会责任报告要突出重点，围绕ESG相关事项再聚焦，特别是在安全方面、服务方面和绿色发展方面。二是充分利用国航相关平台，加大社会责任宣传，全方位展现国航良好形象。	-

2023年4月26日	第六届董事会战略和投资委员会第九次会议，审议8架A330飞机协议转让国货航。	审议通过。 委员会认为：转让8架330飞机符合公司发展战略，定价参考空客回购保底价格，具有很好的经济性，转让成本大幅降低，同时方案更有利于公司飞机产业链价值的提升。	-
2023年10月26日	第六届董事会战略和投资委员会第十次会议，审议修订《战略和投资委员会工作细则》。	审议通过。	-
2023年12月22日	第六届董事会战略和投资委员会第十一次会议，审议1.公司符合向特定对象发行A股股票条件；2.公司2023年度向特定对象发行A股股票方案；3.公司2023年度向特定对象发行A股股票预案；4.公司2023年度向特定对象发行A股股票方案论证分析报告；5.公司2023年度向特定对象发行A股股票募集资金使用可行性研究报告；6.公司2023年度向特定对象发行H股股票方案。	审议通过。 委员会表示：此次非公开发行股票是改善国航财务状况的需要，公司要加强组织领导，依法合规，高质量快速推进项目。	-
2023年1月13日	第六届董事会航空安全委员会第三次会议，听取2022年度安全工作情况及2023年工作安排的汇报。	委员会提出：安全发展是航空公司的重中之重。公司始终坚持安全第一思想不动摇，把保证安全作为首要政治责任和头等大事抓紧抓实，抓出成效。各级管理者要带头从严落实安全生产责任制，时刻保持清醒头脑，要坚持以最高标准、最严要求抓好安全生产，保证安全平稳态势。	-
2023年8月29日	第六届董事会航空安全委员会第四次会议，听取2023年上半年航空安全情况的汇报。	委员会提出：一是严格贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和对安全工作的重要指示批示精神，树牢安全生产底线，扎实推进安全体系建设，为公司高质量发展保驾护航。二是坚持问题导向，强化安全隐患排查，层层压实安全生产责任，加强整改落实，全面防范化解安全风险。三是持续加大对安全生产的投入，保障生产平稳运行。	-
2023年10月26日	第六届董事会航空安全委员会第五次会议，修订《航空安全委员会工作细则》。	审议通过。	-

(三) 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	46,221
主要子公司在职员工的数量	56,653
在职员工的数量合计	102,874
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	/
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理及管理支持人员	12,561
营销人员	5,740
生产运行人员	5,429
地面服务人员	13,082
客舱服务人员	26,392
生产支持人员	6,922
飞行人员	13,303
工程机务人员	16,696
信息技术人员	1,071
其他人员	1,678
合计	102,874
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
硕士及以上	4,729
本科	60,157
专科	27,190
中专及以下	10,798
合计	102,874

(二) 薪酬政策

公司坚持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的理念，以增强企业活力、提升效益效率为中心，推动实现高质量发展。报告期内，纵深推进三项制度改革，在收入能增能减方面精准发力。持续加强工资总额管控的针对性和有效性，加强人力资源管理领域降本增效，助力经营效益与劳动效率双提升；强化负责人考核激励力度，坚持刚性考核兑现，推进任期制和契约化管理工作落地见效；健全薪酬对标分析机制，深入推进市场化激励机制改革，优化内部薪酬分配关系；强化科技创新激励保障，有序实施关键核心岗位中长期激励，积极落实董事会考核分配职权，优化薪酬管理机制。

(三) 培训计划

2023年，公司贯彻落实党的二十大作出的重大战略部署，着力培养造就对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁的高素质干部队伍。在网络培训方面，统筹建设“中航集团网络学院”，打造一体化网络学习平台，针对中高级管理人员和领导干部共组织开展4期网络专题培训；不断提升网络培训水平，在中航集团领导力学习平台发布推文31篇，上新中央经济工作会议等9个系列49门课程。持续推进脱产培训项目，举办3期年轻干部基础轮训、2期优秀年轻干部国际化培训、2期高级经理培训、3期“开讲啦，HR！”培

训，完成优秀年轻干部基础轮训全覆盖。为保障飞行员、乘务员、飞行学员、飞行签派人员、地面服务人员的各项资质类培训，通过在线形式学习总时长达 58 万小时，保障飞行模拟机训练 155,693 小时，其他各类训练 72,449 小时，确保各类运行人员运行资质有效。通过不断优化教学内容、积极开发课程资源、灵活运用多种教学方法等提高教学质量和效果，不断提升培训的针对性、实用性和有效性，为实现公司高质量培训提供坚实保障。

2024 年，公司将深入贯彻全国干部教育培训工作会议精神，切实落实《干部教育培训工作条例》、《全国干部教育培训规划（2023-2027 年）》等有关文件要求，精准把握培训需求，实施特色培训项目，开展国际化交流培训，持续提升领导干部政治力、执行力、领导力，加速干部人才赋能，为助力集团高质量发展和创建世界一流提供强有力的人才支撑和智力保障。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

按照中国证监会和北京证监局关于上市公司现金分红的相关要求及《中国国际航空股份有限公司章程》（以下简称“公司章程”）的规定，公司实施积极的利润分配办法，重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策保持一定的连贯性和稳定性，于分配利润时优先考虑现金分红。公司章程中明确规定：公司在按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表当年实现的可分配利润均为正值的情况下，采取现金方式分配股利，每年以现金方式分配的股利不少于适用可分配利润的 15%。适用可分配利润是指公司按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表中当年实现的税后利润中的较低者在根据本章程规定弥补亏损、提取公积金，并扣除国家相关部门认可的其他事项之后所余利润。公司的利润分配方案须经独立董事发表意见，公司应当通过多种渠道（如提供网络投票方式、邀请中小股东参会等）主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

经公司第六届董事会第十八次会议审议通过，并经公司 2022 年度股东大会批准，本公司 2022 年度不进行利润分配。

经审计，按照境内外会计准则，本公司 2023 年度可供股东分配利润为负值。经公司第六届董事会第二十八次会议审议通过，本公司 2023 年度拟不进行利润分配。

(二) 现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

十一、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会薪酬与考核委员会负责研究高级管理人员的考核标准、进行考核并提出建议，审查高级管理人员履行职责的情况并对其进行年度绩效考核。公司通过股票增值权方式建立有效的中长期激励约束机制，调动高级管理人员的积极性和创造力，更好地促进公司长期稳定发展，达成股东利益、公司利益和管理层利益相一致。

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

公司持续推动内部控制建设。完善风险及内部控制管理顶层制度设计，提升内部控制建设精准度及实效性，不断推进规章制度和关键业务领域内部控制流程建设，推动子企业持续完善内部控制和风险管理相关制度体系。

公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合公司内部控制制度和评价办法，对公司内部控制的有效性进行了评价，并认为在2023年12月31日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效，不存在财务报告内部控制重大和重要缺陷，未发现非财务报告内部控制重大和重要缺陷。详情请参阅公司在上海证券交易所网站披露的《中国国际航空股份有限公司2023年度内部控制评价报告》。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

公司遵循以下原则开展对子公司的管控，包括坚持党的全面领导、贯彻国资监管要求，经营依法合规，实现国有资产保值增值，完善法人治理结构，促进战略协同和可持续发展，深化授权放权改革，激发子公司发展活力。

报告期内，公司将加强党的领导和完善子公司法人治理有机结合，进一步推进子公司法人治理体系建设，保持子企业董事会应建尽建、外部董事占多数，增强子公司董事履职支撑，

提升董事履职能力，加强外部董事队伍建设，促进子公司董事会依法合规有效运行，切实落实董事会职权。

公司不断完善对各级次子公司的产权管理制度体系，持续提升产权管理的规范化、标准化水平，夯实产权管理基础，促进产权流转效率提升、资本结构优化和资产保值增值。

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2023 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，认为本公司于 2023 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。《内部控制审计报告》详见 2024 年 3 月 29 日于上海证券交易所网站上披露的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

根据证券监管机构关于公司治理专项自查工作要求和自查结果，公司持续推进相关问题的整改落实。按照新的监管要求及时修订了公司治理相关制度，并已完成董事会、监事会换届选举。

第五章 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	38,501

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1. 排污信息

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量	排放口分布情况	执行的污染物排放标准	报告期排放总量 (t)	排污许可证年许可排放量 (t/a)	超标排放情况	备注
Ameco (北京基地厂区)	氮氧化物	间断	6	燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	1.155314	3.88193	无	大气污染物排污许可证只核算锅炉氮氧化物排放量，其他污染物排放量不核算。水污染物排污许可证只核算化学需氧量和氨氮排放量，其他污染物不核算。
	化学需氧量	间断	1	废水排放口	北京市《水污染综合物排放标准》(DB11/307-2013)	73.348163	204.19925	无	
	氨氮					10.055652	18.377932	无	
Ameco (A380 厂区)	氮氧化物	间断	4	A380 厂区燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	0.691451	1.15968	无	大气污染物排污许可证只核算锅炉氮氧化物排放量，其他污染物排放量不核算。水污染排放量排污许可证不核算。
Ameco 成都分公司	化学需氧量	间断	1	总排口	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)	2.313172	75	无	水污染物排污许可证只核算化学需氧量、六价铬和总镍排放量，其他污染物不核算。
	六价铬		1	预处理废水排放口		0	0.0175		
	总镍					0.000117	0.035		

相关环境信息详情请见本公司控股子公司 Ameco 官网 www.ameco.com.cn。

2. 防治污染设施的建设和运行情况

报告期内，Ameco 现有废水、废气防治污染设施全部正常运行，污染物达标排放。其中，北京地区针对燃气锅炉安装低氮燃烧器和氮氧化物自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网，由于单台锅炉均不足 20t/h (14MW)，按照《排污单位自行监

测技术指南火力发电及锅炉》(HJ820-2017)，2023年10月完成排污许可证变更，氮氧化物改为手工监测，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统断网；针对废水排放，按要求在废水总排口安装了化学需氧量、氨氮、pH、总磷自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网；针对喷漆废气排放，按要求在废气排放口安装有机废气收集治理系统及非甲烷总烃自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网。成都分公司针对燃气锅炉安装低氮燃烧器；针对废水排放，按要求在废水总排口安装了化学需氧量、氨氮、pH、总磷、总氮自动监测设备，并按四川省生态环境厅要求上传；针对喷漆废气排放，按要求在废气排放口安装有机废气收集治理系统。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

Ameco 新改扩建建设项目，按照环保法规要求开展环境影响评价。

4. 突发环境事件应急预案

为强化突发环境事件防范管理，规范应急管理工作，提高应对风险和防范事故的能力，保障环境安全，最大限度地减少人员伤亡、降低环境影响，根据国家 and 地方法规要求，Ameco 针对涉及的环境污染事故风险，制定了应急预案，按要求进行专家评审和报属地生态环境保护局备案。为了提高应对紧急情况下的处置能力，Ameco 制定了应急演练计划，并按计划进行了应急演练。

5. 环境自行监测方案

按照环境保护部《排污许可管理条例》(国务院令 第 736 号)、《排污许可管理办法(试行)》(生态环境部令 第 48 号)要求，Ameco 北京基地厂区、A380 厂区和成都分公司分别制定环境自行监测方案，包括自动监测和手工监测。北京基地厂区、A380 厂区监测数据上传至生态环境部重点排污单位自动监控系统，同时在全国排污许可证管理信息平台、北京市企业事业单位环境信息公开平台和 Ameco 官网公开；成都分公司监测数据均按四川省生态环境厅要求上传。

6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

7. 其他应当公开的环境信息

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

本集团始终秉承“绿色运营，可持续发展”理念，抓牢国家发展战略机遇，响应国家低碳环保号召，规范健全环境管理体系，重视低碳环保意识培育，强化能源资源管理，严控污染物排放，在不断提升经济效益的同时，谋求绿色低碳发展。

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

报告期内，本集团深入贯彻习近平生态文明思想和关于民航工作的重要批示指示精神，聚焦新时代民航强国建设任务和高质量发展要求，以实现碳达峰、碳中和工作为引领，以改革创新为动力，强化航空全产业链条低碳需求，推动航空运输绿色变革。

持续完善管理体系，提升管理能力，通过 ISO14001 环境管理体系认证。主动服务碳达峰碳中和战略，发布碳达峰行动方案。坚持低碳运行，持续深化运行节油，推进 APU 替代。着力污染防治，加快推进油改电专项工作，稳步推进禁限塑工作。积极推进环保公益，深入推广“净享飞行”项目，截至 2023 年底，共有近 1.2 万人次参与“净享飞行低碳行”，抵消了 2500 吨二氧化碳。开展净享飞行生态行二期项目，在湖北省武汉市设立公益放流站开展中华鲟保护专项行动。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量 (单位: 吨)	734,307.5
减碳措施类型(如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等)	1. 飞机运行减碳措施: 使用可持续航空燃料、优化飞行计划高度、优化飞行计划额外油、控制飞机重量、优化航路航线、推行移动地图应用、推进 APU 替代设施使用 2. 地面设备设施减碳措施: 推动地面保障车辆油改电、办公楼宇实施节能技改。

具体说明:

本集团积极把握战略发展机会，主动响应国家双碳战略部署，落实中央企业“碳达峰、碳中和”工作指导意见要求，并结合《“十四五”民航绿色发展专项规划》编制公司碳达峰行动方案，明确《碳达峰行动方案施工图》、碳达峰工作的组织架构和推进机制，设立了节能降碳提效、可持续航空燃料、绿色低碳转型、绿色科技创新、碳交易能力建设、绿色航空业态 6 大专项工作组，按业务领域分步实施。

聚焦航空主业，关注高燃效飞机引进及老旧飞机退出节奏，2023 年引进 23 架新飞机，引进多架 A350-900、A321NEO 高燃效机型，退出老旧机型 12 架。精细组织生产，提升飞机利用率，降低运输周转量油耗。持续强化运行节油，通过航班放行优化、减少返航备降、计算机飞行高度优化、加强落地剩油管控、航路优化、重量与中心优化等措施，节约燃油消耗约 12.0 万吨，减少碳排放 37.9 万吨。通过开展空中燃油温度分析专项工作，在保证飞行安全风险可控的前提下，减少空中低燃油温度问题对运行的干扰，提高最优飞行高度执行率，节省燃油消耗。持续开展 APU（辅助动力装置）替代设备应用，全年使用 APU 替代设施节油 10.6 万吨，减少碳排放 33.4 万吨。

持续推进可持续航空燃料的商业应用。2023 年 7 月，中国国航成功举办“‘碳’索未来，净享蓝天”低碳主题航班，加注掺混比例为 10% 的国产可持续航空燃料完成了 2 架次杭州-北京航线的载客飞行，实现了国内首次宽体机国产可持续航空燃料商业飞行。积极开展产业链交流，与产业链上下游和利益相关方密切沟通，共同探讨技术路径、市场供给模式以及运行保障方案，推进国产可持续航空燃料规模化商业进程。

推进能源绿色低碳转型，加快推进地面特种车辆及设备电动化升级，截至 2023 年期末，本集团自建场内充电桩 389 台，新能源车保有量 1246 辆。严格落实外部碳排放管理要求，分别完成欧盟、全国、北京市以及民航四套碳排放体系的监测、核查、报告及履约工作，在民航局的统一领导下，积极参与 ICAO-CAEP（国际民航组织航空环境保护委员会工作组）、星空联盟可持续发展委员会，为行业积极发声。

共建绿色航空业态。以国家绿色低碳科技创新行动和绿色低碳全民行动为指导，推出净享飞行绿色出行服务，将乘客绿色出行理念和生物多样性保护意识相结合，为旅客提供飞行碳足迹计算及碳抵消服务，旅客可以自愿选择通过飞行里程或现金支付的方式，参与国内植树造林等碳减排项目，自主实现“碳中和”飞行，降低航空出行碳排放对于环境的影响。同步持续推进“国航长江保护五年计划”，持续助力生态修复和生物多样性保护，争做生态文明理念的传播者和践行者，引领绿色低碳的新风尚。

二、社会责任工作情况

（一）是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

请见公司与本年报同时披露的 2023 年度社会责任暨 ESG 报告，披露网址：
www.sse.com.cn。

（二）社会责任工作具体情况

请见公司与本年报同时披露的 2023 年度社会责任暨 ESG 报告，披露网址：
www.sse.com.cn。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、助力乡村振兴等工作具体情况

定点帮扶及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	4,217	/
其中：资金（万元）	4,030	/
物资折款（万元）	187	向昭平县捐赠 124.6 万元、向苏尼特右旗捐赠 62.4 万元医疗物资
惠及人数（人）	51.35 万	/
帮扶形式（如产业帮扶、就业帮扶、教育帮扶等）	产业、人才、文化、生态、组织帮扶	/

（一）报告期内定点帮扶指导理念

报告期内，本集团以习近平总书记关于巩固拓展脱贫攻坚成果、接续推进乡村振兴有关重要论述精神为根本遵循，贯彻落实党中央全面推进乡村振兴战略部署，严格按照“四个不摘”工作要求，坚决扛起定点帮扶政治责任，持续优化“航空+”帮扶模式，聚焦产业、人才、文化、生态、组织“五大振兴”，用心用情用力助力定点帮扶的广西昭平县、内蒙古苏尼特右旗巩固拓展脱贫成果，接续奋进乡村振兴。

（二）履行定点帮扶责任的进展情况

报告期内，本集团贯彻落实党中央、国务院国资委关于做好定点帮扶工作的部署要求，坚持从讲政治高度履行好定点帮扶政治任务。召开 4 次帮扶工作专项会议，开展 7 次定点帮扶工作座谈会，学习贯彻上级有关乡村振兴工作指示精神，结合地方实际研究谋划帮扶举措。集团主要领导赴 2 个帮扶地区开展调研，集团党组成员 8 次赴帮扶地区推动项目落地；集团工会主席 2 次组织二级工会代表赴帮扶地区落实消费帮扶举措；全年超过 130 人次赴帮扶地区研究帮扶工作，组织帮扶地区主要领导及集团挂职帮扶干部赴浙江分公司结对帮扶的庆元县实地学习，学思践悟浙江“千万工程”经验案例，将“千万工程”的战略思维、创新思维、科学方法、务实作风等运用到乡村振兴实践之中。集团纪检监察组组长、集团总法律顾问分别带队组成专项监督检查工作组，赴帮扶地区开展乡村振兴领域不正之风和腐败问题专项整治暨“回头看”工作，对发现问题实施专项督导、限期整改，确保干净帮扶、廉洁帮扶，发挥帮扶实效，让脱贫基础更加稳固、成效更可持续。

本集团始终坚持并发挥党的领导在推进乡村振兴中的重要作用，继续向定点帮扶地区选派 2 名挂职帮扶干部、1 名驻村“第一书记”，增派 9 名优秀青年赴帮扶地区参与乡村振兴工

作。持续发挥资源优势，内引外联，积极与外部专业机构合作，进一步优化“航空+”帮扶模式，围绕定点帮扶工作重点项目，通过深化航空餐食采购研发、大力推广里程积分兑换帮扶产品、借助航空媒体、各类博览会等契机加强宣传推广，进一步将帮扶工作融入全产业链条。

结合帮扶地区自然资源禀赋、人民急盼及地方需求，研究确定投入两地的 20 项定点帮扶项目。投入 1300 万元用于帮扶地区基础教育软硬件升级，在苏尼特右旗开展第二小学体育馆和运动操场建设、中小学及幼儿园图书采购项目，在昭平县开展第四中学女生宿舍扩建项目，解决偏远村寨学生住宿难题；投入 60 万元资助 300 名昭平县低收入家庭高中生完成学业，在苏尼特右旗投入 80 万元设立“中航蓝天医疗卫生基金”，解决农牧民看病就医难题，确保脱贫群众不出现因病致贫、返贫；积极向帮扶地区捐赠价值 187 万元的医疗物资，助力帮扶地区公共卫生应急处置服务能力提升。投入 300 万元开展教师培训，促进当地教育质量提升；投入 200 余万元开展昭平县综合培训、苏尼特右旗乡村振兴培训等，全年累计培训基层管理人员、乡村振兴带头人和专业技术人员 4397 人次，为帮扶地区打造了一支“带不走”的人才队伍。在昭平投入 950 万元开展数字化茶研中心建设项目，深化与北京大学、中国农业大学合作，发展壮大省级首个“茶科技小院”，为“一片叶子”插上“科技芯片”；在苏尼特右旗投入 580 万元建设光伏发电、农畜产品电商销售平台项目，促进数字技术和实体经济深度融合，赋能传统农牧业转型升级。投入 50 万元，支持苏尼特右旗乌兰牧骑牢记习近平总书记回信嘱托，传播优秀中华传统文化，弘扬社会主义核心价值观，永远做草原上的“红色文艺轻骑兵”。

（三）后续定点帮扶工作计划

本集团将持续深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作重要指示要求，严格按照“四个不摘”部署要求，继续向定点帮扶的广西昭平县和内蒙古苏尼特右旗投入无偿帮扶资金额度不低于 4,000 万元。围绕增加农民收入的中心任务，细化完善帮扶举措，紧盯谋划、实施、评估等关键环节，守牢不发生规模性返贫底线；加强作风建设，强化工作落实，助力帮扶地区全面乡村振兴工作的高质量发展，履行好党中央赋予中央企业的政治责任和历史使命，以更高站位、更实举措、更强担当助力帮扶地区巩固脱贫攻坚成果，高质量推进全面乡村振兴，让人民群众的获得感成色更足，幸福感更可持续，安全感更有保障。

第六章 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空集团有限公司	中国航空集团有限公司承诺其持有的本公司 614,525,150 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 18 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月； 期限为 2023 年 1 月 16 日至 2024 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	UBS AG	UBS AG 承诺其持有的本公司 218,212,290 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月； 期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国航空油料集团有限公司	中国航空油料集团有限公司承诺其持有的本公司 167,597,765 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月； 期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	中国国有企业结构调整基金股份有限公司承诺其持有的本公司 67,039,106 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月； 期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	财通基金管理有限公司	财通基金管理有限公司承诺其持有的本公司 66,480,448 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月； 期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	易方达基金管理有限公司	易方达基金管理有限公司承诺其持有的本公司 58,100,558 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月； 期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	广发基金管理有限公司	广发基金管理有限公司承诺其持有的本公司 49,497,206 股 A	承诺时间为 2023 年 1 月； 期限为 2023 年	是	是

			股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日		
与再融资相关的承诺	股份限售	长城财富保险资产管理股份有限公司—长城财富朱雀鸿盈一号资产管理产品	长城财富保险资产管理股份有限公司—长城财富朱雀鸿盈一号资产管理产品承诺其持有的本公司 33,519,553 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	四川资本市场纾困发展证券投资基金合伙企业（有限合伙）	四川资本市场纾困发展证券投资基金合伙企业（有限合伙）承诺其持有的本公司 33,519,553 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	招商证券股份有限公司	招商证券股份有限公司承诺其持有的本公司 31,284,916 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	国泰君安资产管理（亚洲）有限公司	国泰君安资产管理（亚洲）有限公司承诺其持有的本公司 28,491,620 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	博时基金管理有限公司	博时基金管理有限公司承诺其持有的本公司 28,379,888 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	宁波信达华建投资有限公司	宁波信达华建投资有限公司承诺其持有的本公司 27,932,960 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	华商基金管理有限公司	华商基金管理有限公司承诺其持有的本公司 27,932,960 股 A 股股票自 2023 年 1	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至	是	是

			月 16 日起 6 个月内不减持。	2023 年 7 月 17 日		
与再融资相关的承诺	股份限售	WT 资产管理有限公司	WT 资产管理有限公司承诺其持有的本公司 27,932,960 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	北京诚通金控投资有限公司	北京诚通金控投资有限公司承诺其持有的本公司 27,932,960 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	珠海煦远诺成股权投资合伙企业（有限合伙）	珠海煦远诺成股权投资合伙企业（有限合伙）承诺其持有的本公司 27,932,960 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红产品	泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红产品承诺其持有的本公司 27,932,960 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	泰康人寿保险有限责任公司投连创新动力型投资账户	泰康人寿保险有限责任公司投连创新动力型投资账户承诺其持有的本公司 27,932,960 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	平安养老保险股份有限公司—平安安赢股票型养老金产品	平安养老保险股份有限公司—平安安赢股票型养老金产品承诺其持有的本公司 27,932,960 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是
与再融资相关的承诺	股份限售	平安养老保险股份有限公司—万能—团险万能	平安养老保险股份有限公司—万能—团险万能承诺其持有的本公司 27,932,960 股 A 股股票自 2023 年 1	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是

			月 16 日起 6 个月内不减持。			
与再融资相关的承诺	股份限售	济南江山投资合伙企业（有限合伙）	济南江山投资合伙企业（有限合伙）承诺其持有的本公司 27,932,960 股 A 股股票自 2023 年 1 月 16 日起 6 个月内不减持。	承诺时间为 2023 年 1 月；期限为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日	是	是

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

适用 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》（以下简称“解释 16 号”），规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。

解释 16 号对《企业会计准则第 18 号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，可以提前执行。

本集团于本年开始执行该规定，经评估，本集团认为执行该规定对本集团财务报表并无重大影响，仅分别增加本集团抵销前递延所得税资产和递延所得税负债的披露金额，详见附注五、17。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 审批程序及其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	1,829.5 万元（含增值税税金）
境内会计师事务所审计年限	7 年
境内会计师事务所注册会计师姓名	陆京泽、殷莉莉
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	5 年、1 年
境外会计师事务所名称	德勤•关黄陈方会计师行
境外会计师事务所报酬	10 万元（含增值税税金）
境外会计师事务所审计年限	7 年

审阅本集团截至 2023 年 6 月 30 日止的半年度财务报表及审计本集团截至 2023 年 12 月 31 日止的年度财务报表的费用总额为 10,902,000 元（含增值税税金）；审计部分本集团之子公司截至 2023 年 12 月 31 日止的年度财务报表的费用总额为 7,493,000 元（含增值税税金）。

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）	100 万元（含增值税税金）
保荐人	中信证券股份有限公司	10 万元（含增值税税金）

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

经公司第六届董事会第十八次会议审议通过，并经 2022 年度股东大会批准，续聘德勤•关黄陈方会计师行为公司 2023 年度国际审计师、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2023 年度国内审计师和内控审计师。详情请见公司于 2023 年 3 月 31 日及 2023 年 5 月 26 日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十二、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团、国泰航空集团和国货航集团之间的关联交易，具体如下：

与中航集团进行的交易

2015年10月29日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均至2018年12月31日届满。经2018年10月30日续期后，上述协议有效期至2021年12月31日。详情请见公司于2015年10月30日、2018年10月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2021年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司于2021年10月29日，与中航集团公司签署了《政府包机服务持续性关联（连）交易框架协议》《房地产租赁持续性关联（连）交易框架协议》《相互提供服务持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作持续性关联（连）交易框架协议》；与中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理持续性关联（连）交易框架协议》。上述协议有效期至2024年12月31日。详情请见公司于2021年10月30日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2015年4月29日，本公司控股子公司中航财务与中航集团公司签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至2017年12月31日届满。2017年8月30日，中航财务与中航集团公司重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自2018

年1月1日至2020年12月31日。经2020年8月28日续期后，有效期延至2023年12月31日。详情请见公司于2015年4月30日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2023年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司控股子公司中航财务于2023年3月30日与中航集团公司签署了《金融财务服务持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2026年12月31日。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2014年10月28日，本公司与中航集团公司签署了《商标使用许可框架协议》，协议有效期自2015年1月1日至2017年12月31日。经2017年8月30日续期后，有效期延至2020年12月31日。2020年8月28日，本公司与中航集团公司重新签署了《商标使用许可框架协议》，有效期自2021年1月1日至2023年12月31日。详情请见公司于2014年10月29日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2023年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司于2023年3月30日与中航集团公司签署了《商标使用许可持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2033年12月31日，以遵守上市地相关规则为前提，到期可续期十年。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

与中航有限集团进行的交易

2008年8月26日，本公司与中航有限签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日，经三次续期，有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年8月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。2019年10月30日，本公司与中航有限重新签署了《框架协议》，有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。经2022年9月20日续期后，有效期延至2025年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日及2022年9月21日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

与国泰航空集团进行的交易

2008年6月26日，本公司与国泰航空签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日、2016年8月30日、2019年8月28日及2022年8月30日，经五次续期，有效期延至2025年12月31日。详情请见公司分别于2008年6月27日、2010年9月11日、2013年9月27日、2016年8月31日、2019年8月29日及2022年8月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

与国货航集团进行的交易

2011年10月27日，因本公司与国货航集团之间的交易构成香港联合交易所有限公司证券上市规则下的关连交易，本公司与国货航签署了《框架协议》，于2013年9月26日、2016年8月30日，经两次续期，有效期延至2019年12月31日。2018年12月28日，本公司完成向本公司控股股东的全资子公司资本控股转让国货航51%股权事项，自此本公司与国货航集团之

间的交易同时构成上海证券交易所上市规则下及香港联合交易所有限公司证券上市规则项下的关联（连）交易。

2019年10月30日本公司与国货航重新签署了关于前述关联交易的《框架协议》，有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2021年12月10日，本公司第五届董事会三十五次审议《关于调整公司与中国国际货运航空有限客机腹舱业务承包经营收入持续关联交易2021-2022年度上限》的议案，本集团与国货航集团2021年度、2022年度客机腹舱货运业务承包经营交易上限调整为人民币110亿元及140亿元。详情请见公司于2021年12月11日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2022年9月20日，本公司与国货航重新签署了《持续性关联交易框架协议》，有效期至2024年12月31日。同日，本公司第六届董事会八次审议关于本公司、中航集团公司、国货航、中航财务四方签署《关于涉及货航股份关联（连）交易相关事宜的协议》的议案，国货航作为独立主体根据需要与公司单独签署交易协议。详情请见公司于2022年9月21日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2023年3月30日，本公司控股子公司中航财务与国货航集团签署了《金融财务服务持续性关联（连）交易框架协议》，有效期自2024年1月1日至2026年12月31日。详情请见公司于2023年3月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

上述持续关联交易截至2023年12月31日止年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2023年 年度上限 (百万元)	报告期 实际发生金额 (百万元)
与中航集团进行的交易：			
政府包机服务收入	人民币	900	383
相互提供服务收入	人民币	110	57
相互提供服务支出	人民币	2,750	1,920
房地产租赁收入	人民币	166	51
定制物业收取的趸交租金	人民币	230	0
房地产租赁租金支出	人民币	132	79
媒体及广告服务支出	人民币	500	109
基本建设工程项目委托管理服务支出	人民币	90	40
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	6,500	265
中航财务为中航集团提供的授信总额	人民币	7,500	295
存款利息总额	人民币	200	35
与中航有限集团进行的交易：			
地面服务及其他服务收入	人民币	53	11.59
地面服务及其他服务支出	人民币	750	159

融资租赁年度租金总额支出	人民币	15,000	851
经营性租赁年度租金总额支出	人民币	500	18

与国泰航空集团进行的交易：

国泰航空集团向本集团支付的款项	港币	700	174
本集团向国泰航空集团支付的款项	港币	700	74

与国货航集团进行的交易：

国货航集团向本集团支付的客机货运业务独家经营总额	人民币	17,000	3,412
国货航集团向本集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	2,500	887
本集团向国货航集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,500	681
房地产租赁收入	人民币	250	134
中航财务为国货航提供的授信总额	人民币	0	0
存款利息总额	人民币	100	28

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

2023年4月26日，公司第六届董事会第十九次会议审议通过了《关于8架A330飞机协议转让国货航的议案》，由公司与国货航签署《飞机买卖协议》，公司向国货航出售8架A330-200飞机。国货航系本公司控股股东中航集团公司间接控制的公司。根据上海证券交易所《股票上市规则》相关规定，国货航为本公司的关联方，本次交易构成本公司的关联交易。详情请见公司于2023年4月27日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的《中国国际航空股份有限公司关于飞机转让的关联交易公告》。

(三) 共同对外投资的重大关联交易

适用 不适用

(四)、关联债权债务往来

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1. 存款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	/	0.35%-1.89%	2,133,672.67	31,507,764.92	31,688,884.15	1,952,553.44

国货航及其子公司	控股股东的子公司及其子公司	/	0.35%- 2.025%	5,486,787.76	140,489,547.42	140,882,337.58	5,093,997.60
合计	/	/	/	7,620,460.43	171,997,312.34	172,571,221.73	7,046,551.04

注：期初及期末余额、存入及支取金额均包含存款本金及利息。

2. 贷款业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中航集团公司及其子公司	中航集团公司及其子公司	6,500,000	2.95%- 3.3%	120,106.95	300,766.32	155,656.15	265,217.12
合计	/	/	/	120,106.95	300,766.32	155,656.15	265,217.12

注：期初及期末余额、贷款及还款金额均包含贷款本金及利息。

3. 授信业务或其他金融业务

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生金额
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	综合授信	7,500,000	295,000
中航集团公司及其子公司	控股股东及其子公司	其他金融业务手续费	-	783.96

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内本公司租赁事项详见第三章“机队情况”部分及第六章“与日常经营相关的关联交易”部分。

(二) 担保情况

适用 不适用

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、募集资金使用进展说明

√适用 □不适用

(一) 募集资金整体使用情况

√适用 □不适用

单位：元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	其中： 超募资金金额	扣除发行费用后 募集资金净额	募集资金承诺投 资总额	调整后募集资金 承诺投资总额 (1)	截至报告期末累 计投入募集资金 总额 (2)	截至 报告 期末 累计 投入 进度 (%) (3) = (2)/(1)	本年度投入金额 (4)	本年 度投 入金 额占 比 (%) (5) =(4)/(1)	变 更用 途的 募集 资金 总额
向特定对象发行股票	2023年1月3日	14,999,999,994.35	0	14,993,016,587.32	14,993,016,587.32	14,993,016,587.32	14,993,016,587.32	100%	14,993,016,587.32	100%	0

(二) 募投项目明细

√适用 □不适用

单位：元

项目名称	项目性质	是否涉及变更投向	募集资金来源	募集资金到位时间	是否使用超募资金	项目募集资金承诺投资总额	调整后募集资金投资总额(1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入进度(%) (3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化,如是,请说明具体情况	节余金额
1. 引进 22 架飞机项目	生产建设	否	向特定对象发行股票	2023 年 1 月 3 日	否	10,793,016,587.32	10,793,016,587.32	10,793,016,587.32	10,793,016,587.32	100%	不适用	是	是	不适用	不适用	不适用	否	0
2. 补充流动资金	补流还贷	否	向特定对象发行股票	2023 年 1 月 3 日	否	4,200,000.00	4,200,000.00	4,200,000.00	4,200,000.00	100%	不适用	是	是	不适用	不适用	不适用	否	0

(三) 报告期内募投变更或终止情况

适用 不适用

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况

1、 募集资金投资项目先期投入及置换情况

适用 不适用

在募集资金到位前，本公司已以自筹资金预先投入本次募集资金投资项目和支付部分发行费用。根据德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)出具的德师报(核)字(23)第 E00008 号《关于中国国际航空股份有限公司以募集资金置换自筹资金预先投入募集资金承诺投资项目和已支付发行费用专项说明的审核报告》，本公司前期以自筹资金预先投入募集资金项目的实际投资金额和已支付部分发行费用金额合计人民币 2,593,320,020.31 元。根据本公司第六届董事会第十八次会议审议通过的《关于使用非公开发行募集资金置换自筹资金的议案》，公司以非公开发行 A 股股票募集资金置换公司前期已投入的自筹资金人民币 2,593,320,020.31 元,截至报告期末已全部使用完毕。

2、 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

适用 不适用

3、 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

适用 不适用

4、 用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

适用 不适用

5、 其他

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

(一) 2022年5月30日,公司发布《关于筹划重大事项的提示性公告》,公司正在筹划取得山航集团的控制权,并进而取得山东航空的控制权。2022年6月14日,公司发布《关于筹划重大事项的进展公告》,公司拟受让山钢金控资产管理(深圳)有限公司持有的山航集团股权并拟向山航集团增资,且公司亦拟与山航集团的其他股东进一步沟通并确定对山航集团的投资安排。详情请见公司于2022年5月31日及2022年6月15日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

2022年12月30日,公司发布《关于筹划重大事项的进展公告》,公司拟以20,064,883.27元的价格受让山钢金控资产管理(深圳)有限公司持有的山航集团8,159,085.92元注册资本(对应协议签署日目标公司1.4067%的股权),以12,898,394.49元的价格受让青岛市企发商贸有限公司持有的山航集团5,245,126.68元注册资本(对应协议签署日目标公司0.9043%的股权)。本次股权转让完成后,公司持有山航集团51.7178%股权。同时,鉴于山航集团股东拟就山航集团股权实施若干股权转让安排,相关股权转让实施完成后,公司和山东高速集团有限公司拟共同向山航集团增资,公司投资66亿元,本次增资完成后,公司持有目标公司66%股权。详情请见公司于2022年12月31日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

2023年3月21日,公司发布《关于筹划重大事项的进展公告》,截至公告日,本次股权转让已完成工商变更登记并完成交割,本公司已取得山航集团的控制权,直接持有山东航空22.8%的股份、并通过山航集团间接持有山东航空42%的股份,山航集团、山东航空及其并表范围内子公司成为公司合并报表范围内公司。此外,本次增资等后续工作正在有序推进中。公司在山东航空直接和间接合计拥有权益的股份超过30%,根据《上市公司收购管理办法》的规定,公司向山东航空除公司及山航集团以外的其他股东发出全面要约(以下简称“本次要约收购”)。详情请见公司于2023年3月22日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

2023年4月7日,公司和山东方股东已分别向山航集团支付66亿元和34亿元,本次增资已完成工商变更登记及交割。详情请见公司于2023年4月8日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

山航股份于2022年6月14日和2022年6月17日分别披露了公司出具的《山东航空股份有限公司要约收购报告书摘要》和《山东航空股份有限公司要约收购报告书摘要(更新稿)》,并于2023年3月22日披露了公司出具的《山东航空股份有限公司要约收购报告书》。公司向山航股份除公司、山航集团以外的其他股东所持有的股份发出全面要约,要约价格为2.62港元/股,要约收购期限共计30个自然日。截至2023年4月21日,本次要约收购期限届满。根据中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司提供的统计数据,在2023年3月23日至2023年4月21日要约收购期限内,最终有25个账户,共计5,832股上市流通股份(B股)接受公司发出的要约。截至2023年4月26日,本次要约收购涉及股份的清算过户手续已办理完毕。详情请见公司于2023年4月27日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

(二) 2023年8月30日,本公司第六届董事会第二十三次会议审议通过关于修改公司章程、股东大会议事规则及董事会议事规则的议案,详情请见公司于2023年8月31日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

第七章 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+, -)		本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	0	0	1,675,977,653	1,675,977,653	1,675,977,653	10.35
1、国家持股	0	0	0	0	0	0
2、国有法人持股	0	0	936,312,857	936,312,857	936,312,857	5.78
3、其他内资持股	0	0	465,027,926	465,027,926	465,027,926	2.87
其中：境内非国有法人持股	0	0	465,027,926	465,027,926	465,027,926	2.87
境内自然人持股	0	0	0	0	0	0
4、外资持股	0	0	274,636,870	274,636,870	274,636,870	1.70
其中：境外法人持股	0	0	274,636,870	274,636,870	274,636,870	1.70
境外自然人持股	0	0	0	0	0	0
二、无限售条件流通股	14,524,815,185	100	0	0	14,524,815,185	89.65
1、人民币普通股	9,962,131,821	68.59	0	0	9,962,131,821	61.49
2、境内上市的外资股	0	0	0	0	0	0
3、境外上市的外资股	4,562,683,364	31.41	0	0	4,562,683,364	28.16
4、其他	0	0	0	0	0	0
三、股份总数	14,524,815,185	100	1,675,977,653	1,675,977,653	16,200,792,838	100

2、股份变动情况说明

√适用 □不适用

2022年8月2日，公司召开第六届董事会第六次会议，审议通过了公司2022年度非公开发行A股股票（以下简称“本次非公开发行”）的有关议案。2022年9月20日，公司召开2022年第二次临时股东大会、2022年第一次A股类别股东会及2022年第一次H股类别股东会，审议通过了本次非公开发行的有关议案。2023年1月17日，公司完成本次非公开发行，非公开发行1,675,977,653股A股股份，发行价格为人民币8.95元/股。本次非公开发行完成后，公司总股本由14,524,815,185股变更至16,200,792,838股，中航集团公司直接和间接合计持有本公司8,123,096,767股股份，持股比例为50.14%，仍为本公司的控股股东。

详情请见公司于 2022 年 8 月 3 日、2022 年 8 月 19 日、2022 年 9 月 21 日、2022 年 10 月 11 日、2022 年 10 月 20 日、2022 年 10 月 27 日、2022 年 11 月 15 日、2022 年 12 月 9 日、2023 年 1 月 7 日及 2023 年 1 月 18 日在上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

3. 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

报告期内，公司非公开发行 1,675,977,653 股 A 股股份。本次变动导致公司总股本、净资产有所增加，对每股收益、每股净资产产生摊薄影响。

4. 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空集团有限公司	0	0	614,525,150	614,525,150	非公开发行	2024 年 7 月 17 日
UBS AG	0	218,212,290	218,212,290	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日
中国航空油料集团有限公司	0	167,597,765	167,597,765	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0	67,039,106	67,039,106	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日
财通基金管理有限公司	0	66,480,448	66,480,448	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日
易方达基金管理有限公司	0	58,100,558	58,100,558	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日
广发基金管理有限公司	0	49,497,206	49,497,206	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日
长城财富保险资产管理股份有限公司—长城财富朱雀鸿盈一号资产管理产品	0	33,519,553	33,519,553	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日
四川资本市场纾困发展证券投资基金合伙企业（有限合伙）	0	33,519,553	33,519,553	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日
招商证券股份有限公司	0	31,284,916	31,284,916	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日
国泰君安资产管理（亚洲）有限公司	0	28,491,620	28,491,620	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日
博时基金管理	0	28,379,888	28,379,888	0	非公开发行	2023 年 7 月 17 日

有限公司						
宁波信达华建投资有限公司	0	27,932,960	27,932,960	0	非公开发行	2023年7月17日
华商基金管理有限公司	0	27,932,960	27,932,960	0	非公开发行	2023年7月17日
WT 资产管理有限公司	0	27,932,960	27,932,960	0	非公开发行	2023年7月17日
北京诚通金控投资有限公司	0	27,932,960	27,932,960	0	非公开发行	2023年7月17日
珠海煦远诺成股权投资合伙企业（有限合伙）	0	27,932,960	27,932,960	0	非公开发行	2023年7月17日
泰康人寿保险有限责任公司一分红一个人分红产品	0	27,932,960	27,932,960	0	非公开发行	2023年7月17日
泰康人寿保险有限责任公司投连创新动力型投资账户	0	27,932,960	27,932,960	0	非公开发行	2023年7月17日
平安养老保险股份有限公司—平安安赢股票型养老金产品	0	27,932,960	27,932,960	0	非公开发行	2023年7月17日
平安养老保险股份有限公司—万能—团险万能	0	27,932,960	27,932,960	0	非公开发行	2023年7月17日
济南江山投资合伙企业（有限合伙）	0	27,932,960	27,932,960	0	非公开发行	2023年7月17日

二、证券发行与上市情况

（一）截至报告期内证券发行情况

√适用 □不适用

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量（股）	限售股上市日期	获准上市交易数量（股）
非公开发行 A 股股票	2023年1月16日	人民币 8.95 元/股	1,675,977,653	2024年7月17日	614,525,150
				2023年7月17日	1,061,452,503

截至报告期内债券发行情况详见第九章公司债券相关情况。

（二）公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

截至报告期末，本公司总股本为 16,200,792,838 股，股本结构如下：

股份类别	股份数量	股份占总发行股本的比例
A 股	11,638,109,474	71.84%

H 股	4,562,683,364	28.16%
合计	16,200,792,838	100.00%

截至报告期内债券发行情况详见第九章公司债券相关情况。

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数（户）	163,275 户（其中 H 股登记股东 2,914 户）
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	161,709 户（其中 H 股登记股东 2,903 户）
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件股份 数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空集团有 限公司	614,525,150	6,566,761,847	40.53	614,525 ,150	冻结	127,445,536	国有 法人
国泰航空有限公 司	0	2,633,725,455	16.26	0	无	0	境外 法人
香港中央结算 （代理人）有限 公司	404,990	1,689,035,335	10.43	0	无	0	境外 法人
中国航空（集 团）有限公司	0	1,556,334,920	9.61	0	冻结	36,454,464	境外 法人
中国证券金融股 份有限公司	0	311,302,365	1.92	0	无	0	其他
中国航空油料集 团有限公司	157,122,665	238,524,158	1.47	0	无	0	国有 法人
香港中央结算有 限公司	-9,660,684	181,556,697	1.12	0	无	0	境外 法人
中国国有企业结 构调整基金股份 有限公司	67,039,106	67,039,106	0.41	0	无	0	国有 法人
中国银行股份有 限公司—招商安 华债券型证券投 资基金	60,658,700	60,658,700	0.37	0	无	0	其他

兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	256,900	49,637,666	0.31	0	无	0	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国航空集团有限公司	5,952,236,697	人民币普通股	5,952,236,697				
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455				
香港中央结算（代理人）有限公司	1,689,035,335	境外上市外资股	1,689,035,335				
中国航空（集团）有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920				
		境外上市外资股	223,852,000				
中国证券金融股份有限公司	311,302,365	人民币普通股	311,302,365				
中国航空油料集团有限公司	238,524,158	人民币普通股	238,524,158				
香港中央结算有限公司	181,556,697	人民币普通股	181,556,697				
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	67,039,106	人民币普通股	67,039,106				
中国银行股份有限公司—招商安华债券型证券投资基金	60,658,700	人民币普通股	60,658,700				
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	49,637,666	人民币普通股	49,637,666				
前十名股东中回购专户情况说明	无						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无						
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 50.14% 的股份。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

- 1、香港中央结算（代理人）有限公司是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,689,035,335 股 H 股中不包含代中航有限持有的 166,852,000 股。
- 2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企〔2009〕94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中航集团公司和中航有限分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	

1	中国航空集团有限公司	614,525,150	2024年7月17日	614,525,150	非公开发行，锁定18个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		/			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

√适用 □不适用

中国国有企业结构调整基金股份有限公司因参与公司 2022 年度非公开发行 A 股股票成为前 10 名股东，限售期为 2023 年 1 月 16 日至 2023 年 7 月 17 日。

(四) 其他情况说明

本公司于 2023 年 12 月 22 日召开第六届董事会第二十五次会议，并于 2024 年 1 月 26 日召开 2024 年第一次临时股东大会，审议通过了公司 2023 年度向特定对象发行 A 股和 H 股股票方案等相关议案。2024 年 2 月 7 日，公司完成向特定对象中国航空（集团）有限公司发行 H 股股票，发行数量为 392,927,308 股，发行价格为 5.09 港元/股。详情请见公司于 2023 年 12 月 23 日、2024 年 1 月 27 日、2024 年 2 月 8 日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。公司 2023 年度向特定对象发行 H 股股票完成后，公司股本及股东权益变动情况如下：

股东名称		发行前		发行后		
		持股数（股）	占总股本比例（%）	持股数（股）	占总股本比例（%）	
中航集团	中航集团及其一致行动人	8,123,096,767	50.14	8,516,024,075	51.32	
	其中，中航集团直接持有 A 股	6,566,761,847	40.53	6,566,761,847	39.57	
	通过中航有限持有	A 股及 H 股	1,556,334,920	9.61	1,949,262,228	11.75
		其中，A 股	1,332,482,920	8.22	1,332,482,920	8.03
	H 股	223,852,000	1.38	616,779,308	3.72	
国泰航空股份有限公司		2,633,725,455	16.26	2,633,725,455	15.87	
其他 A 股股东		3,738,864,707	23.08	3,738,864,707	22.53	
其他 H 股股东		1,705,105,909	10.52	1,705,105,909	10.28	
合计		16,200,792,838	100.00	16,593,720,146	100.00	

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

名称	中国航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	马崇贤
成立日期	2002年10月11日

主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司 (参股 292,456,000 股)
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



注：截至报告期末，中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计 50.14% 的股份。

(二) 实际控制人情况

1 法人

国务院国有资产监督管理委员会

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

适用 不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：截至报告期末，中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计 50.14% 的股份。

6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国航空（集团）有限公司	马崇贤	1995 年 6 月 13 日	/	/	在港澳地区和内地参股飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务等项目
国泰航空有限公司	Patrick Healy (贺以礼)	1946 年 9 月 24 日	/	/	提供航空定期客运及货运服务

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八章 优先股相关情况

适用 不适用

第九章 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

(一) 企业债券

适用 不适用

(二) 公司债券

1. 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	投资者适当性安排 (如有)	交易机制
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券 (第一期)	22 深航 01	133201	2022/2/23	2022/2/25	2025/2/25	15.40	3.18	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过 200 名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券 (第二期)	22 深航 02	133215	2022/3/17	2022/3/21	2025/3/21	10.27	3.43	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过 200 名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券 (第三期)	22 深航 03	133229	2022/4/1	2022/4/7	2025/4/7	15.37	3.4	按年付息到期还本	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过 200 名	深交所综合协议交易平台挂牌转让
深圳航空有限责任公	22 深航 04	133240	2022/4/25	2022/4/26	2025/4/26	7.16	3.4	按年付息	仅面向专业投	深交所综合协议交

司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第四期）								到期还本	投资者中的机构投资者且不超过 200 名	易平台挂牌转让
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	------	----------------------	---------

“22 深航 01” “22 深航 02” “22 深航 03” “22 深航 04” 交易场所为深圳证券交易所（深交所）。表中所列债券均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）	公司于 2023 年 1 月 18 日完成“12 国航 01”公司债兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第二期）	公司于 2023 年 8 月 16 日完成“12 国航 03”公司债兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第一期）	公司于 2023 年 2 月 25 日完成“22 深航 01”非公开发行公司债兑息工作
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第二期）	公司于 2023 年 3 月 21 日完成“22 深航 02”非公开发行公司债兑息工作
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第三期）	公司于 2023 年 4 月 7 日完成“22 深航 03”非公开发行公司债兑息工作
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第四期）	公司于 2023 年 4 月 26 日完成“22 深航 04”非公开发行公司债兑息工作

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中信建投证券股份有限公司	北京市朝阳区安立路 66 号 4 号	-	欧阳程、李晨毓、赵志鹏、范博深、周嘉胤	010-86451670
北京市金杜律师事务所	北京市朝阳区东三环中路 1 号环球金融中心办公楼东楼 18 层	-	李炜	010-58785588

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）	上海市黄浦区延安东路 222 号 30	李渭华、王鸿美	陈思	0755-33538153
--------------------	---------------------	---------	----	---------------

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第一期）	15	15	-	发行人在招商银行股份有限公司深圳分行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	-	是
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第二期）	10	10	-	发行人在招商银行股份有限公司深圳分行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	-	是
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债券（第三期）	15	15	-	发行人在招商银行股份有限公司深圳分行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	-	是
深圳航空有限责任公司 2022 年面向专业投资者非公开发行公司债	7	7	-	发行人在招商银行股份有限公司深圳分行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	-	是

券（第四期）						
--------	--	--	--	--	--	--

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

本公司子公司发行的“22 深航 01”“22 深航 02”“22 深航 03”“22 深航 04”公司债券均为无担保债券。报告期内，公司债券的偿债计划及偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

7. 公司债券其他情况的说明

适用 不适用

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式
中国国际航空股份有限公司 2022 年第一期中期票据	22 国航 MTN001	102282150	2022/9/22	2022/9/23	2025/9/23	30.21	2.54	按年付息到期还本
深圳航空有限责任公司 2021 年第一期中期票据	21 深航空 MTN001	102101631	2021/8/19	2021/8/23	2024/8/23	20.22	3.20	按年付息到期还本

深圳航空有限责任公司 2022 年度第一期中期票据	22 深航空 MTN001	102280281	2022/2/16	2022/2/18	2025/2/18	15.38	2.99	按年付息到期还本
---------------------------	---------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------	------	----------

表中所列债券“22 国航 MTN001”“21 深航空 MTN001”“22 深航空 MTN001”的交易场所均为银行间债券市场，均面向全国银行间债券市场机构投资者发行，均依照全国银行间同业拆借中心交易流通规则执行，均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国国际航空股份有限公司 2022 年度第四期超短期融资券	公司于 2023 年 7 月 28 日完成“22 国航 SCP004”超短期融资券兑付兑息工作
中国国际航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	公司于 2023 年 9 月 23 日完成“22 国航 MTN001”中期票据兑息工作
深圳航空有限责任公司 2020 年度第一期中期票据	公司于 2023 年 3 月 5 日完成“20 深航空 MTN001”中期票据兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司 2021 年度第一期中期票据	公司于 2023 年 8 月 23 日完成“21 深航空 MTN001”中期票据兑息工作
深圳航空有限责任公司 2022 年度第一期中期票据	公司于 2023 年 2 月 18 日完成“22 深航空 MTN001”中期票据兑息工作

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
招商银行股份有限公司	深圳市福田区深南大道 7088 号招商银行大厦	-	甘亚雯	0755-88026069
中国农业银行股份有限公司	北京市东城区建国门内大街 69 号	-	王冰山	010-85106292
国浩律师（北京）事务所	北京市朝阳区东三环北路 38 号泰康金融大厦 9 层	-	武琳悦	010-65890699
北京市金杜律师事务所	北京市朝阳区东三环中路 1 号环球金融中心办公楼东楼 18 层	-	林青松	010-58785588

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	募集资金总额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况(如有)	募集资金违规使用的整改情况(如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
中国国际航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	30	30	0	无	无	是
深圳航空有限责任公司 2021 年度第一期中期票据	20	20	0	无	无	是
深圳航空有限责任公司 2022 年度第一期中期票据	15	15	0	无	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

(五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

(六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

适用 不适用

(七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

主要指标	2023 年	2022 年	本期比上年同期增减	变动原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后净利润（人民币千元）	(3,176,903)	(39,183,509)	不适用	-
流动比率	0.29	0.24	0.05	-
速动比率	0.26	0.21	0.05	-
资产负债率(%)	89.48	92.69	(3.21 个百分点)	-
EBITDA 全部债务比	10.83%	(6.62%)	不适用	-
利息保障倍数	0.73	(5.83)	不适用	-
现金利息保障倍数	5.74	(1.54)	不适用	-
EBITDA 利息保障倍数	4.51	(2.68)	不适用	-
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	-	-
利息偿付率(%)	100.00	100.00	-	-

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

中国国际航空股份有限公司

财务报表及审计报告

2023年12月31日止年度

您可使用手机“扫一扫”或进入“注册会计师行业统一监管平台 (<http://acc.mof.gov.cn>)”进行查验。

报告编码: 沪24PSQY3E33



中国国际航空股份有限公司
目 录

	页次
一、审计报告	1 - 6
二、已审财务报表	
1.合并资产负债表	1 - 3
2.合并利润表	4 - 5
3.合并股东权益变动表	6 - 7
4.合并现金流量表	8 - 9
5.公司资产负债表	10 - 11
6.公司利润表	12
7.公司股东权益变动表	13
8.公司现金流量表	14 - 15
9.财务报表附注	16 - 140
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	
2.按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表	
3.净资产收益率和每股收益	



审计报告

德师报(审)字(24)第P02372号
(第1页, 共6页)

中国国际航空股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

我们审计了中国国际航空股份有限公司(以下简称“中国国航”)的财务报表, 包括2023年12月31日的合并及公司资产负债表, 2023年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了中国国航2023年12月31日的合并及公司财务状况以及2023年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于中国国航, 并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

1. 飞机退租大修准备计提

事项描述

如财务报表附注五、27所示, 于2023年12月31日, 中国国航计提租赁飞机退租大修准备的余额为人民币13,738,819千元, 对财务报表具有重要性。



审计报告 (续)

德师报(审)字(24)第P02372号

(第2页, 共6页)

三、关键审计事项 (续)

1. 飞机退租大修准备计提 (续)

事项描述 (续)

如财务报表附注三、28及30所示, 中国国航持有以租赁方式租入的若干飞机, 根据相关租赁协议, 中国国航需要对其定期开展维修工作, 以保证租赁期满归还飞机时达到约定状态。为此, 中国国航须在每个资产负债表日估计该等租入飞机的大修准备, 并在租赁期间内确认该项成本。管理层在估计该等飞机退租大修准备时, 需对包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等各项可变因素及假设进行评估, 涉及管理层运用重大会计估计和判断, 因此我们将飞机退租大修准备计提识别为关键审计事项。

审计应对

我们对飞机退租大修准备计提执行的审计程序主要包括:

- 测试和评价中国国航与计提该等飞机退租大修准备相关的关键内部控制;
- 根据相关租赁合同条款并考虑历史维修记录, 评价管理层估计飞机退租大修准备所采用的方法和关键假设的适当性;
- 通过将以前年度管理层采用的假设与其实际结果的比较对飞机退租大修准备计提进行追溯复核, 以评价管理层相关假设的合理性;
- 向负责飞机维修的工程部门管理人员了解飞机的使用模式, 获得相关业务数据, 执行重新计算程序, 检查管理层按照飞机退租大修准备计提方法计提准备所使用基础数据及计算的准确性。



审计报告(续)

德师报(审)字(24)第P02372号

(第3页, 共6页)

三、关键审计事项(续)

2. 非同一控制下企业合并

事项描述

如财务报表附注六所示, 中国国航于2023年3月20日(“合并日”)完成了对山东航空集团有限公司(以下简称“山航集团”)的收购, 将山航集团及其子公司纳入合并范围。于合并日, 合并成本与可辨认净资产公允价值份额的差额人民币2,995,757千元确认为商誉。该事项为非同一控制下企业合并, 交易金额重大, 可辨认资产及负债的识别及其公允价值的计量、商誉的计算涉及管理层的判断和估计, 因此我们将上述非同一控制下企业合并识别为关键审计事项。

审计应对

我们对上述非同一控制下企业合并执行的审计程序主要包括:

- 获取并检查相关的收购协议、董事会决议及合并价款支付单据, 了解关键交易条款及交易条件, 检查公司章程、股东名册变更完成情况, 复核管理层对相关协议条款的理解;
- 了解和复核管理层对合并日各项可辨认资产及负债确定的方法;
- 访谈管理层聘任的外部评估专家, 了解其相关资质, 对其客观性和胜任能力进行评价;
- 在我们内部估值专家的协助下, 评价管理层及外部评估专家对合并日可辨认净资产公允价值评估中所采用评估方法和关键假设的合理性;
- 复核该项收购会计处理的适当性, 评价收购产生商誉的合理性。



审计报告(续)

德师报(审)字(24)第P02372号

(第4页, 共6页)

四、其他信息

中国国航管理层对其他信息负责。其他信息包括中国国航2023年年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

中国国航管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估中国国航的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算中国国航、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国国航的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。



审计报告 (续)

德师报(审)字(24)第P02372号

(第5页, 共6页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

(1)识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险, 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2)了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。

(3)评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4)对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对中国国航持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致中国国航不能持续经营。

(5)评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6)就中国国航中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明, 并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。



审计报告 (续)

德师报(审)字(24)第P02372号

(第6页, 共6页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

从与治理层沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。



中国注册会计师: 陆京泽
(项目合伙人)

陆京泽



中国注册会计师: 殷莉莉
(项目合伙人)

殷莉莉



2024年3月28日



中国国际航空股份有限公司

合并资产负债表

2023年12月31日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注五	2023年12月31日	2022年12月31日
流动资产			
货币资金	1	15,628,496	11,435,877
交易性金融资产		2,505	3,398
应收票据		3,601	7,483
应收账款	2	3,182,797	1,649,356
预付款项	3	414,431	368,692
其他应收款	4	5,437,914	2,807,726
存货	5	3,682,821	2,557,823
持有待售资产		108,527	1,302
其他流动资产	6	3,873,629	3,413,474
流动资产合计		32,334,721	22,245,131
非流动资产			
其他债权投资	7	1,397,310	1,360,982
长期应收款	8	847,273	539,624
长期股权投资	9	15,136,903	12,574,373
其他权益工具投资	10	1,550,029	243,760
投资性房地产	11	320,827	106,118
固定资产	12	104,970,803	86,369,754
使用权资产	13	116,342,903	122,591,793
在建工程	14	38,407,989	32,908,551
无形资产	15	5,817,144	4,300,216
商誉	16	4,097,942	1,102,185
长期待摊费用		286,247	249,268
递延所得税资产	17	13,703,962	10,417,452
其他非流动资产		88,628	2,128
非流动资产合计		302,967,960	272,766,204
资产总计		335,302,681	295,011,335



中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
流动负债			
短期借款	18	21,363,178	19,946,147
应付短期融资债券		-	2,006,149
应付票据		500,160	-
应付账款	19	18,595,075	11,628,611
票证结算		8,366,222	2,757,601
预收款项		-	58,970
合同负债	20	1,522,492	1,095,185
应付职工薪酬	21	3,088,820	4,317,738
应交税费	22	571,838	275,930
其他应付款	23	16,085,401	13,131,744
一年内到期的非流动负债	24	<u>40,224,088</u>	<u>37,264,533</u>
流动负债合计		<u>110,317,274</u>	<u>92,482,608</u>
非流动负债			
长期借款	25	80,777,799	66,868,774
应付债券	26	9,196,832	11,193,342
长期应付款	27	28,752,343	20,551,757
租赁负债	28	64,053,967	76,897,347
长期应付职工薪酬		187,810	202,016
预计负债	29	4,312,660	3,090,965
递延收益	30	404,103	418,200
递延所得税负债	17	347,910	323,297
其他非流动负债	20	<u>1,663,987</u>	<u>1,422,843</u>
非流动负债合计		<u>189,697,411</u>	<u>180,968,541</u>
负债合计		<u>300,014,685</u>	<u>273,451,149</u>

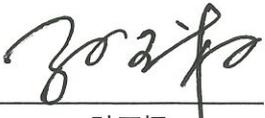


中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

负债及股东权益 (续)	附注五	2023年12月31日	2022年12月31日
股东权益			
股本	31	16,200,793	14,524,815
资本公积	32	39,587,767	26,270,841
其他综合收益	33	215,566	421,075
盈余公积	34	11,564,287	11,564,287
未分配利润	35	(30,495,138)	(29,309,022)
一般风险准备		153,747	137,138
专项储备		2,940	-
归属于母公司股东权益合计		37,229,962	23,609,134
少数股东权益		(1,941,966)	(2,048,948)
股东权益合计		35,287,996	21,560,186
负债及股东权益总计		335,302,681	295,011,335

财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2024年3月28日获董事会批准。

 马崇贤 公司负责人 	 孙玉权 主管会计工作负责人 	 吕凌飞 会计机构负责人 	 (公司盖章)
--	--	---	---



中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2023年度
(金额单位：人民币千元)

	附注五	2023年	2022年
一、营业收入	36	141,100,234	52,897,584
减：营业成本	36	134,014,682	82,812,265
税金及附加	37	366,844	156,283
销售费用	38	5,333,114	3,530,201
管理费用	39	5,082,610	4,798,717
研发费用	40	373,482	243,576
财务费用	41	7,452,923	10,335,488
其中：利息费用		6,943,087	6,472,620
利息收入		605,004	228,720
加：其他收益	42	4,450,650	2,899,943
投资收益(损失)	43	3,047,358	(26,534)
其中：对联营企业和合营企业 的投资收益(损失)		2,833,978	(100,542)
公允价值变动(损失)收益		(893)	168
资产减值损失	44	(222,103)	(65,752)
信用减值(损失)利得	45	(24,617)	20,784
资产处置收益	46	948,923	65,769
二、营业亏损		(3,324,103)	(46,084,568)
加：营业外收入	47	1,794,226	344,118
减：营业外支出	48	130,530	139,113
三、亏损总额		(1,660,407)	(45,879,563)
减：所得税费用	49	(91,188)	(703,649)
四、净亏损		(1,569,219)	(45,175,914)
(一)按经营持续性分类：			
持续经营净亏损		(1,569,219)	(45,175,914)
(二)按所有权归属分类：			
归属于母公司股东的净亏损		(1,046,382)	(38,619,499)
少数股东净亏损		(522,837)	(6,556,415)



中国国际航空股份有限公司
合并利润表 (续)
2023年度
(金额单位: 人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
五、其他综合收益的税后净额	33	(65,344)	872,104
归属母公司股东的其他综合收益			
的税后净额		(59,347)	826,374
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额		(684)	(714)
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		43,458	26,901
3.其他权益工具投资公允价值变动		120,932	25,014
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益		(472,484)	(550,580)
2.其他债权投资公允价值变动		3,495	(3,482)
3.外币财务报表折算差额		248,494	1,330,487
4.其他债权投资信用减值准备		(2,558)	(1,252)
归属于少数股东的其他综合收益			
的税后净额		(5,997)	45,730
六、综合收益总额		<u>(1,634,563)</u>	<u>(44,303,810)</u>
其中:			
归属于母公司股东的综合收益总额		(1,105,729)	(37,793,125)
归属于少数股东的综合收益总额		(528,834)	(6,510,685)
七、每股亏损	50		
基本每股亏损 (人民币元)		<u>(0.07)</u>	<u>(2.81)</u>



中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2023年度
(金额单位: 人民币千元)

	2023年							少数股东权益	股东权益合计	
	归属于母公司股东权益									
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	专项储备	未分配利润	一般风险准备	小计		
一、本年年初余额	14,524,815	26,270,841	421,075	11,564,287	-	(29,309,022)	137,138	23,609,134	(2,048,948)	21,560,186
二、本年增减变动金额										
(一) 综合收益总额	-	-	(59,347)	-	-	(1,046,382)	-	(1,105,729)	(528,834)	(1,634,563)
(二) 所有者投入和减少资本										
1. 股东投入的普通股(附注五、31)	1,675,978	13,317,039	-	-	-	-	-	14,993,017	-	14,993,017
2. 非同一控制下企业合并(附注六)	-	-	-	-	3,047	-	-	3,047	405,039	408,086
3. 与少数股东的权益性交易(附注六)	-	(133)	-	-	-	-	-	(133)	120	(13)
4. 少数股东减资(附注七)	-	-	-	-	-	(268,952)	-	(268,952)	252,952	(16,000)
5. 处置子公司	-	-	-	-	-	-	-	-	(5,282)	(5,282)
(三) 利润分配										
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	-	-	(335)	-	(335)	(224)	(559)
2. 提取一般风险准备	-	-	-	-	-	(16,609)	16,609	-	-	-
3. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	(16,734)	(16,734)
(四) 所有者权益内部结转										
其他综合收益结转留存收益(附注六)	-	-	(146,162)	-	-	146,162	-	-	-	-
(五) 专项储备										
本年使用	-	-	-	-	(107)	-	-	(107)	(55)	(162)
(六) 其他	-	20	-	-	-	-	-	20	-	20
三、本年年末余额	16,200,793	39,587,767	215,566	11,564,287	2,940	(30,495,138)	153,747	37,229,962	(1,941,966)	35,287,996



中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表 (续)
2023年度
(金额单位: 人民币千元)

	2022 年							少数股东权益	股东权益合计
	归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险准备金	小计		
一、本年初余额	14,524,815	26,270,841	(405,309)	11,564,287	9,315,969	131,916	61,402,519	4,462,554	65,865,073
二、本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	826,374	-	(38,619,499)	-	(37,793,125)	(6,510,685)	(44,303,810)
(二) 利润分配									
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	-	(260)	-	(260)	(174)	(434)
2. 提取一般风险准备	-	-	-	-	(5,222)	5,222	-	-	-
3. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(643)	(643)
(三) 所有者权益内部结转									
其他综合收益结转留存收益	-	-	10	-	(10)	-	-	-	-
三、本年年末余额	14,524,815	26,270,841	421,075	11,564,287	(29,309,022)	137,138	23,609,134	(2,048,948)	21,560,186



中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
2023年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		154,911,892	56,086,178
收到的税费返还		1,409,903	4,612,915
收到的其他与经营活动有关的现金	51	<u>6,736,010</u>	<u>4,914,267</u>
现金流入小计		<u>163,057,805</u>	<u>65,613,360</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(86,339,447)	(48,443,170)
支付给职工以及为职工支付的现金		(31,175,614)	(24,407,740)
支付的各项税费		(1,901,675)	(832,185)
支付的其他与经营活动有关的现金	51	<u>(8,222,599)</u>	<u>(8,692,322)</u>
现金流出小计		<u>(127,639,335)</u>	<u>(82,375,417)</u>
经营活动产生(使用)的现金流量净额	51	<u>35,418,470</u>	<u>(16,762,057)</u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		245	24,061
取得投资收益收到的现金		215,174	276,078
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额		1,323,832	673,202
取得子公司及其他营业单位收到 的现金净额	51	5,392,113	-
收回投资收到的现金		653,812	47,394
收到的其他与投资活动有关的现金	51	<u>605,004</u>	<u>228,720</u>
现金流入小计		<u>8,190,180</u>	<u>1,249,455</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(22,769,344)	(7,637,994)
投资支付的现金		(661,838)	(471,432)
增加已质押的银行存款		<u>(4,701)</u>	<u>(10,737)</u>
现金流出小计		<u>(23,435,883)</u>	<u>(8,120,163)</u>
投资活动使用的现金流量净额		<u>(15,245,703)</u>	<u>(6,870,708)</u>



中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表 (续)
2023年度
(金额单位: 人民币千元)

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	18,393,017	-
其中: 子公司吸收少数股东投资		
收到的现金	附注六 3,400,000	-
发行债券收到的现金	-	15,950,000
取得借款收到的现金	51,226,029	109,555,661
现金流入小计	<u>69,619,046</u>	<u>125,505,661</u>
偿还借款支付的现金	(42,035,455)	(63,266,576)
偿还债券支付的现金	(10,500,000)	(20,000,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	(7,530,700)	(6,580,039)
其中: 子公司支付给少数股东的股利	(16,734)	(643)
租赁支付的现金	(25,400,182)	(17,561,884)
支付其他与筹资活动有关的现金	(13)	-
现金流出小计	<u>(85,466,350)</u>	<u>(107,408,499)</u>
筹资活动(使用)产生的现金流量净额	<u>(15,847,304)</u>	<u>18,097,162</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	83,630	208,601
五、现金及现金等价物净增加(减少)额	4,409,093	(5,327,002)
加: 年初现金及现金等价物余额	附注五、51 10,607,711	15,934,713
六、年末现金及现金等价物余额	附注五、51 <u>15,016,804</u>	<u>10,607,711</u>



中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表
 2023年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注十五</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
流动资产			
货币资金		6,873,010	6,088,607
交易性金融资产		2,505	3,398
应收账款	1	2,190,617	1,095,090
预付款项		94,848	87,582
其他应收款	2	3,162,023	2,449,300
存货		75,541	70,232
持有待售资产		108,527	-
其他流动资产		2,270,693	1,857,777
流动资产合计		<u>14,777,764</u>	<u>11,651,986</u>
非流动资产			
长期应收款		910,915	699,353
长期股权投资	3	30,869,054	23,949,255
其他权益工具投资		196,110	22,783
固定资产		74,572,866	63,712,284
使用权资产		76,551,102	87,703,924
在建工程		22,839,284	23,224,186
无形资产		3,658,777	3,264,659
长期待摊费用		172,764	171,441
递延所得税资产		7,938,618	7,781,330
非流动资产合计		<u>217,709,490</u>	<u>210,529,215</u>
资产总计		<u>232,487,254</u>	<u>222,181,201</u>



中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
流动负债			
短期借款		17,812,963	18,011,881
应付短期融资债券		-	2,006,149
应付账款		11,926,167	7,792,858
票证结算		6,530,022	2,220,131
合同负债		903,374	919,221
应付职工薪酬		1,011,443	2,380,101
应交税费		146,446	168,844
其他应付款		8,201,327	6,061,410
一年内到期的非流动负债		<u>21,301,894</u>	<u>25,635,009</u>
流动负债合计		<u>67,833,636</u>	<u>65,195,604</u>
非流动负债			
长期借款		55,322,211	45,635,855
应付债券		3,000,000	3,000,000
长期应付款		18,035,183	17,605,411
租赁负债		40,444,416	55,125,953
预计负债		2,374,046	2,316,145
递延收益		190,785	238,952
其他非流动负债		<u>1,565,882</u>	<u>1,256,237</u>
非流动负债合计		<u>120,932,523</u>	<u>125,178,553</u>
负债合计		<u>188,766,159</u>	<u>190,374,157</u>
股东权益			
股本	31	16,200,793	14,524,815
资本公积		43,935,719	30,618,680
其他综合收益		412,970	282,974
盈余公积		11,527,181	11,527,181
未分配利润		<u>(28,355,568)</u>	<u>(25,146,606)</u>
股东权益合计		<u>43,721,095</u>	<u>31,807,044</u>
负债及股东权益总计		<u>232,487,254</u>	<u>222,181,201</u>



中国国际航空股份有限公司
公司利润表
2023年度
(金额单位：人民币千元)

	附注十五	2023年	2022年
一、营业收入	4	86,975,390	36,779,990
减：营业成本	4	83,480,840	56,703,476
税金及附加		178,645	70,024
销售费用		3,154,202	2,583,018
管理费用		2,114,209	2,250,980
研发费用		122,027	95,378
财务费用		4,740,836	7,464,205
其中：利息费用		4,498,067	4,739,790
利息收入		368,536	159,737
加：其他收益		2,178,736	1,694,272
投资收益(损失)	5	378,168	(588,749)
其中：对联营企业和 合营企业的投资收益(损失)		330,874	(598,809)
公允价值变动(损失)收益		(893)	332
资产减值损失		(184,167)	(62,584)
信用减值(损失)利得		(4,253)	2,705
资产处置收益		189,913	50,018
二、营业亏损		(4,257,865)	(31,291,097)
加：营业外收入		915,606	267,387
减：营业外支出		67,323	104,574
三、亏损总额		(3,409,582)	(31,128,284)
减：所得税费用		(200,620)	(332,240)
四、净亏损		(3,208,962)	(30,796,044)
五、其他综合收益的税后净额		129,996	(10)
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下不能转损益 的其他综合收益		-	(10)
2. 其他权益工具投资公允价值变动		129,996	-
六、综合收益总额		(3,078,966)	(30,796,054)



中国国际航空股份有限公司
公司现金流量表
2023年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		93,776,977	37,788,095
收到的税费返还		1,230,509	3,681,263
收到的其他与经营活动有关的现金		5,159,534	3,716,169
现金流入小计		<u>100,167,020</u>	<u>45,185,527</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(54,256,132)	(34,806,901)
支付给职工以及为职工支付的现金		(15,802,498)	(13,839,241)
支付的各项税费		(804,229)	(349,536)
支付的其他与经营活动有关的现金		(4,279,930)	(3,950,945)
现金流出小计		<u>(75,142,789)</u>	<u>(52,946,623)</u>
经营活动产生(使用)的现金流量净额		<u>25,024,231</u>	<u>(7,761,096)</u>
二、投资活动产生的现金流量			
取得投资收益收到的现金		159,875	209,048
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额		572,437	624,848
收回投资收到的现金		-	33,882
收到的其他与投资活动有关的现金		368,536	159,737
现金流入小计		<u>1,100,848</u>	<u>1,027,515</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(17,698,384)	(6,988,908)
投资支付的现金		(61,851)	(177,755)
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	51	(6,632,963)	-
现金流出小计		<u>(24,393,198)</u>	<u>(7,166,663)</u>
投资活动使用的现金流量净额		<u>(23,292,350)</u>	<u>(6,139,148)</u>



中国国际航空股份有限公司
 公司现金流量表 (续)
 2023年度
 (金额单位: 人民币千元)

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	14,993,017	-
发行债券收到的现金	-	9,750,000
取得借款收到的现金	40,137,300	91,474,700
现金流入小计	<u>55,130,317</u>	<u>101,224,700</u>
偿还借款支付的现金	(24,819,616)	(55,130,222)
偿还债券支付的现金	(8,500,000)	(14,500,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	(4,770,378)	(4,620,526)
租赁支付的现金	(18,060,882)	(12,964,737)
现金流出小计	<u>(56,150,876)</u>	<u>(87,215,485)</u>
筹资活动(使用)产生的现金流量净额	<u>(1,020,559)</u>	<u>14,009,215</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	<u>72,972</u>	<u>154,230</u>
五、现金及现金等价物净增加额	784,294	263,201
加: 年初现金及现金等价物余额	<u>6,057,863</u>	<u>5,794,662</u>
六、年末现金及现金等价物余额	<u>6,842,157</u>	<u>6,057,863</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国务院国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市。本公司总部位于北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101。本公司统一社会信用代码为911100007178710060,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供航空客运、货运邮运及维修业务。

本公司的母公司和最终控制方为于中国成立的中国航空集团有限公司(以下简称“中航集团”)。

二、 财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外,本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定(2023年修订)》披露有关财务信息。

于2023年12月31日,本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币780亿元和人民币531亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2023年12月31日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,251.53亿元,在编制本财务报表时,本公司管理层相信本集团及本公司可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此,本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外,本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下,资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额,或者承担现时义务的合同金额,或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的,在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定。公允价值的计量参见附注三、27。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于2023年12月31日的合并及公司财务状况以及2023年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营/合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制本财务报表时，这些子公司及联营/合营企业的外币财务报表按照附注三、9进行了折算。

4. 重要性标准确定方法和选择依据

<u>项目</u>	<u>重要性标准</u>
重要的在建基建项目	人民币5亿元
重要非全资子公司	营业收入占比超过10%
重要合营企业及联营企业	长期股权投资占总资产的比例超过2%

5. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

5. 非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报，并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

6. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

6.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

6.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

6. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法 (续)

6.2 合并财务报表的编制方法 (续)

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

7. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算，具体参见附注三、“14.3.2 按权益法核算的长期股权投资”。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短(一般指从购买日起三个月内到期)、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 外币业务和外币财务报表折算

9.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入其他综合收益的“外币财务报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

9.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生当期平均汇率折算；年初/期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末/期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初/期初数和上年/期实际数按照上年/期财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币财务报表折算差额，全部转入处置当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 外币业务和外币财务报表折算 (续)

9.2 外币财务报表折算 (续)

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币财务报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》(以下简称“收入准则”)初始确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

10.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。本集团此类金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示于一年内到期的非流动资产，其余取得期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- (1) 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售；
- (2) 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式；
- (3) 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- (1) 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产；
- (2) 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期(或无固定期限)且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

10.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- (1) 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入；
- (2) 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

10.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

10.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

10.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本集团对由收入准则规范的交易形成的应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面余额。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。



三、重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.2 金融工具减值 (续)

10.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于财务担保合同，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化；
- (2) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；
- (3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化；
- (4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；
- (5) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

通常情况下，无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过(含)30日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无须付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限30天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

10.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难；



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.2 金融工具减值 (续)

10.2.2 已发生信用减值的金融资产 (续)

- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

本集团认为如果一项金融工具逾期超过 90 日，则已发生违约，除非本集团有合理且有依据的信息，表明以更长的逾期时间作为违约标准更为恰当。

10.2.3 预期信用损失的确定

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将按组合考虑的应收账款分为不同组别，采用的共同信用风险特征包括：应收账款对应的业务类型和业务渠道、债务人所处地理位置等。

本集团对于其他应收款项(包括应收票据、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款、长期应收款等)、其他债务工具(于其他流动资产列示)及其他债权投资按照单项资产考虑预期信用损失。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值；
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值；
- 对于资产负债表日已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.2 金融工具减值 (续)

10.2.3 预期信用损失的确定 (续)

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

10.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

10.3 金融负债的分类及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

10.3.1 其他金融负债

除财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 金融工具 (续)

10.3 金融负债的分类及计量 (续)

10.3.1 其他金融负债 (续)

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

10.4 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

10.5 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

11. 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。

本集团以共同风险特征为依据将应收账款分为地面服务款、境外客票销售款及其他组别。

应收账款预期信用损失准备的增加或转回金额，作为信用减值损失或利得计入当期损益。

12. 存货

12.1 存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材及其他。存货按成本进行初始计量。

12.2 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算确定发出存货的实际成本。

12.3 存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

13. 持有待售资产

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件：(1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(2) 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，恢复以前减记的金额，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不予转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销。

14. 长期股权投资

14.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 长期股权投资 (续)

14.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

14.3 后续计量及损益确认方法

14.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 长期股权投资 (续)

14.3 后续计量及损益确认方法 (续)

14.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

14.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

15. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权和已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	20 - 35 年	5%	2.71% - 4.75%
土地使用权	50 年	-	2.00%

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

16. 固定资产

16.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注
 2023年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

16. 固定资产 (续)

16.1 确认条件 (续)

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

16.2 折旧方法

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值率及年折旧率/千小时折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>预计使用年限/ 预计飞行小时</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率/ 千小时折旧率</u>
飞机及发动机核心件与 发动机辅助动力装置	15 - 30 年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12 年	-	8.33% - 20.00%
发动机替换件	9 - 43千小时	-	2.33% - 11.11%
房屋及建筑物	5 - 50 年	3% - 5%	1.90% - 19.40%
高价周转件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20 年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的，适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

16. 固定资产 (续)

16.3 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

17. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

18. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

19. 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为零。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下：

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	40 - 70 年
电脑软件	5 - 10 年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效，因此使用寿命不确定。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

本集团对于研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

20. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、使用权资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 长期资产减值 (续)

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时，结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即，自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合，如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

21. 职工薪酬

21.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，确认相应负债，并计入当期损益或相关资产成本。

21.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划主要为基本养老保险和企业年金计划。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

21. 职工薪酬 (续)

21.2 离职后福利的会计处理方法 (续)

按照中国有关法规要求，本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司及本公司部分子公司已实施企业年金计划，员工可自愿参加。

本公司子公司北京飞机维修工程有限公司(以下简称“飞机维修公司”)为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

对于设定受益计划，本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分：

- (1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失)；
- (2) 设定受益计划义务的利息费用；
- (3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益，该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。

22. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

22. 预计负债 (续)

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

23. 收入

本集团的收入主要来源于如下业务类型：

- (1) 提供运输服务收入，包括客运和货邮运输收入；
- (2) 其他提供劳务和销售商品收入。

本集团主要提供客运和货邮运输服务，并将除下述常旅客奖励计划外的提供运输服务作为一项履约义务，于本集团提供运输服务时按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“票证结算”进行核算。

客户额外购买选择权

客户额外购买选择权指本集团常旅客奖励计划，对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。

在本集团执行的常旅客奖励计划下，根据累计飞行里程提供飞行或商品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统，追踪每项销售的服务提供时点，并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在合同开始日，本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配，将奖励里程所分配的金额列报为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)。合同负债在会员兑换里程并取得相关奖励商品或服务的控制权或里程失效时结转计入当期损益。

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

23. 收入 (续)

客户未行使的合同权利 (续)

本集团的其他收入主要包括地面服务、飞机维修等提供劳务收入及机上商品销售等销售商品收入，收入在客户取得相关商品或服务的控制权时确认。

24. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

24.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

24.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴以及其他补贴。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

25.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

25.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债，但初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

25.2 递延所得税资产及递延所得税负债 (续)

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

25.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

26. 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

26.1 本集团作为承租人

26.1.1 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本集团发生的初始直接费用；



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 租赁 (续)

26.1 本集团作为承租人 (续)

26.1.1 使用权资产 (续)

- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第8号——资产减值》的相关规定来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

26.1.2 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格；
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项；
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并记入当期损益或相关资产成本。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 租赁 (续)

26.1 本集团作为承租人 (续)

26.1.2 租赁负债 (续)

在租赁期开始日后, 发生下列情形的, 本集团重新计量租赁负债, 并调整相应的使用权资产, 若使用权资产的账面价值已调减至零, 但租赁负债仍需进一步调减的, 本集团将差额计入当期损益:

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的, 本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债;
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动, 本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的, 使用修订后的折现率计算现值。

26.1.3 短期租赁和低价值资产租赁

本集团对房屋及建筑物和其他设备的短期租赁以及低价值资产租赁, 选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁, 是指在租赁期开始日, 租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁, 是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额, 在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

26.1.4 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的, 本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理:

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围;
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的, 在租赁变更生效日, 本集团重新分摊变更后合同的对价, 重新确定租赁期, 并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的, 本集团相应调减使用权资产的账面价值, 并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的, 本集团相应调整使用权资产的账面价值。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 租赁 (续)

26.1 本集团作为承租人 (续)

26.1.5 售后租回交易

本集团作为卖方及承租人

本集团按照收入准则的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的，本集团继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

26.2 本集团作为出租人

26.2.1 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

26.2.2 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

27. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

28. 日常维修及飞机大修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注三、26.1.1中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备，其他与退租相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

飞机及发动机需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等予以资本化，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

29. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

30. 重要会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十一载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他重要估计金额的不确定因素如下：

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计该资产组或者资产组组合产生的未来现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

除金融资产之外的非流动资产减值 (除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的预计未来现金流量的现值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其预计未来现金流量的现值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

30. 主要会计判断和估计 (续)

飞机退租大修准备

飞机的退租大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益，退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。

常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划，本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配，将奖励里程分配的金额确认为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)，运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入，因此需要对奖励里程的单独售价进行估计。奖励里程单独售价的厘定涉及对兑换率的估计。预计兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债、其他非流动负债及当期损益的金额。

预计超期票证收入

超期票证是旅客购票后并未按照票面所载的承运日期旅行且未改签为新的日期，但旅客仍有权利在未来一定时期内使用该客票并要求本集团提供运输服务。当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额按照客户行使合同权利的模式按比例确认为收入。本集团根据过往的历史经验估计旅客最终未行使的合同权利的比例，不同的判断及估计可能会影响当期预计的超期票证收入金额，本集团于2023年12月31日的票证结算金额已考虑相关调整的影响。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

30. 主要会计判断和估计 (续)

与收购相关的可辨认净资产公允价值确定及商誉确认

如附注三、5所述，本集团对非同一控制下的企业合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量，合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。本集团需要运用判断和估计来评估可辨认资产及负债的公允价值以及确认商誉。

31. 重要会计政策变更

财政部于2022年11月30日发布了《企业会计准则解释第16号》(以下简称“解释16号”)，规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。

解释16号对《企业会计准则第18号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第18号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自2023年1月1日起施行，可以提前执行。

本集团于本年执行该规定，经评估，本集团认为执行该规定对本集团财务报表并无重大影响，仅分别增加本集团抵销前递延所得税资产和递延所得税负债的披露金额，详见附注五、17。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注
 2023年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	注
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入(主要包括运输及地面服务收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、9%或13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	5%或 7%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育附加	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	- 15 - 45 吨	5%
	- 45 吨以上	1%
	飞机机载设备、机舱设备及零部件	按《中华人民共和国海关进出口税则》的税率

注： 本集团内除附注四、2(3)和(4) 所载的分公司及子公司适用15%的优惠税率政策外，所有位于中国内地的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”)及Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited (以下简称“香港发展”)于中国香港注册成立。按中国香港法定的所得税税率16.5% 计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited(以下简称“澳门航空”)于中国澳门注册成立，按中国澳门法定的所得税率12% 计算缴纳企业所得税。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106号)，2013年8月1日起，国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免) 税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11号)，自2014年1月1日起，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面“营改增”后，根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)要求，相关政策继续适用。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号)，本公司的子公司飞机维修公司、山东太古飞机工程有限公司及山东翔宇航空技术服务有限责任公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 税项 (续)

2. 税收优惠及批文 (续)

- (3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12号)，以及《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号)，本公司之西南、重庆及新疆分公司、本公司之子公司中国国际航空内蒙古有限公司(以下简称“内蒙航空”)、本公司之子公司成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)、本公司之子公司昆明航空有限公司(以下简称“昆明航空”)、本公司之子公司飞机维修公司下属的部分分公司、本公司之子公司山东航空股份有限公司(以下简称“山航股份”)下属重庆分公司因符合西部大开发减免条件，自2021年1月1日至2030年12月31日，可享受西部大开发企业所得税优惠政策减按15%的税率征收企业所得税。
- (4) 本公司之子公司山东翔宇航空技术服务有限责任公司于2023年向山东省科学技术厅、财政厅、税务局申请并最终认定为高新技术企业，2023年至2025年按15%的优惠税率缴纳企业所得税；本公司之子公司山东太古飞机工程有限公司于2021年向山东省科学技术厅、财政厅、税务局申请并最终认定为高新技术企业，2021年起至2023年按15%的优惠税率缴纳企业所得税。
- (5) 根据《关于2021-2030年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》(财关税[2021]15号)，自2021年1月1日至2030年12月31日，在中国民航局、工业和信息化部、财政部、海关总署制定印发的免税进口的维修用航空器材清单中，对民用飞机整机设计制造企业、国内航空公司、维修单位、航空器材分销商进口国内不能生产或性能不能满足需求的维修用航空器材，免征进口关税。

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2023年12月31日	2022年12月31日
库存现金	2,615	3,940
银行存款	15,534,949	11,380,016
其他货币资金	90,932	51,921
合计	15,628,496	11,435,877
其中：存放在境外的款项总额	854,571	360,652



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

1. 货币资金 (续)

于 2023 年 12 月 31 日，本集团所有权受到限制的货币资金约为人民币 611,692 千元(2022 年 12 月 31 日：约人民币 828,166 千元)，主要为存放中国人民银行法定准备金、质押银行存款、保证金以及到期日为三个月以上的定期存款。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

货币资金中主要包括以下外币余额：

	2023年12月31日			2022年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	655,385	7.0827	4,641,895	604,783	6.9646	4,212,072
港币	161,283	0.9062	146,155	245,501	0.8933	219,306
欧元	5,811	7.8592	45,670	12,981	7.4229	96,357

2. 应收账款

	2023年12月31日	2022年12月31日
应收账款	3,357,916	1,794,464
减：减值准备	(175,119)	(145,108)
	<u>3,182,797</u>	<u>1,649,356</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下：

	2023年12月31日	2022年12月31日
1 年以内	3,144,541	1,646,397
1 至 2 年	44,004	24,471
2 至 3 年	38,786	28,622
3 年以上	130,585	94,974
	<u>3,357,916</u>	<u>1,794,464</u>
减：减值准备	(175,119)	(145,108)
	<u>3,182,797</u>	<u>1,649,356</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(2) 应收账款减值准备变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2023年1月1日	18,783	126,325	145,108
企业合并增加	15,712	2,766	18,478
转入已发生信用减值	(4,236)	4,236	-
本年计提	13,339	13,007	26,346
本年转回	-	(3,561)	(3,561)
核销	-	(11,314)	(11,314)
外币财务报表折算差额	15	47	62
2023年12月31日	43,613	131,506	175,119

于2023年12月31日，本集团应收账款减值准备的确认标准和计提方法见附注十一、与金融工具相关的风险。

(3) 本年度核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币11,314千元，减值准备金额为人民币11,314千元。

(4) 本集团应收账款的风险敞口分布在多个合同方和多个客户，于2023年12月31日，本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币1,610,097千元，占应收账款余额的48%。

于2023年12月31日，按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况:

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额 的比例 (%)
中国国际货运航空股份有限公司 (以下简称“国货航”)				
(附注八、7(1))	关联方	568,326	1年以内	17
客户1	第三方	430,377	1年以内	13
中航集团(附注八、7(1))	关联方	353,478	1年以内	11
客户2	第三方	179,590	1年以内	5
客户3	第三方	78,326	1年以内	2
		1,610,097		48



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注
 2023年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(5) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2023年12月31日			2022年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	74,216	7.0827	525,650	27,560	6.9646	191,944
欧元	11,764	7.8592	92,456	2,638	7.4229	19,582
港币	40,786	0.9062	36,961	35,048	0.8933	31,308

3. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下:

	2023年12月31日	2022年12月31日
预付航油款	99,925	85,077
预付航材款	51,167	125,804
其他	263,339	157,811
	<u>414,431</u>	<u>368,692</u>

(2) 预付款项的账龄情况如下:

	2023年12月31日		2022年12月31日	
	账面余额	比例(%)	账面余额	比例(%)
1 年以内	401,960	97	331,714	90
1 至 2 年	5,780	1	22,657	6
2 至 3 年	3,583	1	9,899	3
3 年以上	3,108	1	4,422	1
	<u>414,431</u>	<u>100</u>	<u>368,692</u>	<u>100</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注
 2023年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 预付款项 (续)

(3) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款项情况

	与本集团关系	金额	账龄	款项性质	占预付款项余 额的比例 (%)
供应商1	第三方	69,379	1年以内	预付航油款	17
供应商2	第三方	45,147	1年以内	预付其他款项	11
供应商3	第三方	23,037	1年以内	预付其他款项	6
供应商4	第三方	20,364	1年以内	预付航材款	5
供应商5	第三方	13,806	1年以内	预付其他款项	3
		171,733			42

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
应收航线补贴款	1,104,866	849,324
应收购买飞机及发动机回扣款	567,759	456,026
租赁押金	241,163	180,910
应收股利	1,529	7,798
其他	4,314,232	1,965,559
	6,229,549	3,459,617
减: 减值准备	(791,635)	(651,891)
	5,437,914	2,807,726



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
1 年以内	4,437,828	1,559,275
1 至 2 年	261,210	413,857
2 至 3 年	220,628	422,019
3 年以上	1,309,883	1,064,466
	<u>6,229,549</u>	<u>3,459,617</u>
减: 减值准备	(791,635)	(651,891)
	<u>5,437,914</u>	<u>2,807,726</u>

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来12个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2023年1月1日	10,069	5,073	636,749	651,891
企业合并增加	14,887	18,117	103,451	136,455
本年计提	-	4,510	10	4,520
本年转回	(1,211)	-	-	(1,211)
核销	-	-	(24)	(24)
外币财务报表折算差额	4	-	-	4
2023年12月31日	<u>23,749</u>	<u>27,700</u>	<u>740,186</u>	<u>791,635</u>

于2023年12月31日，本集团其他应收款减值准备的确认标准和计提方法见附注十一、与金融工具相关的风险。

已发生信用减值的其他应收款主要为本公司之子公司深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)应收深圳市深航房地产开发有限责任公司(以下简称“深航房地产”)及其下属子公司的往来款项，截至2023年12月31日，本集团应收深航房地产的款项为人民币293,685千元，已全额计提减值准备。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(4) 按欠款方归集的年末账面价值前五名的其他应收款情况:

	与本集团 关系	金额	账龄	占其他应收款 余额的比例 (%)
客户1	第三方	1,922,456	0 - 5年以上	31
客户2	第三方	440,313	1年以内	7
客户3	第三方	302,105	4年以内	5
国货航(附注八、7(2))	关联方	189,829	1年以内	3
客户4	第三方	123,757	1年以内	2
		<u>2,978,460</u>		<u>48</u>

(5) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	2023年12月31日			2022年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	305,583	7.0827	2,164,353	37,043	6.9646	257,990
欧元	1,791	7.8592	14,076	1,398	7.4229	10,377

5. 存货

	2023年12月31日			2022年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	2,387,777	(203,721)	2,184,056	1,332,714	(196,112)	1,136,602
在产品	1,330,531	(33,464)	1,297,067	1,260,165	(17,190)	1,242,975
机上供应品	101,531	-	101,531	78,418	-	78,418
普通器材	8,067	(414)	7,653	7,854	(414)	7,440
其他	96,201	(3,687)	92,514	95,297	(2,909)	92,388
	<u>3,924,107</u>	<u>(241,286)</u>	<u>3,682,821</u>	<u>2,774,448</u>	<u>(216,625)</u>	<u>2,557,823</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

5. 存货 (续)

本年存货跌价准备的变动情况如下：

	航材消耗件	在产品	普通器材	其他	合计
2023年1月1日	196,112	17,190	414	2,909	216,625
本年计提	17,999	21,624	-	940	40,563
本年转回	(2)	(5,350)	-	(162)	(5,514)
本年转销	(11,051)	-	-	-	(11,051)
外币财务报表折算差额	663	-	-	-	663
2023年12月31日	<u>203,721</u>	<u>33,464</u>	<u>414</u>	<u>3,687</u>	<u>241,286</u>

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2023年12月31日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

6. 其他流动资产

	2023年12月31日	2022年12月31日
增值税留抵税额	3,503,185	2,458,518
对关联方发放贷款(附注八、7(3))	265,217	120,107
其他债务工具	99,365	793,677
其他	17,173	47,272
	<u>3,884,940</u>	<u>3,419,574</u>
减：减值准备	(11,311)	(6,100)
	<u>3,873,629</u>	<u>3,413,474</u>

对关联方发放贷款为本公司之子公司中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)发放予本集团关联企业的贷款，贷款年利率为2.50%至3.30% (2022年12月31日：3.20%至3.60%)。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注
 2023年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

7. 其他债权投资

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
已上市债务工具	<u>1,397,310</u>	<u>1,360,982</u>
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的 金融资产(包含其他债务工具(附注五、6)):		
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	16,245	7,107
应计利息	27,881	31,453
已计提减值准备金额	<u>1,950</u>	<u>8,638</u>

8. 长期应收款

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
租赁飞机押金	579,521	611,319
应收关联方款项(附注八、7(5))	<u>328,886</u>	<u>-</u>
	908,407	611,319
减：减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
减：一年内到期的长期应收款	<u>(61,134)</u>	<u>(71,695)</u>
	<u>847,273</u>	<u>539,624</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益	(1) 2,413,799	2,177,809
- 占联营企业之权益	(2) <u>12,725,992</u>	<u>10,396,564</u>
减：长期股权投资减值准备	<u>(2,888)</u>	<u>-</u>
	<u>15,136,903</u>	<u>12,574,373</u>

本集团于 2023 年 12 月 31 日的长期股权投资中，除上表所列示的长期股权投资减值准备以外，不存在其他重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况，故无需额外计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注
 2023年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(1) 占合营企业之权益

2023 年度本集团应占合营企业之权益明细:

合营企业	2023年 1月1日	本年增减变动			2023年 12月31日	在被投资 单位持股 比例(%)	
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利			
四川国际航空发动机维修有限公司(以下简称“四川维修公司”)	991,512	-	151,497	(36,000)	1,107,009	60.00	注 1
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司(以下简称“上海货站”)	473,590	-	87,500	(69,414)	491,676	39.00	注 2
北京航空发动机维修有限公司(以下简称“北京维修”)	177,755	61,838	(19,418)	-	220,175	50.00	
其他	534,952	-	59,987	-	594,939		
合计	2,177,809	61,838	279,566	(105,414)	2,413,799		

注1: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效, 为此认定为合营企业。

注2: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效, 为此认定为合营企业。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2023年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(2) 占联营企业之权益

2023 年度本集团应占联营企业之权益明细:

联营企业	本年增减变动							2023年 12月31日	在被投资 单位持股 比例 (%)
	2023年 1月1日	企业 合并增加	追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益	计提 减值准备		
国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)	10,223,933	-	-	2,432,112	-	(199,880)	-	12,456,165	29.99
山东航空集团有限公司(以下简称“山航集团”)	-	-	-	-	-	-	-	-	注
山航股份	-	-	-	-	-	-	-	-	注
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	64,700	-	-	5,281	-	-	-	69,981	35.00
Menzies Macau Airport Service Limited (以下简称“明捷澳门”)	42,285	-	-	45,541	(28,903)	698	-	59,621	41.00
其他	65,646	3,576	-	71,478	(475)	-	(2,888)	137,337	
合计	10,396,564	3,576	-	2,554,412	(29,378)	(199,182)	(2,888)	12,723,104	

注： 如附注六所述，2023年3月20日，本公司已取得山航集团控制权，对山航集团的持股比例由49.4067%变更为66%，山航集团及山航股份自此成为本公司的子公司。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 其他权益工具投资

项目	2023年 1月1日	企业 合并增加	追加或 减少投资	本年计入其他综合 收益的利得(损失)	2023年 12月31日	本年确认的 股利收入	累计计入其他综合 收益的利得(损失)
四川航空股份有限公司	-	329,849	600,000	281	930,130	-	281
中国民航信息网络股份有限公司	208,893	181,994	-	(60,379)	330,508	1,684	138,916
民航数据通信有限公司	1,331	-	-	128,559	129,890	6,337	128,559
济南国际机场股份有限公司	-	39,528	-	(13,475)	26,053	-	(13,475)
航联保险经纪有限公司	11,691	5,448	-	21,855	38,994	4,620	27,546
深圳民航凯亚有限公司	2,588	-	-	53,374	55,962	1,561	53,374
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”)(注)	-	-	-	-	-	-	-
其他	19,257	197	-	19,038	38,492	84	19,038
合计	243,760	557,016	600,000	149,253	1,550,029	14,286	354,239

上述投资属于非交易性权益工具并且本集团预计不会在可预见的未来出售，因此本集团将上述权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注： 河南航空原为本公司之子公司深圳航空的合营企业。2011年，河南省郑州市中级人民法院(以下简称“郑州中院”)裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。2020年10月19日，郑州中院判决批准河南航空破产重整计划，截至到期日2021年1月19日重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中，等待法院下一步裁决。根据河南航空的公司章程规定，深圳航空对河南航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注(续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
2023年1月1日	171,592	-	171,592
企业合并增加(附注六)	142,269	85,400	227,669
本年转入固定资产	(72)	-	(72)
本年减少	(1,662)	-	(1,662)
2023年12月31日	<u>312,127</u>	<u>85,400</u>	<u>397,527</u>
累计折旧和累计摊销			
2023年1月1日	65,474	-	65,474
本年计提	10,420	2,212	12,632
本年转入固定资产	(58)	-	(58)
本年减少	(1,348)	-	(1,348)
2023年12月31日	<u>74,488</u>	<u>2,212</u>	<u>76,700</u>
账面价值			
2023年12月31日	<u>237,639</u>	<u>83,188</u>	<u>320,827</u>
2023年1月1日	<u>106,118</u>	<u>-</u>	<u>106,118</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值:					
2023年1月1日	148,950,621	15,202,821	11,649,572	11,606,133	187,409,147
企业合并增加(附注六)	3,565,649	2,250,124	419,074	283,831	6,518,678
本年增加	715,353	2,189	759,457	329,408	1,806,407
在建工程转入	14,184,696	2,351,893	14,303	956,477	17,507,369
使用权资产转入	8,230,018	-	-	147,229	8,377,247
投资性房地产转入	-	72	-	-	72
划分至持有待售资产	(1,745,995)	-	-	-	(1,745,995)
本年处置或报废	(3,424,146)	(504,302)	(166,639)	(620,523)	(4,715,610)
外币财务报表折算差额	27,010	-	7,763	3,315	38,088
2023年12月31日	<u>170,503,206</u>	<u>19,302,797</u>	<u>12,683,530</u>	<u>12,705,870</u>	<u>215,195,403</u>
累计折旧:					
2023年1月1日	78,545,305	5,896,134	8,302,838	7,741,067	100,485,344
本年增加	9,152,356	660,939	821,097	819,715	11,454,107
使用权资产转入	3,085,065	-	-	34,099	3,119,164
投资性房地产转入	-	58	-	-	58
划分至持有待售资产	(1,484,763)	-	-	-	(1,484,763)
本年处置或报废	(2,980,784)	(269,673)	(106,058)	(526,505)	(3,883,020)
外币财务报表折算差额	8,128	-	6,245	2,859	17,232
2023年12月31日	<u>86,325,307</u>	<u>6,287,458</u>	<u>9,024,122</u>	<u>8,071,235</u>	<u>109,708,122</u>
减值准备:					
2023年1月1日	535,562	-	18,487	-	554,049
本年计提	177,726	-	-	-	177,726
划分至持有待售资产	(152,705)	-	-	-	(152,705)
本年转销	(62,584)	-	(8)	-	(62,592)
2023年12月31日	<u>497,999</u>	<u>-</u>	<u>18,479</u>	<u>-</u>	<u>516,478</u>
账面价值:					
2023年12月31日	<u>83,679,900</u>	<u>13,015,339</u>	<u>3,640,929</u>	<u>4,634,635</u>	<u>104,970,803</u>
2023年1月1日	<u>69,869,754</u>	<u>9,306,687</u>	<u>3,328,247</u>	<u>3,865,066</u>	<u>86,369,754</u>

于2023年12月31日, 本集团以账面价值约为人民币839,029千元(2022年12月31日: 约人民币1,995,756千元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 固定资产 (续)

于2023年12月31日，本集团正在为账面价值总计约人民币7,389,763千元(2022年12月31日：约人民币4,853,832千元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋，并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2023年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

本年度，本集团对若干架即将退役的飞机计提了人民币177,726千元的减值准备。上述减值准备是对应资产的可收回金额人民币173,840千元低于其账面价值人民币351,566千元的差额。可收回金额基于该等资产的公允价值减去处置费用。其中，公允价值参考出售协议约定价格或第三方评估机构对该等飞机及相关设备的评估值。

除上述即将退役飞机外，本集团下属各航空公司分别将其飞机等运营相关资产作为资产组(包括固定资产、使用权资产、投资性房地产、在建工程 and 无形资产)进行减值测试，采用预计未来现金流量的现值确定相关资产组的可收回金额。其预计现金流量根据管理层批准的五年期现金流量预测为基础来确定，在计算预计未来现金流量现值时，本集团根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预计毛利。五年预测期以后的现金流量根据长期平均增长率2.5%(2022年：2.5%)推断得出，各资产组使用的折现率范围为9%-11.5%(2022年：9%-11%)，该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。由于各航空公司资产组的可收回金额均高于其账面价值，故无需计提减值准备。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 使用权资产

	<u>飞机及发动机</u>	<u>房屋及建筑物</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
原值：				
2023年1月1日	197,636,294	3,291,540	476,005	201,403,839
企业合并增加(附注六)	10,631,781	62,158	-	10,693,939
本年增加	1,253,435	346,015	54,089	1,653,539
在建工程转入	2,061,865	-	-	2,061,865
本年减少	(4,576,768)	(260,804)	(22,183)	(4,859,755)
转入固定资产	(8,230,018)	-	(147,229)	(8,377,247)
外币财务报表折算差额	84,700	2,481	-	87,181
2023年12月31日	<u>198,861,289</u>	<u>3,441,390</u>	<u>360,682</u>	<u>202,663,361</u>
累计折旧：				
2023年1月1日	76,801,110	1,856,483	154,453	78,812,046
本年增加	14,419,495	835,601	106,211	15,361,307
本年减少	(4,490,941)	(257,657)	(22,126)	(4,770,724)
转入固定资产	(3,085,065)	-	(34,099)	(3,119,164)
外币财务报表折算差额	35,715	1,278	-	36,993
2023年12月31日	<u>83,680,314</u>	<u>2,435,705</u>	<u>204,439</u>	<u>86,320,458</u>
账面价值：				
2023年12月31日	<u>115,180,975</u>	<u>1,005,685</u>	<u>156,243</u>	<u>116,342,903</u>
2023年1月1日	<u>120,835,184</u>	<u>1,435,057</u>	<u>321,552</u>	<u>122,591,793</u>

本集团租赁了多项资产，主要为飞机及发动机。本集团有在租赁期结束时按低于市价的价格行使购买部分飞机及发动机的选择权。

本年度计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币832,461千元(2022年：人民币577,538千元)，低价值资产租赁费用为人民币7,261千元(2022年：人民币344千元)。

于2023年12月31日，本集团与出租人已签订租赁合同但租赁期尚未开始的不可撤销租赁的未折现租赁付款承诺为人民币2,285千元(2022年12月31日：人民币275,285千元)。

本年度与租赁相关的总现金流出为人民币26,239,904千元(2022年：人民币18,139,766千元)。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程

(1) 在建工程情况

	2023年12月31日			2022年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机预付款	26,522,638	-	26,522,638	20,597,971	-	20,597,971
发动机替换件	9,088,454	-	9,088,454	8,377,075	-	8,377,075
其他	2,803,337	(6,440)	2,796,897	3,933,505	-	3,933,505
	<u>38,414,429</u>	<u>(6,440)</u>	<u>38,407,989</u>	<u>32,908,551</u>	<u>-</u>	<u>32,908,551</u>

(2) 在建工程项目本期变动情况

	预算款 (人民币 百万元)	2023年 1月1日	企业合并 增加(附注六)	本年增加	本年转入	本年转入	本年转入	其他减少 注2	本年计提 减值准备	2023年 12月31日	资金来源	工程
					固定资产 附注五、12	使用权资产 附注五、13	无形资产 附注五、15					投入占 预算比例
飞机及发动机预付款	98,935	20,597,971	4,912,566	13,310,541	(10,825,387)	(713,353)	-	(759,700)	-	26,522,638	借款及自筹	不适用
发动机替换件	-	8,377,075	-	4,848,974	(2,843,626)	(1,142,474)	-	(151,495)	-	9,088,454	借款及自筹	不适用
其他	-	3,933,505	581,635	3,128,624	(3,838,356)	(206,038)	(621,817)	(174,216)	(6,440)	2,796,897	借款及自筹	不适用
		<u>32,908,551</u>	<u>5,494,201</u>	<u>21,288,139</u>	<u>(17,507,369)</u>	<u>(2,061,865)</u>	<u>(621,817)</u>	<u>(1,085,411)</u>	<u>(6,440)</u>	<u>38,407,989</u>		

注1: 于2023年12月31日, 本集团在建工程中无用作银行借款的抵押物(2022年12月31日: 无)。

注2: 本年的其他减少主要是飞机的引进方式转变所致。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程 (续)

(3) 在建工程利息资本化情况如下:

	利息资本化 累计金额 (注)	本年 利息资本化 (附注五、41)	本年利息 资本化率
飞机预付款	994,447	191,948	2.40%-3.09%
其他项目	258,699	72,478	2.79%-4.45%
	1,253,146	264,426	

注: 该金额为截至 2023年12月31日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于 2023年 12 月 31 日, 除上表所列示的在建工程减值准备以外, 本集团其他在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故不需额外计提在建工程减值准备。

15. 无形资产

	<u>土地使用权</u>	<u>电脑软件</u>	<u>星空联盟入盟权</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
原值:					
2023年 1 月 1 日	4,582,853	1,624,760	35,031	550,621	6,793,265
企业合并增加(附注六)	863,396	94,820	-	71,553	1,029,769
本年新增	215,003	15,639	-	-	230,642
在建工程转入	500,732	121,085	-	-	621,817
本年减少	(87,865)	(41,554)	-	-	(129,419)
2023年12月31日	6,074,119	1,814,750	35,031	622,174	8,546,074
累计摊销:					
2023年 1 月 1 日	1,031,227	1,335,588	-	126,234	2,493,049
本年增加	116,894	157,567	-	18,630	293,091
本年减少	(16,899)	(40,311)	-	-	(57,210)
2023年12月31日	1,131,222	1,452,844	-	144,864	2,728,930
减值准备:					
2023年 12 月 31 日 及2023年1月1日	-	-	-	-	-
账面价值:					
2023年12月31日	4,942,897	361,906	35,031	477,310	5,817,144
2023年 1 月 1 日	3,551,626	289,172	35,031	424,387	4,300,216



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 无形资产 (续)

于 2023年12 月31 日, 本集团账面价值约为人民币24,221千元(2022年12 月31 日: 约人民币25,008千元)的土地使用权作银行借款的抵押, 账面价值约人民币6,105千元(2022年12 月31 日: 无)的专利权用作银行借款的质押。

截至 2023 年12 月31 日, 本集团正在为账面价值总计约为人民币595,112千元(2022 年12 月31 日: 人民币840,757千元)的若干土地申请产权证明及登记过户至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述土地, 上述事项不会对本集团于 2023 年 12 月 31 日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

16. 商誉

	收购山航集团		本年减少	2023年12月31日
	2023年1月1日	新增(附注六)		
山航集团	-	2,995,757	-	2,995,757
深圳航空	1,099,975	-	-	1,099,975
其他	131,945	-	-	131,945
	<u>1,231,920</u>	<u>2,995,757</u>	-	<u>4,227,677</u>
减: 减值准备	(129,735)	-	-	(129,735)
合计	<u>1,102,185</u>	<u>2,995,757</u>	-	<u>4,097,942</u>

于 2023 年12 月31 日, 商誉的成本主要为本集团对深圳航空和山航集团进行企业合并时产生的商誉。在进行商誉减值测试时, 本公司将子公司深圳航空和山航集团分别视为一个独立的资产组, 并将对深圳航空和山航集团的商誉归入该资产组进行减值测试。深圳航空和山航集团可收回金额按照预计未来现金流量的现值确定, 其预计现金流量根据管理层批准的五年期现金流量预测为基础来确定, 五年预测期以后的现金流量根据长期平均增长率均为2.5% (2022 年: 深圳航空2.5%) 推断得出。现金流量预测使用的折现率为11.0%-11.5% (2022 年: 深圳航空11%), 该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。在计算预计未来现金流量现值时, 本公司根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预计毛利。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

17. 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2023年12月31日		2022年12月31日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
资产减值准备/信用减值准备	1,500,148	375,037	1,176,728	294,182
可抵扣亏损	31,060,540	7,452,665	25,181,424	6,295,356
集团内部交易未实现利润	955,292	238,823	889,880	222,470
未支付的预提费用	22,248,752	5,562,188	13,255,852	3,313,963
租赁负债/预计负债	37,995,736	9,498,934	33,981,468	8,495,367
其他债权投资信用减值损失	1,950	487	8,638	2,159
交易性金融资产公允价值变动	905	227	12	3
	<u>93,763,323</u>	<u>23,128,361</u>	<u>74,494,002</u>	<u>18,623,500</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2023年12月31日		2022年12月31日	
	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债
固定资产折旧税务会计差异	5,489,876	1,372,469	5,275,020	1,318,755
使用权资产	30,992,912	7,748,228	27,048,396	6,762,099
非同一控制下企业合并资产评估增值	172,312	43,078	-	-
其他权益工具投资公允价值变动	821,706	205,426	204,988	51,247
其他债权投资公允价值变动	16,252	4,064	7,114	1,779
其他债权投资信用减值损失	1,950	487	8,638	2,159
未实现股权投资收益	489,136	122,284	468,132	117,033
其他	1,105,092	276,273	1,105,092	276,273
	<u>39,089,236</u>	<u>9,772,309</u>	<u>34,117,380</u>	<u>8,529,345</u>

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下:

	注	2023年12月31日	2022年12月31日
可抵扣亏损	(i)	59,112,856	47,280,705
可抵扣暂时性差异		326,651	490
		<u>59,439,507</u>	<u>47,281,195</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

17. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下: (续)

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
2023 年	-	445,810
2024 年	302,295	302,295
2025 年	450,281	450,281
2026 年	9,696,642	7,437,825
2027 年	39,300,103	33,417,818
2028 年	9,335,472	5,197,212
无到期年限(注)	28,063	29,464
	<u>59,112,856</u>	<u>47,280,705</u>

注: 本公司于中国香港注册成立的子公司, 可抵扣亏损无到期年限。

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	<u>2023年12月31日</u>	
	<u>互抵金额</u>	<u>抵销后金额</u>
递延所得税资产	9,424,399	13,703,962
递延所得税负债	9,424,399	347,910

18. 短期借款

	原币	<u>2023 年 12 月 31 日</u>		<u>2022 年 12 月 31 日</u>	
		<u>原币金额</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>折合人民币</u>
信用借款	澳门币	-	-	500,723	434,678
	人民币		<u>21,353,178</u>		<u>19,511,469</u>
			<u>21,353,178</u>		<u>19,946,147</u>
质押借款	人民币		10,000		-
			<u>21,363,178</u>		<u>19,946,147</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 短期借款 (续)

于 2023 年12 月31 日, 本集团的短期借款年利率为2.00%至3.80% (2022 年12 月31 日: 2.00%至4.05%), 没有任何未按期偿还的短期借款。

19. 应付账款

	2023年12月31日	2022年12月31日
应付航材及修理款	4,903,481	3,780,334
应付起降服务款	3,394,360	1,672,104
应付航油款	3,358,787	922,483
应付电脑订座费等暂估款	2,965,941	2,042,910
应付餐食供应品款	824,782	130,366
应付销售折让款	175,420	457,247
其他	2,972,304	2,623,167
	18,595,075	11,628,611

应付账款不计息, 并通常在 3 个月内清偿。

于 2023年12月31日, 账龄超过1 年的应付账款约人民币21亿元(2022年12月31日: 约人民币 25亿元), 主要为应付起降服务款、航材及修理款、电脑订座费和训练费等, 本集团与对方继续发生业务往来, 上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额:

	2023 年12月31日			2022 年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	254,929	7.0827	1,805,586	182,828	6.9646	1,273,324
欧元	118,186	7.8592	928,847	71,040	7.4229	527,323



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

20. 合同负债

合同负债按照合同的类型列示如下:

	2023年12月31日	2022年12月31日
常旅客积分奖励计划(预计一年内到期的部分)	508,138	605,379
其他	1,014,354	489,806
	1,522,492	1,095,185

常旅客积分奖励计划变动如下:

	2023年12月31日	2022年12月31日
年初余额	2,028,222	2,706,173
本年增加	1,598,477	805,257
本年减少	(1,454,574)	(1,483,208)
年末余额	2,172,125	2,028,222
减: 预计一年内到期的部分	(508,138)	(605,379)
	1,663,987	1,422,843

预计一年以后到期的常旅客积分奖励计划产生的合同负债计入其他非流动负债。

21. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2023年				2023年
	1月1日余额	企业合并增加	本年增加	本年减少	12月31日余额
短期薪酬	2,468,124	406,128	25,468,593	25,833,174	2,509,671
离职后福利 - 设定提存计划	1,822,985	166,964	3,602,184	5,038,259	553,874
因解除劳动关系给予的补偿	2,821	-	15,145	14,935	3,031
一年内到期的长期应付职工薪酬	23,808	-	21,630	23,194	22,244
合计	4,317,738	573,092	29,107,552	30,909,562	3,088,820



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

21. 应付职工薪酬 (续)

(2) 短期薪酬

	2023年				2023年
	1月1日余额	企业合并增加	本年增加	本年减少	12月31日余额
工资、奖金、津贴	2,152,512	306,268	21,048,520	21,284,551	2,222,749
职工福利费	66,021	28	761,619	760,615	67,053
社会保险费	133,512	14,406	1,625,241	1,720,648	52,511
其中: 医疗保险费	81,666	9,099	1,474,104	1,516,391	48,478
工伤保险费	51,846	5,307	151,137	204,257	4,033
住房公积金	5,379	6,973	1,564,380	1,570,222	6,510
工会经费和职工教育经费	110,700	78,453	468,833	497,138	160,848
合计	<u>2,468,124</u>	<u>406,128</u>	<u>25,468,593</u>	<u>25,833,174</u>	<u>2,509,671</u>

(3) 离职后福利 - 设定提存计划

	2023年				2023年
	1月1日余额	企业合并增加	本年增加	本年减少	12月31日余额
基本养老保险费	939,886	136,932	2,273,779	3,268,752	81,845
失业保险费	30,396	5,446	71,758	105,113	2,487
企业年金计划 (注)	<u>852,703</u>	<u>24,586</u>	<u>1,256,647</u>	<u>1,664,394</u>	<u>469,542</u>
合计	<u>1,822,985</u>	<u>166,964</u>	<u>3,602,184</u>	<u>5,038,259</u>	<u>553,874</u>

注: 根据国务院国资委 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复, 中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职工工可自愿加入企业年金计划。自2019年1月1日起, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。本公司及子公司飞机维修公司、深圳航空、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、内蒙航空、中航财务公司、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)、成都富凯、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)及浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)已建立企业年金账户。

2023年3月20日, 本公司已完成对山航集团的收购, 山航集团亦建立了企业年金计划, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。

2023年, 根据本集团实际情况, 本公司、国航进出口及北京航空于本年度开始暂停缴纳企业年金。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

22. 应交税费

	2023年12月31日	2022年12月31日
民航发展基金	180,023	37,754
企业所得税	76,662	9,359
增值税	56,555	13,252
其他	258,598	215,565
	571,838	275,930

23. 其他应付款

	2023年12月31日	2022年12月31日
吸收存款(附注八、9(2)) (注1)	7,088,514	7,790,663
应付中航集团及其他关联公司款项 (附注八、9(2)) (注2)	4,816,157	1,756,126
应付工程款	1,715,427	1,484,480
代理商押金	512,378	307,024
应付代收税金	452,370	139,319
应付股利	98,000	98,000
公共住房维修基金	65,675	53,574
其他	1,336,880	1,502,558
	16,085,401	13,131,744

注1: 于 2023 年12月31日, 吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项, 存款按年利率0.35%至1.89% (2022年12月31日: 0.35%至2.10%)计息。

注2: 于 2023年12月31日, 应付中航集团及其他关联方款项主要为资金拆借款, 按年利率2.19%至3.54% (2022 年12月31日: 2.75%至3.50%) 计息。

其他应付款中主要包括以下外币余额:

	2023 年12月31日			2022 年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	6,366	7.0827	45,088	4,828	6.9646	33,625
欧元	2,666	7.8592	20,953	242	7.4229	1,796



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

24. 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目情况如下:

	2023年12月31日	2022年12月31日
一年内到期的长期借款(附注五、25)	19,830,432	11,929,968
一年内到期的应付债券(附注五、26)	2,204,075	8,001,994
一年内到期的长期应付款(附注五、27)	4,232	3,003
一年内到期的租赁负债(附注五、28)	18,175,349	17,085,829
预计一年内到期的预计负债	10,000	243,739
	<u>40,224,088</u>	<u>37,264,533</u>

于 2023 年 12 月 31 日, 本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

25. 长期借款

	原币	2023年12月31日		2022年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	-	-	16,673	116,117
	欧元	15,474	121,611	15,474	114,859
	人民币		<u>616,851</u>		<u>1,084,215</u>
			<u>738,462</u>		<u>1,315,191</u>
信用借款	澳门币	552,014	487,814	275,393	239,069
	港币	-	-	451,487	403,299
	人民币		<u>99,381,955</u>		<u>76,841,183</u>
			<u>99,869,769</u>		<u>77,483,551</u>
		<u>100,608,231</u>		<u>78,798,742</u>	
减: 一年内到期的长期借款 (附注五、24)			<u>(19,830,432)</u>		<u>(11,929,968)</u>
			<u>80,777,799</u>		<u>66,868,774</u>

于 2023 年 12 月 31 日, 本集团的长期借款年利率为 2.00% 至 4.45% (2022 年 12 月 31 日: 2.00% 至 5.79%), 没有任何未按期偿还的长期借款。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

26. 应付债券

	2023年12月31日	2022年12月31日
应付债券	11,400,907	19,195,336
减: 一年内到期的应付债券(附注五、24)	(2,204,075)	(8,001,994)
	9,196,832	11,193,342

于 2023年 12 月 31 日, 应付债券余额列示如下:

	发行人	发行面值	起息日期	债券期限	年末余额
2022年第一期中期票据	本公司	3,000,000	2022年09月23日	3年	3,020,876
2021年第一期中期票据	深圳航空	2,000,000	2021年08月23日	3年	2,022,242
2022年第一期中期票据	深圳航空	1,500,000	2022年02月18日	3年	1,538,030
2022年面向专业投资者非公开发行 公司债券(第一期)	深圳航空	1,500,000	2022年02月25日	3年	1,540,063
2022年面向专业投资者非公开发行 公司债券(第二期)	深圳航空	1,000,000	2022年03月21日	3年	1,026,566
2022年面向专业投资者非公开发行 公司债券(第三期)	深圳航空	1,500,000	2022年04月07日	3年	1,537,082
2022年面向专业投资者非公开发行 公司债券(第四期)	深圳航空	700,000	2022年04月26日	3年	716,048
合计		11,200,000			11,400,907

27. 长期应付款

	2023年12月31日	2022年12月31日
飞机退租大修准备	13,738,819	6,421,325
应付中航集团款项 (附注八、9(3))(注1)	14,785,000	14,785,000
吸收存款 (附注八、9(3))	-	3,000
其他	873,533	38,500
	29,397,352	21,247,825
减: 一年内到期的飞机退租大修准备 及其他(注2)	(640,777)	(693,065)
一年内到期的其他非流动负债(附注五、24)	(4,232)	(3,003)
	28,752,343	20,551,757

注1: 于 2023年12月31日, 应付中航集团款项主要为应付中航集团的资金拆借款, 按年利率2.00 %至3.54 % (2022年12月31日: 2.00%至3.54%) 计息。

注2: 一年内到期的飞机退租大修准备已含在应付账款中。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

28. 租赁负债

	2023年12月31日	2022年12月31日
租赁负债	82,229,316	93,983,176
减: 一年内到期的租赁负债(附注五、24)	(18,175,349)	(17,085,829)
	64,053,967	76,897,347

租赁负债的到期期限分析如下:

	2023年12月31日	2022年12月31日
未折现租赁付款额		
1 年以内(含 1 年)	20,663,819	20,023,361
1 至 2 年以内(含 2 年)	17,712,432	18,618,357
2 至 5 年以内(含 5 年)	35,082,619	40,807,251
5 年以上	16,889,125	25,190,894
小计	90,347,995	104,639,863
减: 未确认融资费用	(8,118,679)	(10,656,687)
	82,229,316	93,983,176

租赁负债中主要包括以下外币余额:

	2023年12月31日			2022年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	5,085,473	7.0827	36,018,880	5,726,601	6.9646	39,883,482
日元	6,920,937	0.0502	347,521	9,179,943	0.0524	481,029

本集团租赁负债主要为就租赁飞机而应付出租方的款项, 这些租赁安排通常为期 5至20 年。于 2023 年 12 月 31 日, 本集团租赁负债使用的折现率为0.37%至8.31% (2022年12月31日: 0.32%至4.90%)。

本集团未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

29. 预计负债

	2023年12月31日	2022年12月31日
河南航空未投入的资本(注)	204,000	204,000
租赁资产的复原成本	4,098,940	2,877,158
其他	9,720	9,807
	4,312,660	3,090,965

注： 河南航空注册资本为人民币500,000千元，本公司子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000千元，截至2023年12月31日，深圳航空共投入资本金为人民币51,000千元，尚未投入资本金为人民币204,000千元。2011年河南航空进入破产重整程序。2020年10月19日，郑州中院判决批准河南航空破产重整计划，截至破产重整计划执行到期日2021年1月19日，重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中，等待法院下一步裁决。根据目前破产重整的进程，深圳航空管理层认为，鉴于深圳航空资本未完全投入，深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失，以认缴的出资金额为限。因此，深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000千元。

30. 递延收益

	2023年			2023年
	1月1日	本年增加	本年减少	12月31日
与资产相关的政府补助(注)	317,993	56,829	(66,507)	308,315
其他	100,207	-	(4,419)	95,788
	418,200	56,829	(70,926)	404,103

注： 该政府补助主要为财政部下发的飞机改装经费支出，用于本集团飞机改装以满足其特定的标准，作为与资产相关的政府补助，因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销，计入当期损益。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

31. 股本

本公司的股份每股面值人民币1元, 其种类及其结构如下:

	2023年			2023年
	1月1日	本年增加 (注1)	本年减少 (注2)	12月31日
有限售条件的股份:				
-人民币普通股	-	1,675,977,653	(1,061,452,503)	614,525,150
有限售条件股份合计	-	1,675,977,653	(1,061,452,503)	614,525,150
无限售条件的股份:				
-人民币普通股	9,962,131,821	-	1,061,452,503	11,023,584,324
-境外上市的外资股	4,562,683,364	-	-	4,562,683,364
无限售条件股份合计	14,524,815,185	-	1,061,452,503	15,586,267,688
合计	14,524,815,185	1,675,977,653	-	16,200,792,838

注1: 2023年1月3日, 本公司以每股人民币8.95元的发行价格向特定投资者非公开发行A股股票1,675,977,653股, 扣减发行费用(不含增值税)计人民币6,983千元后, 募集资金净额为人民币14,993,017千元, 增加股本人民币1,675,978千元, 募集资金净额超过股本的金额人民币13,317,039千元计入资本公积。本次非公开发行完成后, 控股股东中航集团认购的股份自登记上市之日起 18 个月内不得转让, 除本公司控股股东中航集团之外, 其余发行对象所认购的股份自登记上市之日起 6 个月内不得转让或出售。

注2: 于2023 年7月17日, 除本公司控股股东中航集团之外, 其余发行对象所认购的股份共计 1,061,452,503 股解除限售。

32. 资本公积

	2023年	非公开发	与少数股东的	其他	2023年
	1月1日	行A股股票	的权益性交易		12月31日
公司成立时折合的资本公积	2,518,414	-	-	-	2,518,414
股本溢价	23,325,142	13,317,039	(133)	-	36,642,048
其他	427,285	-	-	20	427,305
合计	26,270,841	13,317,039	(133)	20	39,587,767



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

33. 其他综合收益

	2023年							2023年 12月31日
	2023年 1月1日	本年 发生额	减: 前期计入 其他综合 收益当期 转入损益	减: 所得税费用	税后 归属于 母公司	税后 归属于 少数股东	减: 其他综合 收益结转 留存收益	
不能重分类进损益的其他综合收益								
其中: 重新计量设定受益计划变动额	(42,209)	(912)	-	-	(684)	(228)	-	(42,893)
权益法下不能转损益的其他综合收益	898,454	43,458	-	-	43,458	-	146,162	795,750
其他权益工具投资公允价值变动	52,694	149,253	-	37,313	120,932	(8,992)	-	173,626
将重分类进损益的其他综合收益								
其中: 权益法下可转损益的其他综合收益	930,841	(472,484)	-	-	(472,484)	-	-	458,357
外币财务报表折算差额	(1,424,734)	250,817	-	-	248,494	2,323	-	(1,176,240)
其他债权投资公允价值变动	2,724	8,480	(658)	2,285	3,495	3,358	-	6,219
其他债权投资信用减值准备	3,305	(915)	5,773	(1,672)	(2,558)	(2,458)	-	747
合计	<u>421,075</u>	<u>(22,303)</u>	<u>5,115</u>	<u>37,926</u>	<u>(59,347)</u>	<u>(5,997)</u>	<u>146,162</u>	<u>215,566</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

34. 盈余公积

	<u>法定盈余公积</u>	<u>任意盈余公积</u>	<u>合计</u>
2023年12月31日及 2022年12月31日	5,679,413	5,884,874	11,564,287

35. 未分配利润

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
年初未分配利润	(29,309,022)	9,315,969
归属于母公司股东的净亏损	(1,046,382)	(38,619,499)
减: 提取法定盈余公积	-	-
提取任意盈余公积及其他	335	260
提取一般风险准备	16,609	5,222
加: 其他综合收益结转留存收益(附注六)	146,162	(10)
加: 少数股东减资(附注七、1(1)注)	(268,952)	-
年末未分配利润	(30,495,138)	(29,309,022)

根据本公司的公司章程, 可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于 2023年 5 月 25 日召开股东大会审议通过了2022年度利润分配方案的议案, 本公司 2022 年度实现归属于母公司股东的净利润为负值, 故2022年度不进行利润分配。

36. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
主营业务收入	139,104,111	50,908,322
其他业务收入	1,996,123	1,989,262
	141,100,234	52,897,584



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

36. 营业收入及成本 (续)

营业成本列示如下:

	<u>2023 年</u>	<u>2022 年</u>
主营业务成本	132,940,248	81,470,428
其他业务成本	1,074,434	1,341,837
	134,014,682	82,812,265

营业收入的类别如下:

	<u>2023 年</u>	<u>2022 年</u>
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	140,721,730	52,612,867
租赁收入(计入航空营运分部收入)	378,504	284,717
	141,100,234	52,897,584

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下:

2023年:

	航空营运		其他	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
客运	130,516,558	125,201,410	-	-
货运及邮运	4,164,743	4,032,705	-	-
飞机维修	-	-	4,238,926	3,578,411
其他	1,704,339	1,023,884	97,164	64,008
	136,385,640	130,257,999	4,336,090	3,642,419



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

36. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下: (续)

2022年:

	航空营运		其他	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
客运	38,296,190	61,954,660	-	-
货运及邮运	10,084,634	16,419,035	-	-
飞机维修	-	-	2,505,219	2,981,138
其他	1,621,602	1,288,437	105,222	67,126
	<u>50,002,426</u>	<u>79,662,132</u>	<u>2,610,441</u>	<u>3,048,264</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下:

	航空营运		其他	
	2023年	2022年	2023年	2022年
中国内地	108,050,710	35,606,207	4,336,090	2,610,441
中国香港、澳门及台湾	4,126,997	1,097,125	-	-
国际	24,207,933	13,299,094	-	-
	<u>136,385,640</u>	<u>50,002,426</u>	<u>4,336,090</u>	<u>2,610,441</u>

本年末, 分摊至尚未履行的常旅客奖励计划的交易价格约为人民币2,172,125千元(2022年12月31日: 人民币约2,028,222千元)。预计将在三年有效期内会员兑换里程或里程失效时结转至当期损益。

37. 税金及附加

	2023年	2022年
房产税	159,957	135,431
其他	206,887	20,852
	<u>366,844</u>	<u>156,283</u>

计缴标准参见附注四。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

38. 销售费用

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
工资、薪金及福利	1,727,523	1,750,997
电脑订座费等	1,291,760	590,051
代理业务手续费	1,198,177	341,128
租赁费	76,993	39,911
其他	1,038,661	808,114
	<u>5,333,114</u>	<u>3,530,201</u>

39. 管理费用

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
工资、薪金及福利	3,395,619	3,286,535
折旧费	403,976	391,204
办公、能源及系统维护费	394,078	322,641
租赁费	56,590	72,031
其他	832,347	726,306
	<u>5,082,610</u>	<u>4,798,717</u>

40. 研发费用

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
工资、薪金及福利	294,270	177,459
其他	79,212	66,117
	<u>373,482</u>	<u>243,576</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

41. 财务费用

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
利息支出	7,207,513	6,753,587
减：利息资本化(附注五、14)	264,426	280,967
减：利息收入	605,004	228,720
汇兑损失净额	1,035,197	4,088,655
其他	79,643	2,933
	<u>7,452,923</u>	<u>10,335,488</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除，并计入在建工程。

财务费用中于本年度确认租赁负债利息费用为人民币3,328,563千元(2022年：人民币3,363,993千元)。

42. 其他收益

<u>种类</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>	<u>计入当年非经常性损益的金额</u>
合作航线收入(注1)	3,546,441	2,263,211	-
航线补贴(注2)	414,740	266,310	-
其他	489,469	370,422	352,837
	<u>4,450,650</u>	<u>2,899,943</u>	<u>352,837</u>

注1： 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。

注2： 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

43. 投资收益(损失)

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
占合营企业本年净利润(附注五、9(1))	279,566	376,872
占联营企业本年净利润(损失)(附注五、9(2))	2,554,412	(477,414)
债务重组收益	152,577	-
其他债权投资的投资收益	46,033	59,637
其他权益工具投资的投资收益(附注五、10)	14,286	9,368
股权处置投资收益	-	4,746
交易性金融资产的投资收益	484	257
	3,047,358	(26,534)

本集团相关收益的汇回均无重大限制。

44. 资产减值损失

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
固定资产减值损失(附注五、12)	(177,726)	(62,584)
存货减值损失(附注五、5)	(35,049)	(3,168)
在建工程减值损失(附注五、14)	(6,440)	-
长期股权投资减值损失(附注五、9)	(2,888)	-
	(222,103)	(65,752)

45. 信用减值(损失)利得

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
应收账款减值(损失)利得	(22,785)	3,705
其他应收款减值(损失)利得	(3,309)	5,854
其他流动资产减值(损失)利得	(5,211)	1,322
其他债权投资减值利得	6,688	3,275
其他	-	6,628
	(24,617)	20,784



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

46. 资产处置收益

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
处置固定资产及无形资产	926,458	67,597
处置持有待售资产	18,519	(6,774)
处置其他长期资产	3,946	4,946
	948,923	65,769

47. 营业外收入

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>	<u>计入当期非经常 性损益的金额</u>
违约金收入	411,144	112,196	411,144
其他(注)	1,383,082	231,922	1,383,082
合计	1,794,226	344,118	1,794,226

注： 其他主要为本集团获得的飞机运营补偿。

48. 营业外支出

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>	<u>计入当期非经常 性损益的金额</u>
非流动资产处置损失	34,213	40,641	34,213
其他	96,317	98,472	96,317
合计	130,530	139,113	130,530



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

49. 所得税费用

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
本年所得税费用	214,771	27,735
对以前年度所得税的调整	13,600	1,310
递延所得税的变动	<u>(319,559)</u>	<u>(732,694)</u>
	<u>(91,188)</u>	<u>(703,649)</u>

所得税费用与亏损总额的关系列示如下:

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
亏损总额	(1,660,407)	(45,879,563)
按法定税率计算的所得税费用	(415,102)	(11,469,891)
归属于合营企业和联营企业的(收益)亏损的影响	(703,457)	98,907
某些附属公司适用不同税率的影响	85,063	676,241
无须纳税的收入	(18,395)	(8,112)
不可抵扣的费用	139,600	259,889
本年未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异 和可抵扣亏损的影响	1,005,444	9,734,551
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性 差异和可抵扣亏损的影响	(197,941)	(1,188)
对以前年度所得税的调整	13,600	1,310
其他	<u>-</u>	<u>4,644</u>
本年所得税费用	<u>(91,188)</u>	<u>(703,649)</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

50. 每股亏损

基本每股亏损按照归属于本公司普通股股东的本年净亏损, 除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本每股亏损的具体计算如下:

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
亏损		
归属于本公司普通股股东的本年净亏损	(1,046,382)	(38,619,499)
股份(千股)		
本公司发行在外的普通股加权平均数	16,191,609	14,524,815
因与国泰航空交叉持股抵销的股数	(789,854)	(789,854)
	15,401,755	13,734,961
每股亏损(人民币元)	(0.07)	(2.81)

截至 2023年12月31日, 本公司不存在稀释性潜在普通股。

于 2023年12月31日, 本集团拥有国泰航空29.99%的股权(2022年12月31日: 29.99%), 而国泰航空则拥有本公司16.26%的股权(2022年12月31日: 18.13%)。因此, 国泰航空持有本公司股权中的29.99% 部分以股本扣减形式作为库存股调整。

51. 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下:

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
补贴收入	4,594,394	2,764,822
存放央行法定准备金的净减少	223,804	-
地面服务收入	203,691	123,488
其他杂项收入	210,067	179,487
	5,231,956	3,067,797



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 现金流量表项目注释 (续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下:

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
系统及代理业务手续费	1,442,963	304,087
电脑订座费	739,308	460,405
系统维护使用费	475,174	459,175
租赁费及地面运输费等	97,248	118,125
存放央行法定准备金的净增加	-	58,262
发放贷款的净增加	145,000	40,000
吸收存款的净减少	705,149	3,542,942
支付其他销售及管理费用	945,171	640,590
	<u>4,550,013</u>	<u>5,623,586</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下:

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
利息收入	<u>605,004</u>	<u>228,720</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 现金流量表项目注释 (续)

(4) 筹资活动产生的各项负债的变动

	<u>2023年1月1日</u>	<u>企业合并增加</u>	<u>现金增加</u>	<u>现金减少</u>	<u>其他变动</u>	<u>2023年12月31日</u>
短期借款	19,946,147	6,647,400	14,171,703	(19,379,571)	(22,501)	21,363,178
应付短期融资券	2,006,149	-	-	(2,000,000)	(6,149)	-
其他应付款(附注八、9(2))	1,072,912	-	2,800,000	-	1,171	3,874,083
长期借款(含1年内到期)	78,798,742	10,245,054	34,254,326	(22,655,884)	(34,007)	100,608,231
应付债券(含1年内到期)	19,195,336	1,027,106	-	(8,500,000)	(321,535)	11,400,907
长期应付款	14,785,000	-	-	-	-	14,785,000
租赁负债(含1年内到期)	93,983,176	9,876,072	-	(25,400,182)	3,770,250	82,229,316
	<u>229,787,462</u>	<u>27,795,632</u>	<u>51,226,029</u>	<u>(77,935,637)</u>	<u>3,387,229</u>	<u>234,260,715</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 现金流量表项目注释 (续)

(5) 以净额列报现金流量的说明

项目	2023年	2022年
发放贷款的净增加	145,000	40,000
存放央行法定准备金的净减少(增加)	223,804	(58,262)
其他债权投资的净减少(增加)	657,984	(281,025)
吸收存款的净减少	705,149	3,542,942

(6) 将净利润调节为经营活动现金流量

	附注五	2023年	2022年
净亏损		(1,569,219)	(45,175,914)
加: 资产减值损失	44	222,103	65,752
信用减值损失(利得)	45	24,617	(20,784)
投资性房地产折旧和摊销	11	12,632	5,215
固定资产折旧	12	11,454,107	8,669,421
使用权资产折旧	13	15,361,307	12,347,567
无形资产摊销	15	293,091	223,254
长期待摊费用摊销		79,025	68,296
处置及报废非流动资产净收益		(919,238)	(26,733)
公允价值变动损失(收益)		893	(168)
财务费用		7,373,280	10,332,555
投资(收益)损失	43	(3,047,358)	26,534
递延所得税资产增加		(226,811)	(716,898)
递延所得税负债减少		(92,748)	(15,796)
存货的增加		(623,648)	(468,187)
经营性应收项目的(增加)减少		(5,284,237)	2,894,224
经营性应付项目的增加(减少)		12,360,674	(4,970,395)
经营活动产生的现金流量净额		<u>35,418,470</u>	<u>(16,762,057)</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 现金流量表项目注释 (续)

(6) 将净利润调节为经营活动现金流量 (续)

不涉及现金的重大投资和筹资活动

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
租入固定资产	3,715,404	17,056,378

(7) 本年取得子公司收到的现金净额

		<u>2023年</u>
本年发生的企业合并于本年支付的现金或现金等价物		32,963
减: 购买日子公司持有的现金及现金等价物		5,425,076
取得子公司收到的现金净额		5,392,113

(8) 现金和现金等价物

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
货币资金		
库存现金	2,615	3,940
可随时用于支付的银行存款	14,942,874	10,572,042
可随时用于支付的其他货币资金	71,315	31,729
使用受限制的货币资金	611,692	828,166
年末货币资金余额	15,628,496	11,435,877
减: 使用受限制的货币资金	(611,692)	(828,166)
年末可随时变现的现金及现金等价物余额	15,016,804	10,607,711



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

六、 合并范围的变更

非同一控制下企业合并

(1) 本年发生的非同一控制下企业合并

被合并方名称	持股比例	股权取得方式	购买日	购买日确定的依据	购买日至年末	购买日至年末	购买日至年末
					被购买方的收入	被购买方的净利润	被购买方的现金流量
山航集团(注)	66%	股权购买及增资	2023年3月20日	本公司于购买日取得对被合并方的控制权	15,674,953	906,335	(3,007,213)

注： 于2022年12月30日，本公司与山钢金控资产管理(深圳)有限公司(以下简称“山钢金控”)和青岛市企发商贸有限公司(以下简称“青岛企发”)分别签订《股权转让协议》，拟以人民币20,064,883.27元的价格受让山钢金控持有的山航集团1.4067%的股权(对应人民币8,159,085.92元注册资本)，拟以人民币12,898,394.49元的价格受让青岛企发持有的山航集团0.9043%的股权(对应人民币5,245,126.68元注册资本)。本次股权转让完成后，本公司持有山航集团51.7178%股权。同日，本公司、山东省财金投资集团有限公司(以下简称“山东财金”)、山东高速集团有限公司(以下简称“山东高速”)和山航集团签署《关于山东航空集团有限公司之增资协议》(以下简称“增资协议”)，并约定在前述股权转让协议完成的前提下，本公司、山东高速拟共同向山航集团增资，本公司投资人民币66亿元，山东高速投资人民币34亿元。本次增资完成后，本公司持有山航集团66%股权，山东高速和山东财金合计持有山航集团34%股权。截至2023年3月20日，本次股权转让已完成工商变更登记并完成交割，本公司取得对山航集团的控制权。上述股权转让与增资构成一揽子交易。购买日前，本公司持有山航集团49.4067%股权，持有山航股份22.8%股权，作为联营公司采用权益法核算。2023年3月22日，本公司向山航股份除本公司、山航集团以外的其他股东所持有的股份发出全面要约，要约价格为每股港币金额2.62元，要约期满共计收购5,832股上市流通股份，共计支付要约收购对价人民币13千元。上述要约收购交易构成本公司与少数股东的权益性交易。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

六、 合并范围的变更 (续)

非同一控制下企业合并 (续)

(2) 合并成本及商誉

	山航集团
原持有山航集团49.4067%股权	-
原持有山航股份22.8%股权	-
收购山航集团2.311%股权现金对价	32,963
对山航集团现金增资	6,600,000
合计	6,632,963
减: 取得的可辨认净资产公允价值份额	3,637,206
商誉	2,995,757

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

	山航集团	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产:		
货币资金	5,445,995	5,445,995
应收账款	378,666	378,666
其他应收款	10,392,935	10,392,935
存货	476,996	452,614
其他流动资产	171,283	171,364
投资性房地产	227,669	142,302
固定资产	6,518,678	6,187,727
在建工程	5,494,201	5,409,889
使用权资产	10,693,939	10,662,287
无形资产	1,029,769	615,704
递延所得税资产	3,059,699	3,083,703
其他非流动资产	606,116	1,069,079
资产合计	44,495,946	44,012,265



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

六、 合并范围的变更 (续)

非同一控制下企业合并 (续)

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债 (续)

	山航集团	
	购买日公允价值	购买日账面价值
负债:		
短期借款	6,647,400	6,647,400
应付账款	3,150,603	3,150,603
一年内到期的非流动负债	7,496,773	7,496,773
其他流动负债	1,837,820	1,838,061
长期借款	6,261,350	6,261,350
租赁负债	7,390,109	7,390,109
长期应付款	6,499,423	6,499,423
预计负债	1,087,333	1,087,333
递延收益	-	88,838
递延所得税负债	79,843	-
其他非流动负债	4,617	4,617
负债合计	40,455,271	40,464,507
净资产	4,040,675	3,547,758
减: 少数股东权益	403,469	170,747
取得的净资产	3,637,206	3,377,011

- (4) 购买日前本公司原持有山航集团和山航股份股权相关的不可重分类进损益的其他综合收益人民币146,162千元转入未分配利润。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

七、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于 2023 年 12 月 31 日，本公司重要子公司的情况如下：

被投资单位名称	注册地	业务性质 及经营范围	注册资本 / 实收资本	持股 比例
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司：</u>				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000 元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010 元	95%
中国国际航空汕头实业发展公司	中国汕头	航空相关业务	人民币 18,000,000 元	51%
金凤凰	中国北京	招聘 / 管理 / 咨询等劳务服务	人民币 2,000,000 元	100%
Total Transform Group Ltd (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔京 群岛	投资控股	港币 13,765,440,000 元	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输 及航空器代管	澳门币 842,042,000 元	66.9%
北京航空	中国北京	航空运输 及航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	51%
大连航空	中国大连	航空运输 及相关服务业务	人民币 3,000,000,000 元	80%
内蒙航空	中国 呼和浩特	航空运输 及相关服务业务	人民币 1,000,000,000 元	80%
<u>同一控制下企业合并取得的子公司：</u>				
中航财务公司	中国北京	非银行 金融机构	人民币 1,127,961,864 元	51%
<u>非同一控制下企业合并取得的子公司：</u>				
成都富凯	中国成都	飞机设备 维修服务	人民币 80,000,000 元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 5,360,000,000 元	51%
昆明航空	中国昆明	航空运输	人民币 1,064,000,000 元	100% (注)
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机 修理	美元 300,052,800 元	75%



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

七、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(1) 于2023年12月31日, 本公司重要子公司的情况如下: (续)

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股比例</u>
<u>非同一控制下企业合并取得的子公司(续):</u>				
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币 10,454,489,846.24 元	66%
山航股份	中国济南	航空运输	人民币 400,000,000 元	64.8%

注: 于2023年4月18日, 由于少数股东减资, 本公司之子公司深圳航空对昆明航空的持股比例由80%变为100%。于2023年11月29日, 本公司之子公司深圳航空对昆明航空增加注册资本人民币10亿元, 上述注册资本于2023年12月4日完成实缴。

(2) 重要的非全资子公司

<u>子公司名称</u>	<u>少数股东的持股比例</u>	<u>本年归属于少数股东的损益</u>	<u>本年向少数股东支付的股利</u>	<u>本年少数股东持股比例下降的影响</u>	<u>年末累计少数股东权益</u>
深圳航空	49%	(855,954)	-	252,952	(5,155,650)
山航集团	34%	326,024	7,339	120	710,618



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

七、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息，该子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额，但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整：

	深圳航空		山航集团	
	2023年12月31日	2022年12月31日	2023年12月31日	2023年3月20日
流动资产	5,121,868	4,043,309	4,962,693	16,865,875
非流动资产	58,049,688	60,266,673	26,812,919	27,630,071
资产合计	<u>63,171,556</u>	<u>64,309,982</u>	<u>31,775,612</u>	<u>44,495,946</u>
流动负债	27,502,925	22,057,983	9,207,792	19,132,596
非流动负债	46,202,653	51,028,062	17,650,278	21,322,675
负债合计	<u>73,705,578</u>	<u>73,086,045</u>	<u>26,858,070</u>	<u>40,455,271</u>

	深圳航空		山航集团
	2023年	2022年	购买日至2023年 12月31日止期间
营业收入	29,988,128	12,540,728	15,674,953
净(亏损)利润	(1,734,168)	(11,428,498)	906,335
综合收益总额	<u>(1,741,959)</u>	<u>(11,379,944)</u>	<u>879,751</u>

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2023年12月31日	2022年12月31日
合营企业		
- 不重要合营企业	2,413,799	2,177,809
联营企业		
- 重要的联营企业	12,456,165	10,223,933
- 不重要的联营企业	<u>269,827</u>	<u>172,631</u>
减：长期股权投资减值准备	<u>(2,888)</u>	-
	<u>15,136,903</u>	<u>12,574,373</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

七、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(1) 合营企业和联营企业:

	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本/已发行股本</u>
<u>合营企业</u>			
上海货站	中国上海	货运服务	人民币 680,000,000 元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修	美元 88,000,000 元
北京集安航空资产管理有限公司 (以下简称“北京集安”)	中国北京	航空器 零部件批发和进口	美元 10,000,000 元
上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”)	中国上海	地面服务	人民币 360,000,000 元
无锡市祥翼发展有限公司 (以下简称“无锡祥翼”)	中国无锡	房地产开发与经营	人民币 20,000,000 元
北京维修	中国北京	飞机发动机维修	美元 190,000,000 元
<u>联营企业</u>			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币 28,822百万元
明捷澳门	中国澳门	地面服务	澳门币 10,000,000 元
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币 14,800,000 元
西南凯亚	中国成都	航空信息技术咨询	人民币 10,000,000 元
西藏航空有限公司 (以下简称“西藏航空”)	中国拉萨	航空运输	人民币 280,000,000 元
郑州飞机维修工程有限公司 (以下简称“郑州飞机维修”)	中国郑州	飞机发动机维修	人民币 150,000,000 元
重庆中航食品有限责任公司 (以下简称“重庆航食”)	中国重庆	航空配餐	人民币 80,000,000 元
北京山太公务机维修技术有限公司 (以下简称“北京山太”)	中国北京	飞机发动机维修	人民币 5,000,000 元
山东航空彩虹公务机有限公司	中国济南	航空运输	人民币 50,000,000 元



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

七、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息:

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息, 其主要财务信息是按投资时公允价值为基础的
 调整以及统一会计政策调整后的金额。此外, 下表还列示了这些财务信息按照权益法调
 整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程:

	国泰航空	
	2023年12月31日	2022年12月31日
流动资产	20,615,599	23,525,160
非流动资产	137,170,897	138,079,890
资产合计	<u>157,786,496</u>	<u>161,605,050</u>
流动负债	41,226,666	38,769,705
非流动负债	62,156,724	65,769,684
负债合计	<u>103,383,390</u>	<u>104,539,389</u>
	国泰航空	
	2023年	2022年
净资产	54,403,106	57,065,661
- 归属于国泰航空普通股股东权益	44,911,357	37,887,154
- 归属于国泰航空优先股股东权益	9,008,733	18,703,287
- 归属于国泰航空子公司少数股东的权益	6,344	5,360
- 已发行可转换债券的权益部分	476,672	469,860
按持股比例计算的净资产份额	13,468,916	11,362,357
加: 取得投资时形成的商誉	2,571,825	2,535,073
减: 未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(3,444,657)	(3,533,578)
对联营企业投资的账面价值	<u>12,456,165</u>	<u>10,223,933</u>
存在公开报价的对联营企业投资的年末公允价值	14,275,696	14,692,504



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

七、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息 (续)

	国泰航空	
	2023年	2022年
营业收入	85,012,406	43,657,981
净利润(亏损)	8,741,428	(5,600,533)
其他综合损失	(1,667,227)	(1,555,181)
综合收益总额	7,074,201	(7,155,714)
本年收到的来自联营企业的股利	-	-

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下:

	2023年	2022年
下列各项按持股比例计算的合计数:		
不重要合营企业		
- 净利润	279,566	376,872
- 综合收益总额	279,566	376,872
不重要联营企业		
- 净利润(亏损)	122,300	(729,401)
- 其他综合收益	698	3,821
- 综合收益总额	122,998	(725,580)



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

八、关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例	对本公司 表决权比例	统一社会 信用代码
中航集团	有限责任 国有独资	北京	马崇贤	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 15,500,000,000元	40.53%	40.53%	91110000710930392Y

此外, 中航集团通过于中国香港成立的全资子公司中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)持有本公司 9.61%的股权。本公司的母公司和最终控制公司均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注七、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注七、2。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
国货航	母公司控制的公司
浙江中宇航空发展有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务有限公司	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司(以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业有限公司	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理有限公司	母公司控制的公司
重庆航食	母公司控制的公司同时亦为本公司的联营企业
中国航空快递(香港)有限公司	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司(以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
国航成都天府机场基地建设有限公司	母公司控制的公司
上海机场中航佳美航空食品有限公司(以下简称“佳美航食”)	母公司控制的公司
中航(北京)融资租赁有限公司(以下简称“中航融资租赁”)	母公司控制的公司
中国航空资本控股有限责任公司(以下简称“中航资本控股”)	母公司控制的公司
中翼航空投资有限公司	母公司控制的公司
Wise Advice Limited	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流机场”)	母公司的联营企业
中国航空器材有限责任公司	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司(以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司	母公司的联营企业
中航假期有限公司	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”)	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司(以下简称“西安咸阳机场”)	原母公司的联营企业
山航集团	原本公司的联营企业
山航股份	原本公司的联营企业



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品/提供劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2023年	2022年
提供机票和 机票销售 代理服务	提供劳务	其他关联方	<u>9,397</u>	<u>398</u>
客机货运独家 经营收入	提供劳务	国货航	<u>3,411,895</u>	<u>9,665,584</u>
提供政府 包机服务	提供劳务	中航集团	<u>382,960</u>	<u>252,041</u>
提供飞机 维修服务	提供劳务	国货航	271,088	311,115
	提供劳务	其他关联方	<u>136,450</u>	<u>105,168</u>
			<u>407,538</u>	<u>416,283</u>
销售餐食、 机上供应品 和航材	出售商品	其他关联方	<u>54,270</u>	<u>21,458</u>
提供地勤服务	提供劳务	国货航	121,182	106,632
	提供劳务	国泰航空	14,584	8,462
	提供劳务	山航股份	13,642	42,679
	提供劳务	其他关联方	<u>33,452</u>	<u>19,783</u>
			<u>182,860</u>	<u>177,556</u>
租出房屋及土 地使用权	租赁收入	国货航	132,920	145,320
		其他关联方	<u>54,341</u>	<u>9,108</u>
			<u>187,261</u>	<u>154,428</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品/提供劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2023年	2022年
媒体占用	提供劳务	中航传媒	<u>13,881</u>	<u>13,162</u>
常旅客收入	提供劳务	国泰航空	<u>4,886</u>	<u>1,236</u>
飞行员转让收入	提供劳务	国货航	<u>189,610</u>	<u>172,051</u>
其他劳务收入	提供劳务	国货航	271,677	406,748
	提供劳务	民航快递	3,852	4,713
	提供劳务	中航集团	6,185	7,072
	提供劳务	其他关联方	<u>14,361</u>	<u>5,071</u>
			<u>296,075</u>	<u>423,604</u>
保险代理手续费 收入	提供劳务	三星人寿	<u>762</u>	<u>506</u>
航空通讯费收入	提供劳务	国货航	<u>21,460</u>	<u>30,157</u>

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外, 本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务, 所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品/接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2023年	2022年
接受机票和 机票销售 代理服务	接受劳务	国货航	865	1,191
	接受劳务	西藏航空	308	296
	接受劳务	国泰航空	69	-
	接受劳务	其他关联方	4	6
			<u>1,246</u>	<u>1,493</u>
采购航食及 机上用品	采购商品	北京航食	645,591	167,349
	采购商品	西南航食	318,342	103,011
	采购商品	佳美航食	120,954	29,127
	采购商品	重庆航食	96,565	35,080
	采购商品	浙江中宇	89,578	36,326
	采购商品	其他关联方	12,446	3,145
			<u>1,283,476</u>	<u>374,038</u>
行政管理 服务支出	接受劳务	中航有限	5,459	5,512
		中航澳门	3,275	3,307
			<u>8,734</u>	<u>8,819</u>
接受飞机发动 机及航材 等维修服务	接受劳务	四川维修公司	2,396,119	485,102
	接受劳务	其他关联方	59,700	55,978
			<u>2,455,819</u>	<u>541,080</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品/接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2023年	2022年
接受机场和 地勤服务	接受劳务	国货航	486,367	472,207
	接受劳务	成都双流机场	415,689	247,653
	接受劳务	上海地服	245,484	92,108
	接受劳务	怡中航服	188,058	31,807
	接受劳务	成都中航货站	64,609	24,061
	接受劳务	明捷澳门	64,295	16,956
	接受劳务	国泰航空	10,025	7,253
	接受劳务	其他关联方	88,576	82,451
			<u>1,563,103</u>	<u>974,496</u>
其它采购与 维修支出	接受劳务	民航快递	50,322	30,752
	接受劳务	西南航食	56,397	24,061
	接受劳务	四川中航建开	39,778	27,998
	接受劳务	成都中航货站	27,765	15,693
	接受劳务	浙江中宇	24,998	16,550
	接受劳务	国货航	23,716	13,330
	接受劳务	中航旅业	19,021	10,418
	接受劳务	北京集安	15,344	3,933
	接受劳务	其他关联方	358,734	209,986
			<u>616,075</u>	<u>352,721</u>
媒体广告制作费	接受劳务	中航传媒	109,185	114,559
	接受劳务	其他关联方	18,963	31,273
			<u>128,148</u>	<u>145,832</u>
航空通讯费	接受劳务	中航信	672,626	235,687
	接受劳务	其他关联方	5,834	5,166
			<u>678,460</u>	<u>240,853</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品/接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2023年	2022年
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	<u>8,367</u>	<u>10,413</u>
接受物业				
管理服务	接受劳务	四川中航建开	205,560	281,153
	接受劳务	其他关联方	<u>155,267</u>	<u>13,965</u>
			<u>360,827</u>	<u>295,118</u>
劳务费支出				
	接受劳务	中航建设开发	31,470	31,810
	接受劳务	四川中航建开	2,527	3,314
	接受劳务	其他关联方	<u>7,107</u>	<u>6,212</u>
			<u>41,104</u>	<u>41,336</u>
常旅客支出				
	借款	国泰航空	<u>1,459</u>	<u>-</u>
利息支出				
	借款	中航集团	362,644	317,985
	借款	中航资本控股	73	23,700
	借款	中航有限	<u>29,574</u>	<u>10,714</u>
			<u>392,291</u>	<u>352,399</u>
支付关键管理人员				
劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	<u>12,158</u>	<u>12,563</u>

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(3) 商标许可使用收入

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
商标许可使用	国货航	9,320	-

注: 本公司与国货航签署《商标许可使用协议》, 约定本公司授权国货航使用凤凰系列商标。

(4) 关联方资产转让

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
出售飞机	国货航	108,434	-

(5) 关联方资产购入

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
购置资产	北京航食	332,104	-

(6) 关联方租赁情况

本集团作为出租人的关联方租赁交易参见附注八、5(1); 本集团作为承租人的关联方租赁交易如下:

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年度</u>	<u>2022年度</u>
短期租赁租金支出	成都双流机场	29,277	57,716
	中航融资租赁	275	506
	西藏航空	21	37
	其他关联方	37,986	30,804
			<u>67,559</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(6) 关联方租赁情况(续)

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年度</u>	<u>2022年度</u>
支付房屋及土地 使用权租金	国航物业	26,761	30,045
	中航建设开发	10,538	5,623
	国货航	4,373	4,048
	其他关联方	69,090	55,564
		<u>110,762</u>	<u>95,280</u>
支付飞机、发动机 及航材租金	中航融资租赁	<u>2,467,334</u>	<u>2,059,314</u>
使用权资产/租赁负债 当期新增	中航融资租赁	850,461	4,931,073
	其他关联方	130,458	112,353
		<u>980,919</u>	<u>5,043,426</u>
租赁利息支出	中航融资租赁及其他关联方	<u>464,896</u>	<u>418,957</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

(7) 向关联方借入款项

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
资金拆借	中航资本控股	300,000	1,100,000
资金拆借	中航有限	-	730,000
资金拆借	中航集团	2,500,000	21,885,000



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(8) 中航财务公司与关联方的关联交易

<u>关联交易内容</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
吸收存款净减少	(705,149)	(3,542,942)
发放贷款净增加	145,000	40,000
发放贷款利息收入	5,440	2,556
吸收存款利息支出	64,690	87,418

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(9) 其他关联交易

于 2004 年 8 月 25 日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2022 年及 2023 年均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对联营企业和合营企业承担的投资承诺详见附注十、2。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

6. 本集团与关联方之承诺 (续)

(2) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

<u>已签约但未拨备</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
对其他关联方的资本承诺	526,042	406,639

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	366	435
	其他合营企业	170	68
		536	503
联营企业	国泰航空	38,557	3,162
	山航股份	-	19,809
	其他联营企业	18,142	21,268
		56,699	44,239
股东	中航集团(注)(附注五、2)	353,478	402,634
其他关联方	国货航(附注五、2)	568,326	307,752
	其他关联方	39,170	24,009
		607,496	331,761

注： 应收股东款主要为向中航集团提供包机服务所产生的应收款项。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(2) 其他应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
联营企业	山航股份	-	59,863
	其他联营企业	11	5,060
		<u>11</u>	<u>64,923</u>
合营企业	其他合营企业	<u>-</u>	<u>44</u>
股东	中航集团	<u>-</u>	<u>2,560</u>
其他关联方	国货航(附注五、4)	189,829	319,145
	其他关联方	72,070	2,475
		<u>261,899</u>	<u>321,620</u>

(3) 其他流动资产(附注五、6)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
北京航食	发放贷款	150,121	60,055
西南航食	发放贷款	60,050	40,040
佳美航食	发放贷款	55,046	20,012
		<u>265,217</u>	<u>120,107</u>

(4) 预付款项

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
其他关联方	其他关联方	<u>2,118</u>	<u>10</u>

(5) 长期应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
其他关联方	北京航食	<u>321,809</u>	<u>-</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

8. 关联方合同负债余额

合同负债

关联方性质	关联方	2023年12月31日	2022年12月31日
合营企业	其他合营企业	51	-
联营企业	其他联营企业	268	14,468
其他关联方	其他关联方	72,427	23,355

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

关联方性质	关联方	2023年12月31日	2022年12月31日
合营企业	四川维修公司	663,553	4,603
	其他合营企业	77,537	26,826
		<u>741,090</u>	<u>31,429</u>
联营企业	国泰航空	6,392	2,589
	山航股份	-	19,778
	其他联营企业	17,056	13,014
		<u>23,448</u>	<u>35,381</u>
其他关联方	中航信	819,661	403,932
	国货航	264,088	492,206
	北京航食	112,338	22,015
	其他关联方	468,460	248,507
		<u>1,664,547</u>	<u>1,166,660</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 其他应付款

吸收存款(附注五、23)

关联方	性质	2023年12月31日	2022年12月31日
中航集团	吸收存款	689,083	805,571
合营企业	吸收存款	41,964	173,014
联营企业	吸收存款	-	189
其他关联方	吸收存款	6,357,467	6,811,889
		<u>7,088,514</u>	<u>7,790,663</u>

资金拆借

关联方	性质	2023年12月31日	2022年12月31日
中航集团	资金拆借	2,512,166	11,068
中航有限	资金拆借	1,061,844	1,061,844
中航资本控股	资金拆借	300,073	-
		<u>3,874,083</u>	<u>1,072,912</u>

其他应付款项

关联方性质	关联方	2023年12月31日	2022年12月31日
股东	中航集团	<u>22,240</u>	<u>39,706</u>
合营企业	无锡祥翼	<u>216,666</u>	<u>216,666</u>
联营企业	郑州飞机维修	19,639	24,042
	其他联营企业	-	4,896
		<u>19,639</u>	<u>28,938</u>
其他关联方	中航传媒	33,943	113,932
	国货航	316,910	45,792
	其他关联方	332,676	238,180
		<u>683,529</u>	<u>397,904</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(3) 长期应付款

资金拆借(附注五、27)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
中航集团	资金拆借	14,785,000	14,785,000

吸收存款(附注五、27)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
浙江中宇	吸收存款	-	3,000

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务, 该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款、发放贷款和资金拆借以外, 上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外, 除部分款项有固定还款期外, 其他款项均无固定还款期。

(4) 租赁负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
其他关联方	中航融资租赁	14,513,522	15,441,321
	其他关联方	206,421	185,143
		<u>14,719,943</u>	<u>15,626,464</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

九、 或有事项

根据中航集团为筹备本公司 H 股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组, 本公司与中航集团及中航有限于 2004 年 11 月 20 日订立重组协议(以下简称“重组协议”)。根据重组协议, 除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外, 本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同)承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

十、 承诺事项

1. 资本承诺

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
购建长期资产承诺	<u>72,078,516</u>	<u>58,508,783</u>

2. 投资承诺

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
对合营企业的投资承诺	<u>456,834</u>	<u>511,898</u>

于2012年, 本公司与其一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元5,000千元。截至2023年12月31日, 已投入美元1,500千元, 仍有美元3,500千元投资款项未支出。

于2022年, 本公司与其一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元95,000千元。截至2023年12月31日, 已投入美元34,000千元, 仍有美元61,000千元投资款项未支出。

于2023年 12 月 31 日, 除上述已披露的事项外, 本集团无其他须作披露的重大承诺事项。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险

本集团的金融工具, 主要包括货币资金、银行借款、公司债券、租赁负债、其他计息借款等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债, 如应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、应付票据和其他应付款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动性风险、汇率风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序, 以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期复核这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款项、对关联方发放贷款(于其他流动资产列示)、债权投资(于其他流动资产列示)、债务工具(于其他流动资产列示)和其他债权投资。本集团所承受的最大信用风险敞口为该等金融资产的账面金额。本集团没有提供任何可能令本集团承受重大信用风险的担保。管理层会持续监控信用风险的敞口。

于2023年12月31日, 本集团对前五大客户的应收账款和前五名的其他应收款情况详见附注五、2及附注五、4。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金, 本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。截止 2023年 12 月 31 日, 本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性, 预计未来 12 个月内的预期信用损失极小。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利, 本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合, 按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。本集团持续对客户的财务状况进行信用评估, 以对应收账款计提充分预期信用损失准备。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险 (续)

于 2023 年 12 月 31 日和 2022 年 12 月 31 日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

2023年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	131,506	131,506	100	存在部分购票人拒付情况
2022年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	126,325	126,325	100	存在部分购票人拒付情况

于 2023 年 12 月 31 日和 2022 年 12 月 31 日, 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

客户组合	2023 年 12 月 31 日			2022 年 12 月 31 日		
	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	32,551	326	1	11,522	115
境外客票销售款	1	110,617	1,106	1	19,942	199
其他(注)	0.05-4	3,083,242	42,181	0.05-4	1,636,675	18,469
		<u>3,226,410</u>	<u>43,613</u>		<u>1,668,139</u>	<u>18,783</u>

注: 其他中主要包括应收国货航货运仓位销售款、应收中航集团款项、应收本集团参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款(“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织)。于 2023 年 12 月 31 日, 本集团应收国货航及中航集团款项余额请见附注八、7, 应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币6.89亿元(2022年 12 月 31 日: 人民币2.42亿元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他应收款项按照单项资产估计其未来12个月内的预期信用损失计提减值准备; 在信用风险已显著增加时, 对于上述金融资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提减值准备。

本集团其他债权投资主要为已上市债券, 本集团于各个资产负债表日定期监控该类债券的外部信用评级。于 2023 年 12 月 31 日, 其他债权投资中的已上市债券的信用评级均为AAA。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注三、10。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

2. 流动性风险

流动性风险,是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担,以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求,本公司于2023年12月31日已获得中国的多家银行提供总计为人民币2,176.83亿元的银行授信额度,其中约人民币925.30亿元已经使用,约人民币1,251.53亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

	2023年12月31日					账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	21,572,603	-	-	-	21,572,603	21,363,178
应付票据	500,160	-	-	-	500,160	500,160
应付账款	17,954,298	-	-	-	17,954,298	17,954,298
其他应付款	15,616,622	-	-	-	15,616,622	15,541,424
长期借款(含一年内到期)	22,366,382	45,765,228	33,336,204	4,483,142	105,950,956	100,608,231
应付债券(含一年内到期)	2,343,401	9,479,401	-	-	11,822,802	11,400,907
租赁负债(含一年内到期)	20,663,819	17,712,432	35,082,619	16,889,125	90,347,995	82,229,316
长期应付款	-	14,185,916	1,115,608	-	15,301,524	14,785,000
	<u>101,017,285</u>	<u>87,142,977</u>	<u>69,534,431</u>	<u>21,372,267</u>	<u>279,066,960</u>	<u>264,382,514</u>
	2022年12月31日					账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	20,122,592	-	-	-	20,122,592	19,946,147
应付短期融资债券	2,026,877	-	-	-	2,026,877	2,006,149
应付账款	10,935,546	-	-	-	10,935,546	10,935,546
其他应付款	12,940,254	-	-	-	12,940,254	12,912,443
长期借款(含一年内到期)	14,071,819	21,687,014	47,688,624	212,761	83,660,218	78,798,742
应付债券(含一年内到期)	8,211,156	2,346,656	9,482,656	-	20,040,468	19,195,336
租赁负债(含一年内到期)	20,023,361	18,618,357	40,807,251	25,190,894	104,639,863	93,983,176
长期应付款	-	3,070	15,641,924	-	15,644,994	14,788,000
	<u>88,331,605</u>	<u>42,655,097</u>	<u>113,620,455</u>	<u>25,403,655</u>	<u>270,010,812</u>	<u>252,565,539</u>

3. 市场风险

市场风险,是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。本集团市场风险主要包括外汇风险和利率风险。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险

除在附注五、1、2、4、18、19、23、25及28中披露的外币余额外, 本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干资产及负债主要以美元为单位, 本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内, 用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口, 本集团及时以人民币购汇用于支付。然而, 人民币对美元的汇率于报告期内的波动, 成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变, 本集团于2023年12月31日人民币兑美元汇率变动使人民币升值1% 将导致净利润和股东权益的变动增加/ (减少) 情况如下, 此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

<u>2023年12月31日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	<u>229,032</u>	<u>229,032</u>
<u>2022年12月31日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	<u>273,963</u>	<u>273,963</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险 (续)

敏感性分析 (续)

于2023年12月31日,在假定其他变量保持不变的前提下,人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动,以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币财务报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

利率风险

利率风险,是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影响,即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影响。

在利率风险管理方面,本集团合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例,规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、6、7、18、23、25、26、27及28。

下表为利率变动的敏感性分析,反映了在其他变量恒定的假设下,利率发生可能的增加/(减少)时,将导致净利润和股东权益的变动情况((减少)/增加)如下:

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2023年12月31日		
假定利率增加50个基点	(288,306)	(288,306)
2022年12月31日		
假定利率增加50个基点	(337,204)	(337,204)



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

于 2023 年度, 公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换, 也没有转入或者转出到第三级的情况。本年度, 本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

以公允价值计量的资产的年末公允价值

	2023 年12月31日			合计
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	
交易性金融资产	2,505	-	-	2,505
其他债权投资	-	1,397,310	-	1,397,310
其他流动资产 (其他债务工具)	-	99,365	-	99,365
其他权益工具投资	-	-	1,550,029	1,550,029
持续以公允价值 计量的资产总额	<u>2,505</u>	<u>1,496,675</u>	<u>1,550,029</u>	<u>3,049,209</u>
	2022 年12月31日			
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	合计
交易性金融资产	3,398	-	-	3,398
其他债权投资	-	1,360,982	-	1,360,982
其他流动资产 (其他债务工具)	-	793,677	-	793,677
其他权益工具投资	-	-	243,760	243,760
持续以公允价值 计量的资产总额	<u>3,398</u>	<u>2,154,659</u>	<u>243,760</u>	<u>2,401,817</u>

对于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资, 其公允价值计量主要使用活跃市场的买入报价加上流动性折扣的调整。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值 (续)

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外, 本集团管理层认为, 财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	<u>账面价值</u>	<u>公允价值</u>
2023年 12 月 31 日		
应付债券	11,400,907	11,183,499
2022年 12 月 31 日		
应付债券	19,195,336	18,834,464

应付债券的公允价值归属于第二层次, 其公允价值是根据现金流量折现的方法进行计算, 关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

十二、资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营, 能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式, 持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构, 力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括: 本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团, 本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构, 保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例, 本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团本年度的资本管理的目标、政策或程序与2022年一致。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十二、 资本管理 (续)

于 2023 年 12 月 31 日, 本集团的资产负债率如下:

	2023年	2022年
总负债	300,014,685	273,451,149
总资产	335,302,681	295,011,335
资产负债率	<u>89.48%</u>	<u>92.69%</u>

十三、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的, 本集团根据产品和服务划分成业务单元, 本集团有如下两个报告分部:

- (1) 航空营运分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元;
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的, 对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩, 以利润总额为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价, 参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十三、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

经营分部 (续)

2023 年度及2022 年度的分部信息

	2023 年				2022 年			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
对外交易收入	136,764,144	4,336,090	-	141,100,234	50,287,143	2,610,441	-	52,897,584
分部间交易收入	206,970	7,909,425	(8,116,395)	-	211,473	5,134,296	(5,345,769)	-
对合营企业及联营企业的投资收益(损失)	2,501,992	331,986	-	2,833,978	(484,499)	383,957	-	(100,542)
资产减值(损失)利得	(192,203)	(29,900)	-	(222,103)	(66,278)	526	-	(65,752)
信用减值(损失)利得	(18,271)	41,094	(47,440)	(24,617)	7,239	(4,760)	18,305	20,784
折旧和摊销费用	26,839,044	437,075	(154,982)	27,121,137	20,902,720	475,483	(132,746)	21,245,457
(亏损)利润总额	(2,084,670)	475,041	(50,778)	(1,660,407)	(44,354,029)	(1,418,775)	(106,759)	(45,879,563)
所得税费用	(254,127)	170,957	(8,018)	(91,188)	(336,326)	(337,427)	(29,896)	(703,649)

于 2023 年12 月31 日及2022 年12 月31 日的分部信息

	2023 年				2022 年			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
资产总额	323,324,926	30,250,454	(18,272,699)	335,302,681	284,165,518	26,473,501	(15,627,684)	295,011,335
负债总额	294,072,306	23,748,047	(17,805,668)	300,014,685	268,114,481	20,560,734	(15,224,066)	273,451,149
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资 长期股权投资以外的	12,559,126	2,656,782	(79,005)	15,136,903	10,257,014	2,389,058	(71,699)	12,574,373
其他非流动资产增加额	25,053,588	346,788	(17,211)	25,383,165	26,238,224	367,171	(39,835)	26,565,560



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十三、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

集团信息

产品和劳务信息

<u>对外交易收入</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
航空客运	130,516,558	38,296,190
航空货运及邮运	4,164,743	10,084,634
其他	6,418,933	4,516,760
	<u>141,100,234</u>	<u>52,897,584</u>

地理信息

<u>对外交易收入</u>	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
中国内地	112,765,304	38,501,365
其他国家和中国香港、澳门及台湾	28,334,930	14,396,219
	<u>141,100,234</u>	<u>52,897,584</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，它们大部分均于中国注册。由于本集团应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本年未有达到或超过本集团收入10%的客户(2022年：达到或超过本集团收入10%的客户为中航集团及其附属公司，其收入占本集团收入的21%，详见附注八、5)。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十四、 资产负债表日后事项

根据本公司于2023年12月22日召开的第六届董事会第二十五次会议及于2024年1月26日召开的2024年第一次临时股东大会审议通过的《关于公司2023年度向特定对象发行H股股票方案的议案》，以及本公司之母公司中航集团《关于同意公司2023年度向特定对象发行H股股票事项的批复文件》(中航集团发〔2024〕13号)的相关规定，公司向特定对象发行H股股票不超过392,927,308股，每股面值人民币1元，中航集团全资子公司中航有限以现金方式一次性全额认购)。截至2024年2月7日止，本公司以5.09港元/股的发行价格向中航有限发行H股普通股392,927,308股，以港币现金缴纳，募集资金总额港币1,999,999,997.72元已汇入H股募集资金账户，以实际资金划至本公司账户日港币兑人民币汇率中间价折合人民币1,816,859,997.93元，扣减发行费用(不含增值税)计人民币1,117,545.07元后，本公司本次实际募集资金净额人民币1,815,742,452.86元。

十五、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
应收账款	2,256,300	1,159,719
减: 减值准备	<u>(65,683)</u>	<u>(64,629)</u>
	<u>2,190,617</u>	<u>1,095,090</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
1 年以内	2,124,706	1,014,658
1 至 2 年	53,212	58,192
2 至 3 年	23,221	52,121
3 年以上	<u>55,161</u>	<u>34,748</u>
	2,256,300	1,159,719
减: 减值准备	<u>(65,683)</u>	<u>(64,629)</u>
	<u>2,190,617</u>	<u>1,095,090</u>



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(2) 应收账款减值准备的变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2023年1月1日	4,311	60,318	64,629
本年计提	3,366	163	3,529
本年转回	-	(496)	(496)
本年核销	-	(1,979)	(1,979)
2023年12月31日	7,677	58,006	65,683

(3) 于2023年12月31日和2022年12月31日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

<u>2023年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例 (%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	58,006	58,006	100	存在部分购票人拒付情况

<u>2022年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例 (%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	60,318	60,318	100	存在部分购票人拒付情况

(4) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

作为本公司信用风险管理的一部分, 本公司对尚未发生信用减值的应收账款按照共同的信用风险特征划分客户组合并在组合基础上确定预期信用损失。该类客户应收账款的信用风险与预期信用损失情况如下:

客户组合	预期平均 损失率%	2023年12月31日		预期平均 损失率%	2022年12月31日	
		<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>		<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>
地面服务款	1	32,551	326	1	11,522	115
境外客票销售款	1	110,617	1,106	1	19,942	199
其他	0.05-4	2,055,126	6,245	0.05-4	1,067,937	3,997
		2,198,294	7,677		1,099,401	4,311



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(5) 本年度核销的已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币1,979千元, 减值准备为人民币1,979千元。

(6) 于 2023年 12 月 31 日, 应收账款金额前五名如下:

	2023年12月31日	2022年12月31日
前五名欠款金额合计	1,251,624	791,097
占应收账款余额比例	55%	68%

(7) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2023年12月31日			2022年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	11,382	7.0827	80,615	2,635	6.9646	18,352
欧元	11,121	7.8592	87,402	2,634	7.4229	19,552

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	2023年12月31日	2022年12月31日
应收航线补贴款	427,627	343,075
应收购买飞机及发动机回扣款	414,157	351,983
应收股利	103,106	109,798
租赁押金	99,708	108,150
其他	2,121,589	1,539,261
	3,166,187	2,452,267
减: 减值准备	(4,164)	(2,967)
	3,162,023	2,449,300



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
1 年以内	2,373,110	1,482,195
1 至 2 年	227,404	201,841
2 至 3 年	108,756	413,611
3 年以上	456,917	354,620
	<u>3,166,187</u>	<u>2,452,267</u>
减: 减值准备	<u>(4,164)</u>	<u>(2,967)</u>
	<u><u>3,162,023</u></u>	<u><u>2,449,300</u></u>

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来 12 个月 <u>预期信用损失</u>	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2023 年 1 月 1 日	-	-	2,967	2,967
本年计提	-	1,211	10	1,221
本年核销	-	-	<u>(24)</u>	<u>(24)</u>
2023 年 12 月 31 日	<u>-</u>	<u>1,211</u>	<u>2,953</u>	<u>4,164</u>

(4) 于 2023 年 12 月 31 日, 其他应收款金额前五名如下:

	<u>2023 年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
前五名欠款金额合计	<u>1,695,047</u>	<u>1,306,500</u>
占其他应收款余额比例	54%	53%



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(5) 本公司其他应收款余额中包括应收子公司款、应收联营企业款等分别如下:

	2023年12月31日	2022年12月31日
应收股东款	-	2,310
应收子公司款	801,676	785,554
应收联营企业款	11	59,169
应收其他关联方	259,822	319,769
	1,061,509	1,166,802

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项, 无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

(6) 其他应收账款中主要包括以下外币余额:

	2023年12月31日			2022年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	111,663	7.0827	790,876	21,362	6.9646	148,778

3. 长期股权投资

	2023年12月31日	2022年12月31日
按成本法核算的股权投资		
- 子公司	(1) 28,867,939	22,234,963
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益	(2) 1,933,838	1,724,271
- 占联营企业之权益	(3) 197,012	119,756
	30,998,789	24,078,990
减: 长期股权投资减值准备	(4) (129,735)	(129,735)
	30,869,054	23,949,255

本公司于 2023 年 12 月 31 日的长期股权投资中, 除对子公司中航兴业的投资以外, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故不需计提长期股权投资减值准备。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注七、1。

(1) 子公司:

被投资企业名称:	股权投资成本			
	2023年1月1日	本年增加	本年减少	2023年12月31日
中航兴业	2,086,881	-	-	2,086,881
国航进出口	93,955	-	-	93,955
浙江航服	20,872	-	-	20,872
香港发展	8,873	-	-	8,873
金凤凰	1,700	-	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	-	-	13,181,085
成都富凯	7,813	-	-	7,813
深圳航空	682,144	-	-	682,144
北京航空	510,000	-	-	510,000
大连航空	2,400,000	-	-	2,400,000
内蒙航空	800,000	-	-	800,000
飞机维修公司	1,621,223	-	-	1,621,223
中航财务公司	808,945	-	-	808,945
山航集团(附注六)	-	6,632,963	-	6,632,963
山航股份(附注六)	-	13	-	13
其他	11,472	-	-	11,472
	<u>22,234,963</u>	<u>6,632,976</u>	<u>-</u>	<u>28,867,939</u>



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(2) 占合营企业之权益:

2023 年度本公司应占合营企业之权益明细:

合营企业	2023年 1月1日	本年增减变动				2023年 12月31日	在被投资 单位持股 比例(%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
四川维修公司	991,512	-	151,497	(36,000)	-	1,107,009	60.00
上海货站	473,590	-	87,500	(69,414)	-	491,676	39.00
北京维修	177,755	61,838	(19,418)	-	-	220,175	50.00
其他	81,414	-	33,564	-	-	114,978	
合计	1,724,271	61,838	253,143	(105,414)	-	1,933,838	



中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(3) 占联营企业之权益:

2023 年度本公司应占联营企业之权益明细:

联营企业	2023 年 1月1日	本年增减变动			2023年 12月31日	在被投资 单位持股 比例(%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他 综合收益		
山航集团	-	-	-	-	-	注
山航股份	-	-	-	-	-	注
西南凯亚	64,700	-	5,281	-	69,981	35.00
重庆凯亚	15,062	-	1,441	(475)	16,028	24.50
重庆航食	6,910	-	1,129	-	8,039	6.25
西藏航空	33,084	-	69,880	-	102,964	31.00
合计	119,756	-	77,731	(475)	197,012	

注: 如附注六所述, 2023年3月20日, 本公司已取得山航集团控制权, 对山航集团的持股比例由49.4067%变更为66%, 山航集团及山航股份自此成为本公司的子公司。



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	<u>2023年12月31日</u>	<u>2022年12月31日</u>
中航兴业	129,735	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
主营业务收入	84,427,216	34,619,474
其他业务收入	2,548,174	2,160,516
	86,975,390	36,779,990

营业成本列示如下:

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
主营业务成本	82,830,366	55,651,874
其他业务成本	650,474	1,051,602
	83,480,840	56,703,476

营业收入的类别如下:

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	86,115,739	36,228,878
租赁收入	859,651	551,112
	86,975,390	36,779,990



中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十五、 公司财务报表主要项目注释 (续)

4. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按商品分类如下:

	2023年		2022年	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
客运	81,039,256	79,681,823	24,953,890	40,481,671
货运及邮运	3,387,960	3,331,211	9,665,584	15,680,080
其他	1,688,523	424,939	1,609,404	494,291
	<u>86,115,739</u>	<u>83,437,973</u>	<u>36,228,878</u>	<u>56,656,042</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下:

	航空营运	
	2023年	2022年
中国内地	62,825,064	22,746,789
中国香港、澳门及台湾	1,740,144	567,251
国际	21,550,531	12,914,838
	<u>86,115,739</u>	<u>36,228,878</u>

5. 投资收益(损失)

	2023年	2022年
权益法核算的长期股权投资收益(损失)	330,874	(598,809)
成本法核算的长期股权投资收益	40,092	483
其他权益工具投资的股利收入	7,202	4,978
股权投资处置收益	-	4,599
	<u>378,168</u>	<u>(588,749)</u>

本公司投资收益的汇回均无重大限制。



中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料
2023年12月31日
(金额单位：人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
非流动资产处置净收益	919,238	26,733
处置长期股权投资收益	-	4,746
非金融企业持有金融资产产生的公允价值变动损益	(893)	168
计入本年损益的政府补助	352,837	370,422
单独进行减值测试的应收款项		
减值准备转回	3,561	17,383
债务重组损益	152,577	-
其他营业外收支净额	<u>1,693,381</u>	<u>244,041</u>
小计	3,120,701	663,493
非经常性损益的所得税影响数	<u>(119,865)</u>	<u>(19,090)</u>
少数股东损益影响额(税后)	<u>(870,315)</u>	<u>(80,393)</u>
合计	<u>2,130,521</u>	<u>564,010</u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》(证监会公告[2023]65号)的规定执行。



中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2023年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

归属于母公司的净利润

	注	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		(1,046,382)	(38,619,499)
递延税项	(i)	(2,657)	(668)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	<u>10,628</u>	<u>2,672</u>
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>(1,038,411)</u>	<u>(38,617,495)</u>

归属于母公司的股东权益

	注	<u>2023年</u>	<u>2022年</u>
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		37,229,962	23,609,134
递延税项	(i)	53,218	55,875
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(217,124)	(227,752)
出售港龙航空有限公司			
的未实现利润	(iii)	<u>139,919</u>	<u>139,919</u>
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>37,205,975</u>	<u>23,577,176</u>

本公司境外审计师为德勤·关黄陈方会计师行。

注:

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由于以下原因: 根据国际财务报告准则下制定的会计政策, 长期资产均按历史成本记账, 因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值, 于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。



中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料 (续)
 2023年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表 (续)

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下: (续)

注: (续)

- iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

三、 净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股亏损如下:

<u>2023年</u>	加权平均净资产 收益率(%)	基本 每股亏损 (人民币元)
归属于公司普通股股东的净亏损	(2.77)	(0.07)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净亏损	(8.41)	(0.21)
<u>2022年</u>	加权平均净资产 收益率(%)	基本 每股亏损 (人民币元)
归属于公司普通股股东的净亏损	(90.86)	(2.81)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净亏损	(92.18)	(2.85)

本公司无稀释性潜在普通股。

